



Международная организация гражданской авиации

Тел.: +1 (514) 954-8220/8221 Веб-сайт: www.icao.int

ИКАО: СООБЩЕНИЕ ДЛЯ ПЕЧАТИ

СРОЧНЫЙ ВЫПУСК

PIU 20/10

УСТОЙЧИВЫЙ ПОДЪЕМ ОТРАСЛИ В 2010 ГОДУ НА ФОНЕ МЕНЯЮЩИХСЯ ТЕНДЕНЦИЙ

МОНРЕАЛЬ, 23 декабря 2010 года. Согласно предварительным данным, опубликованным сегодня Международной организацией гражданской авиации (ИКАО), авиакомпаниями 190 государств – членом ИКАО в 2010 году перевезли приблизительно 2,5 млрд пассажиров, что на 6,3 % больше, чем в 2009 году, пониженные показатели которого обусловлены глобальным финансовым кризисом.

Существенный рост объема перевозок отражает благоприятные экономические перспективы во всем мире, базирующиеся на 4-процентном увеличении мирового реального валового внутреннего продукта (ВВП) в 2010 году согласно оценкам компании HIS/Global Insight, являющейся крупной организацией в области глобального экономического прогнозирования.

Общий объем регулярных пассажирских перевозок (международных и внутренних), выражаемый в выполненных пассажирах-километрах (ВПК), за год возрос примерно на 8 %.

Международные перевозки

Объем международных перевозок возрос на 8,8 %, благодаря, прежде всего, значительному увеличению числа деловых и личных поездок большой протяженности, особенно на таких развивающихся рынках, как БРИК (Бразилия, Россия, Индия и Китай), где процветал выездной туризм.

Наибольший рост зарегистрирован авиакомпаниями Ближневосточного региона (21 %), за которыми следуют авиакомпании Азиатско-Тихоокеанского региона (12,9 %), Латинской Америки (11,4 %) и Африки (10 %).

Объемы перевозок на зрелых рынках Северной Америки и Европы возросли соответственно на 6,2 и 6,7 %. Эти более низкие показатели роста, связанные с более широкой базой перевозок, тем не менее представляют собой существенное увеличение. Кроме того, Европа по-прежнему извлекает выгоду из способности низкокостных перевозчиков (LCC) увеличивать свои рынки перевозок между отдельными пунктами частично за счет географического расширения Европейского союза.

К тому же спрос на воздушные перевозки оставался высоким и устойчивым, несмотря на последствия извержения вулкана Эйяфьятлайокудль, в результате которого европейское воздушное пространство весной было частично закрыто, что нарушило деловые и туристические перевозки и парализовало перемещение авиагруза. Было аннулировано свыше 100 000 рейсов (80 % из них на внутриевропейском рынке) и затронуто 9 млн пассажиров.

Внутренние перевозки

В 2010 году объемы перевозок на внутренних рынках возросли на 6,9 % по сравнению с 2009 годом. Темпы роста в 1,5%, 3,6 % и 4 % соответственно в Северной Америке, на Ближнем Востоке и в Африке компенсировались за счет темпов роста в 15,1 % в Азиатско-Тихоокеанском регионе, 15,9 % в Латинской Америке и 12,2 % в Европе.

На показатели Азиатско-Тихоокеанского региона повлиял рост перевозок примерно на 20 % на внутреннем китайском рынке. На внутреннем рынке Северной Америки, по-прежнему остающимся самым крупным в мире, замедление темпов роста перевозок подтвердило тенденцию сглаживания традиционных различий между LCC и прежними бизнес-моделями.

В целом впечатляющий рост объема международных перевозок и устойчивое развитие внутренних рынков в развивающихся странах, наряду с более высокими темпами экономического роста, чем в странах с развитой экономикой, создали "двухскоростную" схему развития, вызывающую отмеченные региональные расхождения.

Провозная емкость

Предоставленная авиакомпаниями провозная емкость, выражаемая в располагаемых кресла-километрах (РКК), во всем мире возросла на 3,7 %, причем самый высокий рост в 13 % был зарегистрирован на Ближнем Востоке, а самый низкий (2 %) – в Европе. Тем не менее коэффициенты коммерческой загрузки возросли на 2–3 пункта в зависимости от ситуаций в регионах.

Повышение коэффициентов коммерческой загрузки в сочетании с некоторым увеличением числа вылетов (3,6 %), связанных с ростом объемов перевозок, свидетельствует об эффективном управлении кризисной ситуацией со стороны авиационной отрасли в целях обеспечения устойчивого развития воздушного транспорта как с экономической точки зрения, так и с точки зрения охраны окружающей среды.

Авиагруз

В условиях быстрого подъема мировой торговли объем грузовых перевозок, выражаемый в выполненных грузовых тонно-километрах (ВГТК), возрос на целых 18,9 % (самый высокий рост за три десятилетия) после резкого сокращения на 11 %, зарегистрированного в 2009 году. Лидерами, с точки зрения восстановления объемов перевозок, были авиакомпании Азиатско-Тихоокеанского региона (24,8 %), и во всех регионах был зарегистрирован двухзначный рост, причем наивысший рост в 34,1 % имел место на Ближнем Востоке.

Отраслевые тенденции

Под влиянием последнего экономического спада некоторые тенденции в авиационной отрасли либо усилились, либо подтвердились. Имело место ускоренное укрупнение в основном американских и европейских авиакомпаний, позволяющее им сохранять конкурентоспособные позиции, и широкое развитие новых моделей деловой деятельности авиакомпаний. LCC продолжают свое распространение, в частности в Азии, где на их долю в настоящее время приходится 15 % рынка пассажирских перевозок.

На Ближнем Востоке авиакомпании пользуются выгодами продолжающейся либерализации в секторе для предоставления продукции под брендом "разумная цена – высокое качество" со стратегически адаптированными стыковками рейсов в удобно расположенных географических узловых пунктах, а также с новыми и эффективными воздушными судами в сочетании с привлекательным размещением кресел и созданием удобств на воздушных судах.

Перспективы

Исходя из роста мировой экономики более чем на 4 % в течение следующих трех лет, ИКАО предполагает, что объем перевозок во всем мире возрастет на 4,7 % в 2011 году и на 4,9 % в 2012 году. Цены на нефть, составляющие в настоящее время свыше 80 долл. США за баррель и превышающие средние цены 2007 года, остаются потенциальным препятствием для роста, хотя их влияние может быть снижено за счет поставок новых и более топливно-эффективных воздушных судов.

Предполагается, что два крупнейших изготовителя воздушных судов поставят на рынок в 2010 году более 950 новых воздушных судов, 40 % из которых должны заменить воздушные суда на зрелых рынках. Энергоэкономичные воздушные суда будут способствовать сокращению авиационных выбросов углерода в окружающую среду и поддержат усилия, направленные на борьбу с изменением климата.

ИКАО, являющаяся специализированным учреждением Организации Объединенных Наций, была создана в 1944 году для содействия безопасному и упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире. Она устанавливает международные стандарты и правила, необходимые для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и регулярности воздушных перевозок и охраны окружающей среды от воздействия авиации. Организация является инструментом сотрудничества во всех областях гражданской авиации между ее 190 Договаривающимися государствами.