



Organización de Aviación Civil Internacional

Tel.: +1 514-954-8220/8221

Sitio web: [www.icao.int](http://www.icao.int)

## COMUNICADO DE PRENSA DE LA OACI

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

PIO 20/10

### VIGOROSA RECUPERACIÓN EN 2010 EN MEDIO DE TENDENCIAS CAMBIANTES EN LA INDUSTRIA

**MONTREAL, 23 de diciembre de 2010** — De acuerdo con las cifras preliminares publicadas hoy por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), las líneas aéreas de los 190 Estados miembros de la OACI transportaron cerca de 2,5 mil millones de pasajeros en 2010, un aumento del 6,3% con respecto a los bajos niveles de 2009 que fueron producto de la crisis financiera mundial.

El crecimiento considerable del tráfico es un reflejo de las perspectivas económicas positivas en todo el mundo, que se basan en un aumento del 4% del producto interno bruto (PIB) real mundial según los cálculos para 2010 de IHS/Global Insight, que es una importante organización de previsiones económicas mundiales.

El tráfico regular de pasajeros total (internacional y del interior), medido en pasajeros-kilómetros efectuados (PKE), aumentó cerca del 8% en comparación con el mismo período del año anterior.

#### Tráfico internacional

El tráfico internacional aumentó en 8,8%, impulsado por un fuerte repunte de los viajes de larga distancia de negocios y de placer, en particular en mercados emergentes como los del grupo BRIC (Brasil, Rusia, India y China), donde floreció el turismo hacia el extranjero.

El crecimiento más importante lo registraron las líneas aéreas de Oriente Medio con un 21%, seguidas de aquéllas de la región Asia/Pacífico con 12,9%, Latinoamérica con 11,4% y África con 10%.

El tráfico en los mercados maduros de América del Norte y Europa creció 6,2% y 6,7% respectivamente. Las cifras de crecimiento más bajas corresponden a una base de tráfico más grande e igualmente representan aumentos significativos. Más aún, Europa sigue beneficiándose con la capacidad de los transportistas económicos para ampliar sus mercados de punto a punto, debido en parte a la ampliación geográfica de la Unión Europea.

Además, la demanda de viajes por vía aérea se mantuvo fuerte y resistió a pesar del impacto de la erupción del volcán Eyjafjallajokull que causó el cierre parcial del espacio aéreo europeo en la primavera, alterando los viajes de negocios y de placer y paralizando los movimientos de carga aérea. Se cancelaron más de 100 000 vuelos, de los cuales el 80% correspondió al mercado intraeuropeo, en tanto que 9 millones de pasajeros se vieron afectados.

#### Tráfico del interior

A escala nacional, en 2010, los mercados crecieron en total 6,9% con respecto a 2009. Las tasas de crecimiento del 1,5%, 3,6% y 4% en América del Norte, Oriente Medio y África, respectivamente, se compensaron con las tasas de crecimiento del 15,1% en la región Asia/Pacífico, 15,9% en Latinoamérica y 12,2% en Europa.

Los volúmenes de Asia/Pacífico se vieron favorecidos con un aumento de cerca del 20% en el mercado interior de China. En el mercado del interior de América del Norte, que sigue siendo el más grande a escala mundial, la desaceleración del crecimiento del tráfico confirmó que estaban difumiéndose las diferencias establecidas entre los modelos de los transportistas económicos y los tradicionales.

En general, el extraordinario crecimiento del tráfico internacional y el sólido avance del mercado del interior en los países en desarrollo, sumado a un crecimiento económico mayor que el de las economías desarrolladas, creó un patrón de dos velocidades, lo que produjo las disparidades regionales mencionadas.

### **Capacidad**

La capacidad que ofrecieron las líneas aéreas, expresada en asientos-kilómetros disponibles (ASK), aumentó 3,7% a escala mundial, desde 13% en Oriente Medio hasta un débil 2% en Europa. Los coeficientes de ocupación, sin embargo, aumentaron 2 a 3 puntos según la región.

El mejoramiento en los coeficientes de ocupación, conjuntamente con el crecimiento marginal de 3,6% en el número de salidas en relación con el aumento del tráfico, pone de relieve la eficiente gestión de crisis de la industria de las líneas aéreas con el fin de garantizar el desarrollo sostenible del transporte aéreo tanto desde el punto de vista económico como del medio ambiente.

### **Carga aérea**

Con respecto a la carga aérea, coincidiendo con el drástico repunte en el comercio mundial, el tráfico expresado en toneladas-kilómetros de carga efectuadas (FTKP) experimentó un impresionante incremento del 18,9%, el más grande en tres decenios, después de una aguda disminución del 11% en 2009. La recuperación en términos de volumen la encabezaron los transportistas de la región Asia/Pacífico, con un aumento del 24,8%, en tanto que todas las regiones experimentaron un crecimiento de dos dígitos, correspondiendo el más elevado a Oriente Medio con 34,1%.

### **Tendencias de la industria**

En respuesta a las repercusiones de la última recesión, se observó el fortalecimiento o la confirmación de distintas tendencias en la industria de las líneas aéreas. La consolidación se aceleró principalmente en el caso de las líneas aéreas americanas y europeas, lo cual les permitió mantener la competitividad, en tanto se ampliaba el desarrollo de nuevos modelos comerciales para este sector. Los transportistas económicos siguieron expandiéndose, principalmente en Asia, donde actualmente representan el 15% del mercado del tráfico de pasajeros.

En Oriente Medio, las líneas aéreas están aprovechando la liberalización en curso dentro del sector para ofrecer productos convenientes desde el punto de vista de la calidad y el precio, con conexiones estratégicamente adaptadas a aeropuertos focales geográficamente bien ubicados y aeronaves nuevas y eficientes, además de aviones con configuraciones de asientos y servicios atractivos.

### **Perspectivas futuras**

Basándose en un crecimiento de más del 4% de la economía mundial para los próximos tres años, los pronósticos de la OACI indican un crecimiento del tráfico mundial del 4,7% y 4,9% para 2011 y 2012, respectivamente. El precio del combustible, actualmente sobre 80 USD por barril, mayor que el nivel medio de 2007, sigue representando un obstáculo potencial para el crecimiento, aunque esto podría atenuarse con la entrega de nuevas aeronaves con mejor rendimiento del combustible.

Según lo previsto, en 2010 dos de los principales fabricantes de aeronaves del mundo habrán entregado más de 950 aeronaves nuevas, de las cuales, el 40% reemplazaría a aeronaves de los mercados maduros. Estas aeronaves más eficientes desde el punto de vista energético contribuirán a reducir la huella de carbono de la aviación en el medio ambiente y ayudarán en los esfuerzos para invertir el cambio climático.

<p>Organismo especializado de las Naciones Unidas, la OACI fue creada en 1944 para promover el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en el mundo entero. Formula las normas y reglamentos necesarios para la seguridad operacional, protección, eficiencia y regularidad de la aviación, así como para la protección del medio ambiente. Constituye un foro para la cooperación en todos los campos de la aviación civil entre sus 190 Estados contratantes.</p>
--