



Международная организация гражданской авиации

Тел.: +1 (514) 954-8220/8221 Факс: +1 (514) 954-6376
Web-сайт: www.icao.int

ИКАО: СООБЩЕНИЕ ДЛЯ ПЕЧАТИ

СРОЧНЫЙ ВЫПУСК

PIO 5/10

ИКАО ОЦЕНИВАЕТ ПОЛОЖЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ПОСЛЕ ИЗВЕРЖЕНИЯ ВУЛКАНА ЭЙЯФЬЯДЛАЁКЮДЛЬ В ИСЛАНДИИ

МОНРЕАЛЬ, 20 апреля 2010 года. Совет Международной организации гражданской авиации (ИКАО) провел вчера заседание для рассмотрения сложившейся ситуации и приветствовал решение министров транспорта Европейского союза (ЕС) относительно постепенного открытия европейского воздушного пространства безопасным и скоординированным образом.

Сегодня Аэронавигационная комиссия Организации рассмотрела инициативы на ближайшую перспективу, с тем чтобы углубить научную информацию относительно безопасности полетов и воздушного пространства, загрязненного вулканическим пеплом.

В обоих заседаниях участвовала Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА).

Система Службы слежения за вулканической деятельностью на международных авиатрассах (IAVW), которая была создана ИКАО в координации со Всемирной метеорологической организацией (ВМО), предоставляет критическую информацию государствам, позволяя им выполнить их ответственность в отношении использования их воздушного пространства.

В результате бесперебойной деятельности системы IAVW, которая была создана в 1987 году для выявления и слежения за движением вулканического пепла в атмосфере и для предупреждения государств и пользователей авиации, не поступало сообщений о каких-либо инцидентах или происшествиях из-за вулканического пепла. В этих целях Консультативный центр по вулканическому пеплу (Лондон) в соответствии с положениями ИКАО постоянно обновляет свою информацию в отношении районов распространения вулканического пепла.

В свете беспрецедентных нарушений воздушного движения очевидно, что требуются дополнительные усилия, чтобы установить глобальные рамки риска для безопасности полетов, для того чтобы в рабочем порядке можно было определять безопасные уровни операций в воздушном пространстве, загрязненном вулканическим пеплом. ИКАО предлагает государствам, научному сообществу, специалистам по безопасности полетов, производителям, аэропортам и авиакомпаниям внести ценный вклад в разработку таких рамок.

— КОНЕЦ —

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Она устанавливает международные стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и регулярности воздушных перевозок и охраны окружающей среды от воздействия авиации. Организация является инструментом сотрудничества во всех областях гражданской авиации между ее 190 Договаривающимися государствами.