



国际民用航空组织

电话: +1 (514) 954-8220/8221 网站: www.icao.int

国际民航组织 新闻公报

立即发布

PIO 20/10

在变化的产业趋势中 2010 年强劲复苏

2010年12月，蒙特利尔 —— 根据国际民用航空组织（ICAO）今天发布的初步数字，国际民航组织190个成员国的航空公司2010共载运了约25亿旅客，比因全球金融危机造成的2009年的低迷水平同比增长6.3%。

运输量的大幅增长反映出全球范围积极活跃的经济前景，根据一家主要的全球经济预测机构IHS/全球洞察的预测，2010年全球实际国内生产总值（GDP）增加4%。

较去年同期相比，按照完成的客运公里（PKPs）计算的定期旅客运输总量（国际和国内）增加约8%。

国际运输量

在商业和休闲长途旅行强劲反弹的带领下，尤其是金砖四国（巴西、俄罗斯、印度和中国）新兴市场外出旅游蓬勃发展的情况下，国际运输量增长8.8%。

中东的航空公司表现出21%最大增长幅度，随后是亚太地区12.9%，拉美地区11.4%和非洲10%。

北美和欧洲成熟市场的运输量分别增长6.2%和6.7%。较低的增长数字与运输量基数较大有关，仍然代表大幅增长。此外，欧洲仍然从低成本承运人（LCCs）扩大其点对点市场的能力当中受益，这部分是由于欧盟地理范围扩大。

另外，尽管由于爱亚法拉火山喷发的影响而在春季部分关闭的欧洲的空域，中断了商务和休闲旅行以及使航空货运瘫痪，但对于航空旅行的需求依然强劲和富有活力。多达十万个航班被取消，其中包括欧洲80%的内部市场，同时900万乘客受到影响。

国内运输量

从国内来看，2010年市场与2009年相比整体增长6.9%。北美、中东和非洲增长率分别达到1.5%、3.6%和4%，而亚洲、拉丁美洲和欧洲增长率分别为15.1%、15.9%和12.2%。

亚洲/太平洋的运输量得益于中国国内市场约20%的增长。在北美国内市场，它仍然是世界最大的市场，运输量增长减速确认了低成本承运人和传统业务模式之间的传统界限越来越模糊。

总体而言，发展中国家国际运输量的大幅增长以及国内市场的迅猛发展，以及伴随着经济发展高于发达的经济体，创造了一个双速模式，产生出地区性差异。

运力

对于航空公司按照以可用座位公里（ASKs）所提供的运力，全球范围内增加3.7%，中东地区增长13%而欧洲仅为2%。但根据地区而言，载运比仍提高2至3个百分点。

载运比的提高，以及相对于运输量增长而言起降架次3.6%的边际增长，说明航空公司实施了有效的危机管理，确保航空运输从经济和环境角度来看都能实现可持续增长。

航空货运

在航空货运方面，随着全球贸易大幅反弹，按照完成的货运吨公里（FTKPs）表示的运输量在2009年出现11%急剧下降之后，戏剧性地上涨18.9%，是近30年来的最大涨幅。运输量方面的复苏与亚洲/太平洋地区的承运人为主导，增长24.8%，虽然所有地区都出现两位数的增长，但增长最高的为中东地区，达到34.1%。

航业趋势

为了应对最新的经济衰退的影响，航空业的几个趋势得到加强或确认。美洲和欧洲航空公司主要是加速合并，以便它们保持竞争地位，而新的航空业务模式的发展也在扩大。低成本承运人继续不断扩张，特别是在亚洲，它们目前占据15%的客运市场份额。

在中东地区，航空公司正在利用行业内正在实行的自由化的优势，通过与位置良好的地域枢纽进行战略性连接，以及使用新的和高效航空器，并结合有吸引力的航空器座位和设施，提供“物有所值”的品牌产品。

展望未来

根据世界经济未来三年超过4%的增长，国际民航组织预测全球运输量在2011年和2012年分别增长4.7%和4.9%。目前的石油价格超过每桶80美元，高于2007年的平均水平，仍然是增长的一个潜在障碍，虽然这可以由交付新的和更省油的航空器予以缓解。

世界上两大航空器制造商预计在2010年交付950架新的航空器，其中40%目标旨在替换成熟市场的航空器。这些能源效率高的航空器将有助于减少航空对环境产生的碳足迹，并支持扭转气候变化的努力。

国际民航组织创建于 1944 年，作为联合国的专门机构在全世界促进国际民用航空安全和有秩序的发展。它为航空安全、保安、效率和正常以及航空环境保护制定必要的标准和规章。本组织为 190 个缔约国之间在民用航空所有领域的合作起论坛作用。