

## Adjunto C del Capítulo 2

### LISTA DE VERIFICACIÓN DE LOS COMPONENTES DEL MANUAL DE AERÓDROMO

	SÍ	NO
<b>1. Introducción</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a) Finalidad del manual de aeródromo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) Situación jurídica respecto de la certificación del aeródromo según el reglamento aplicable.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) Distribución del manual de aeródromo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d) Procedimientos para distribuir y enmendar el manual de aeródromo y circunstancias en las que pueden ser necesarias las enmiendas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e) Lista de verificación de páginas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f) Prefacio del titular de la licencia.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g) Índice.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h) Glosario de términos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Nota.— En esta sección se incluirá una breve explicación de los términos generales empleados en el manual de aeródromo, incluidos los nombres de los cargos y las abreviaturas.</i>		
<b>2. Administración técnica</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a) Nombre y dirección del aeródromo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) Nombre y dirección del explotador de aeródromo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) Nombre del directivo responsable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>3. Descripción del aeródromo (características del aeródromo)</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a) Detallar:		
1) latitud y longitud del punto de referencia del aeródromo en el formato del Sistema Geodésico Mundial — 1984 (WGS-84);	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	SÍ	NO
2) elevaciones de:		
• aeródromo		
• plataforma		
b) Planos que señalen la posición del punto de referencia del aeródromo, disposición de las pistas, calles de rodaje y plataformas; señales e iluminación del aeródromo (incluidos el indicador de trayectoria de aproximación de precisión (PAPI), el sistema visual indicador de pendiente de aproximación (VASIS) y la iluminación de las obstrucciones); el emplazamiento de las ayudas para la navegación en las franjas de pista. No será necesario que esos planos o la información requerida en los párrafos c) a f) que figuran a continuación estén incluidos en todas las copias del manual de aeródromo, pero deben adjuntarse al original del titular de la licencia y a la copia en poder de la autoridad de reglamentación del Estado. Deben entregarse al personal de operaciones copias a escala o fragmentos de los planos relativos a sus funciones.		
c) Descripción, altura y ubicación de los obstáculos que infringen las superficies de protección normalizadas, si están iluminados y si se indican en las publicaciones aeronáuticas.		
d) Procedimientos para garantizar la actualización y precisión de los planos.		
e) Datos de las distancias y elevaciones declaradas al comienzo y al final de cada distancia declarada y métodos empleados para calcularlas.		
f) Detalles de superficies, dimensiones y clasificación o resistencia del pavimento de pistas, calles de rodaje y plataformas.		
<b>4. Lista de desviaciones autorizadas, si procede</b>		
<b>5. Procedimientos operacionales para:</b>		
<b>5.1 La promulgación de información aeronáutica</b>		
El sistema de servicios de información aeronáutica disponible y el sistema que el titular del certificado usa para promulgar los requisitos de AIP.		
<b>5.2 Control de acceso</b>		
El control del acceso al aeródromo y sus áreas operacionales, incluida la ubicación de carteleras y el control de vehículos en las áreas operacionales.		
<b>5.3 Planificación de emergencias</b>		
a) Los arreglos del explotador de aeródromo en respuesta a una emergencia. Esos arreglos deben tener en cuenta la complejidad y las dimensiones de las operaciones de los aviones.		

	SÍ	NO
b) Descripción de las medidas que ha de adoptar el explotador de aeródromo como parte de los planes para hacer frente a distintos tipos de emergencias que se produzcan en el aeródromo o sus proximidades.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) Lista de contactos de organizaciones, agencias y personas que tengan autoridad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d) Procedimientos para la designación de un jefe de operaciones para la operación general de emergencias y descripción de las responsabilidades ante cada tipo de emergencia.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e) Mecanismo de presentación de informes para casos de emergencias.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f) Detalles de los ensayos de las instalaciones y equipo del aeródromo que se emplearán en emergencias, incluida la frecuencia de dichos ensayos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g) Detalles de los ejercicios para ensayar los planes de emergencia, incluida la frecuencia de dichos ejercicios.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h) Arreglos para la instrucción y preparación del personal para que haga frente a las emergencias.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>5.4 Servicios de salvamento y extinción de incendios (RFF)</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a) Debe suministrarse una declaración de políticas sobre las categorías de RFF.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) En caso de que el funcionario superior de incendios del aeródromo o los funcionarios de vigilancia de incendios tengan líneas de responsabilidad específicas en materia de seguridad operacional, estas deben figurar en el capítulo correspondiente del manual de aeródromo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) Políticas y procedimientos que indiquen cómo se debe proceder ante la degradación del servicio RFF. Esto debe incluir la medida en que deben restringirse las operaciones, la manera en que se debe notificar a los pilotos y la duración máxima de cualquier degradación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d) En los aeródromos donde se dispone de una categoría más elevada de RFF por arreglo previo, deben declararse con claridad en el manual de aeródromo las medidas necesarias para actualizar el servicio. En caso necesario, esto debe incluir medidas que deban adoptar otras dependencias.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e) Deben definirse los objetivos del explotador de aeródromo para cada categoría de RFF de que se dispone, incluida una descripción breve de:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1) la cantidad de agentes extintores suministrada;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2) los regímenes de descarga;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3) la cantidad de dispositivos generadores de espuma;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4) el nivel de dotación de personal;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5) los niveles de supervisión.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	SÍ	NO
f) Procedimientos para:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1) controlar las áreas de movimiento de los aviones a fin de alertar al personal de RFF;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2) indicar de qué modo se controla y mantiene la suficiencia de la capacidad de tiempo de respuesta de los servicios de RFF en todas sus funciones y ubicaciones;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3) indicar de qué modo se administra el personal de RFF que realiza tareas no conexas para garantizar que no se vea afectada su capacidad de respuesta.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g) Si el aeródromo cuenta con equipo especializado, por ejemplo, naves de rescate, remolques auxiliares de emergencia, mangueras y dispositivos con capacidad aérea, es preciso incluir detalles en el manual de aeródromo. Asimismo, deben detallarse los procedimientos a seguir ante la disponibilidad temporaria de esos servicios.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h) En caso de que el aeródromo dependa de otras organizaciones para el suministro de equipo esencial que garantice la seguridad de las operaciones del aeródromo (tal vez equipos de rescate acuático), deben incluirse políticas o cartas de acuerdo en el manual de aeródromo. Si procede, deben describirse los planes de contingencia para el caso de no disponibilidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i) Una declaración donde se describa el proceso mediante el cual los explotadores de aeródromo garantizan la competencia inicial y permanente de su personal de RFF, con inclusión de:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1) instrucción realista en caso de incendio del combustible;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2) instrucción para el uso de aparatos respiratorios para calor y humo;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3) primeros auxilios;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4) procedimientos para escasa visibilidad (LVP);	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5) todo requisito legal;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6) política de salud y seguridad operacional relativa a la instrucción del personal en el uso de equipos de protección respiratoria y equipos de protección personal.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
j) Procedimientos que indiquen la forma de acceso a accidentes que se produzcan en las inmediaciones del aeródromo. En caso de entornos difíciles, debe indicarse en el manual de aeródromo la forma de acceder a ellos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
k) En caso de que las autoridades locales o el explotador de aeródromo prevean que el servicio de RFF responda a incendios domésticos o servicios especiales, deben incluirse procedimientos para la gestión de las repercusiones de ellos en la respuesta normal a RFF de aviones.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	SÍ	NO
l) Si el explotador de aeródromo prevé que la instalación de RFF responda a accidentes de aviones en la parte pública, deben describirse con claridad las políticas, con inclusión de los procedimientos para la gestión de los efectos de esta respuesta en las operaciones permanentes de aviones.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
m) Es preciso describir la disponibilidad de los suministros adicionales de agua.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
n) Arreglos del explotador de aeródromo para garantizar la suficiencia de respuesta ante condiciones anormales, es decir, LVP.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**5.5 Inspecciones del área de movimientos**

a) Inspecciones de rutina del aeródromo, entre ellas, de la iluminación, y presentación de informes, incluida la naturaleza y frecuencia de esas inspecciones.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) Inspección de la plataforma, pistas y calles de rodaje tras un informe de objetos extraños en el área de movimientos, un despegue interrumpido a causa de fallos de motor, neumáticos o ruedas o cualquier incidente que pueda dejar objetos extraños en lugares peligrosos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) Barrido de pistas, calles de rodaje y plataformas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d) Medición y promulgación de agua, nieve fundente y otros contaminantes, incluido su espesor en pistas y calles de rodaje.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e) Evaluación y promulgación de las condiciones de la superficie de las pistas:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1) detalle de intervalos y fechas de inspección;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2) finalización y uso eficaz de una lista de verificación para inspecciones;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3) arreglos y métodos para efectuar inspecciones de FOD, iluminación, superficie del pavimento, césped;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4) arreglos para presentar informes de los resultados de las inspecciones y para el seguimiento;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5) arreglos y medios de comunicación con el control de tránsito aéreo durante una inspección;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6) arreglos para llevar un registro de inspección y ubicación de dicho registro.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**5.6 Mantenimiento del área de movimientos**

Promulgación de información sobre el estado operacional del aeródromo, cierre temporario de instalaciones, cierre de pistas, etc.:

1) arreglos para el mantenimiento de las áreas pavimentadas, incluidas las evaluaciones del rozamiento de la pista;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
---	--------------------------	--------------------------

	SÍ	NO
2) arreglos para el mantenimiento de las pistas y calles de rodaje no pavimentadas;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3) arreglos para el mantenimiento de las franjas de las pistas y calles de rodaje;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4) arreglos para el mantenimiento del drenaje del aeródromo;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5) arreglos para el mantenimiento de las ayudas visuales, incluida la medición de la intensidad, la apertura de haz y la orientación de las luces;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6) arreglos para el mantenimiento de la iluminación de los obstáculos;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7) arreglos para la presentación de informes y adopción de medidas en caso de fallas o sucesos que afecten a la seguridad operacional.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>5.7 Control de nieve y hielo y otras condiciones meteorológicas peligrosas</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Descripción de los procedimientos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>5.8 Ayudas visuales</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a) Responsabilidades respecto del sistema de iluminación terrestre del aeródromo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) Descripción completa de todas las ayudas visuales disponibles en cada aproximación, pista, calle de rodaje y plataforma, incluidos letreros y señales de "sobre el nivel del terreno" (AGL).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) Procedimientos para el uso operacional y reglaje de brillo del sistema de iluminación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d) Arreglos para energía eléctrica de reserva y de emergencia, que incluyan procedimientos de operación en situaciones LVP y durante cortes del suministro principal de energía.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e) Procedimientos para inspecciones de rutina y ensayos fotométricos de luces de aproximación, luces de pista, VASIS y PAPI.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f) La ubicación de la iluminación de obstáculos dentro y fuera del aeródromo y la responsabilidad conexas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g) Procedimientos para registrar la inspección y el mantenimiento de las ayudas visuales y medidas que han de adoptarse en caso de fallas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h) El control de las obras, entre ellas, excavaciones y actividades agrícolas que pudieran afectar a la seguridad operacional del avión.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>5.9 Dirección en la plataforma</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a) Arreglos entre el control de tránsito aéreo, el explotador de aeródromo y la dependencia de dirección en la plataforma.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) Arreglos para asignar puestos de estacionamiento de aviones.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	SÍ	NO
c) Arreglos para iniciar el arranque del motor y asegurar la distancia de guarda del empuje del avión.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>5.10 Gestión de la seguridad operacional en la plataforma</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a) Medios y procedimientos para la protección contra el chorro de los reactores.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) Arreglos relativos a precauciones de seguridad durante las operaciones de reabastecimiento de combustible.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) Arreglos para el barrido y la limpieza de la plataforma.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d) Arreglos para la presentación de informes sobre incidentes y accidentes en una plataforma.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e) Arreglos para evaluar el cumplimiento de las medidas de seguridad operacional a todo el personal que trabaja en la plataforma.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f) Arreglos para el uso de sistemas visuales avanzados de atraque, si procede.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>5.11 Vehículos en el área de movimientos</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a) Detalles de las normas de tránsito aplicables (incluidos los límites de velocidad y los medios para hacer cumplir las normas).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) Método y criterios para permitir a los conductores que operen vehículos en el área de movimientos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) Arreglos y medios de comunicación con el control de tránsito aéreo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d) Detalles del equipo necesario en vehículos que operan en el área de movimientos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>5.12 Gestión del peligro que representa la fauna silvestre</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a) Arreglos y métodos para dispersar aves y otros elementos de la fauna silvestre.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) Medidas para desalentar la presencia de aves y otros elementos de la fauna silvestre.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) Arreglos para evaluar el peligro que representa la fauna silvestre.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d) Arreglos para implantar programas de control de la fauna silvestre.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>5.13 Obstáculos</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a) Arreglos para controlar la altura de los edificios o estructuras que se encuentran dentro de los límites de las superficies limitadoras de obstáculos (OLS).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) Arreglos para controlar nuevas construcciones en las proximidades de los aeródromos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	SÍ	NO
c) Procedimiento de presentación de informes y medidas que han de adoptarse en caso de aparición de obstáculos no autorizados.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d) Arreglos para la eliminación de obstáculos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>5.14 Traslado de aviones inutilizados</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a) Detalles de la capacidad de traslado de aviones inutilizados.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) Arreglos para trasladar un avión inutilizado, entre ellos, procedimientos de presentación de informes, notificación y el enlace con el ATC.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>5.15 Mercancías peligrosas</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arreglos para establecer en el aeródromo áreas especiales de almacenamiento de mercancías peligrosas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>5.16 Operaciones con escasa visibilidad</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a) Obtención y divulgación de información meteorológica, incluidos el alcance visual en la pista (RVR) y la visibilidad en la superficie.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) Protección de pistas durante LVP en caso de que estén permitidas esas operaciones.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) Los arreglos y normas para antes y después de las operaciones con escasa visibilidad y durante esas operaciones, incluidas las normas aplicables a vehículos y personal que operan en el área de movimientos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>5.17 Protección de emplazamientos de equipos radar, ayudas para la navegación y equipo meteorológico</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a) Descripción de las áreas que deben protegerse y los procedimientos para hacerlo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>6. Sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS)</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a) Política de seguridad operacional.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) Estructura y responsabilidad del explotador. Esto debería incluir:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1) el nombre, rango y responsabilidades del directivo responsable;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2) el nombre, rango y responsabilidades del gerente de seguridad operacional;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3) el nombre, rango y responsabilidades de otro personal superior de operaciones;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4) el nombre, rango y responsabilidades del funcionario a cargo de las operaciones cotidianas;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



	SÍ	NO
5) instrucciones respecto del orden y las circunstancias en los cuales puede actuar el personal mencionado como funcionario a cargo o directivo responsable;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6) un organigrama que respalde el compromiso con la seguridad operacional del aeródromo y uno que muestre de manera sencilla la jerarquía de responsabilidad en materia de gestión de la seguridad operacional.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) Instrucción.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d) Cumplimiento de requisitos normativos relativos a accidentes, incidentes y presentación obligatoria de informes de sucesos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e) Análisis de peligros y evaluación de riesgos.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f) Gestión del cambio.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g) Criterios e indicadores de seguridad operacional.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h) Auditorías de la seguridad operacional.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i) Documentación.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
j) Comités relacionados con la seguridad operacional.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
k) Promoción de la seguridad operacional.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
l) Responsabilidad de controlar a los contratistas y terceros que operan en el aeródromo.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>