



ICAO

SAFETY

# Plan Global de Seguridad Operacional (GASP)

“ Importancia de los Sistemas de Notificación ”

Marcelo Orellana

*Oficial de Implementación de Seguridad Operacional*

Guatemala/12 de Junio de 2019





ICAO

SAFETY

# GASP (2017/2019)

✈ Es una estrategia que permite el establecimiento de prioridades y el reforzamiento continuo de la seguridad operacional de la aviación.





ICAO

SAFETY

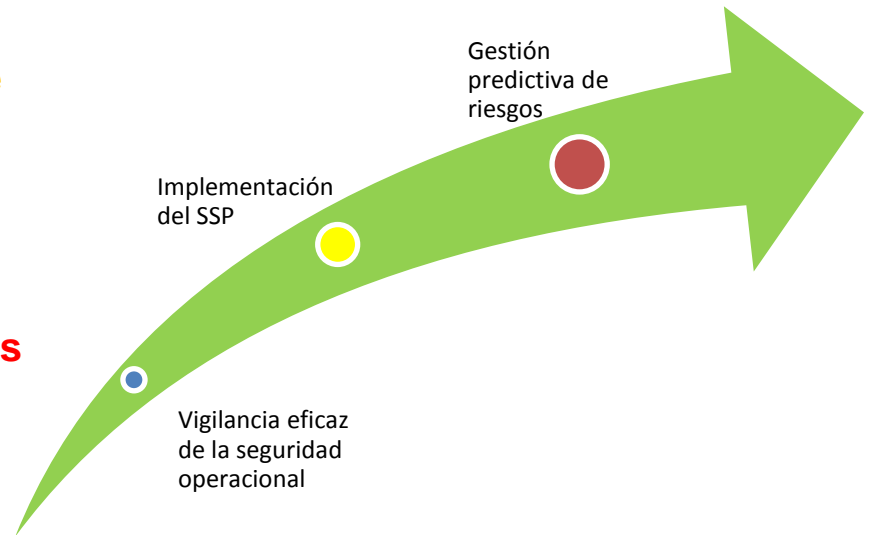
# GASP (2017/2019)

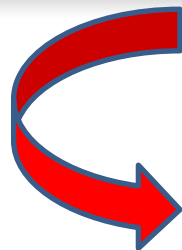
- ✈ El propósito general del GASP es orientar el desarrollo armonizado de la planificación regional y estatal de la seguridad operacional, con el apoyo de actividades regionales coordinadas de los Grupos Regionales de Seguridad Operacional de la Aviación (RASG).
- ✈ El GASP tiene por objeto asistir a los Estados y a las regiones en sus respectivas políticas, planificación y aplicación de seguridad operacional



# ALCANCE

- ✈ De conformidad con las normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI, los Estados deben desarrollar sus capacidades de supervisión de la seguridad operacional y aplicar su SSP. **El GASP proporciona una estrategia para mejorar la aplicación de las iniciativas de seguridad operacional que figuran en la hoja de ruta global para la seguridad operacional de la aviación y asistir a los Estados para que satisfagan sus responsabilidades en materia de seguridad operacional**





# OBJETIVOS DEL GASP Y PLAZOS CORRESPONDIENTES

<b>vigilancia eficaz de la seguridad operacional</b>	<b>Implementación del SSP</b>	<b>Gestión predictiva de riesgos</b>
<b>RASG y otros foros: mecanismos para intercambiar información de seguridad operacional</b>	<b>RASG: programas bien establecidos de vigilancia regional y gestión de la seguridad operacional</b>	<b>todos los estados: implantar sistemas avanzados de vigilancia de la seguridad operacional incluida la gestión predictiva de riesgos</b>
<b>Estados con EI &gt; 60%: aplicación de SSP</b>	<b>Todos los Estados: aplicación de SSP</b>	
<b>Todos los Estados: lograr una EI del 60% de los CE</b>		
<b>2017 (corto plazo)</b>	<b>2022 (medio plazo)</b>	<b>2028 (largo plazo)</b>

## Establecimiento de una supervisión eficaz de la seguridad operacional

Como parte de una supervisión efectiva de la seguridad operacional, las iniciativas de intercambio de información sobre seguridad operacional pueden constituir un mecanismo, basado en acuerdos, para intercambiar y utilizar de manera constructiva información de carácter confidencial para reforzar la seguridad operacional.





# USOAP STATUS REGIONAL

NACC

Qty PQs		91	34	255	472	422	606	1187	1030
		LEG	ORG	PEL	OPS	AIR	AIG	ANS	AGA
126	CE 1		8						
448	CE2					5			
379	CE3			6					
480	CE4				4				
595	CE5						3		
1159	CE6							1	
596	CE7								2
314	CE8	7							

1	HI LEI
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	LOW LEI



# USOAP STATUS CENTRO AMERICA

## CENTROAMERICA

	LEG	ORG	PEL	OPS	AIR	AIG	ANS	AGA
CE 1		8						
CE2					5			
CE3	7							
CE4			6					
CE5				4				
CE6								1
CE7						2		
CE8							3	

1	HI LEI
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	LOW LEI





# USOAP STATUS CARIBE

## CARIBE

	LEG	ORG	PEL	OPS	AIR	AIG	ANS	AGA
CE 1		8						
CE2								
CE3			6		5			
CE4				4				
CE5								2
CE6							1	
CE7						3		
CE8	7							

1	HI LEI
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	LOW LEI

## Implantación de programas estatales de seguridad operacional (SSP)

Para implantar los SSP, los Estados deberían basarse en sistemas fundamentales de supervisión de la seguridad operacional

Deben analizarse diversas categorías de datos de seguridad operacional para elaborar estrategias de atenuación eficaces que sean específicas a cada Estado o región





ICAO

SAFETY

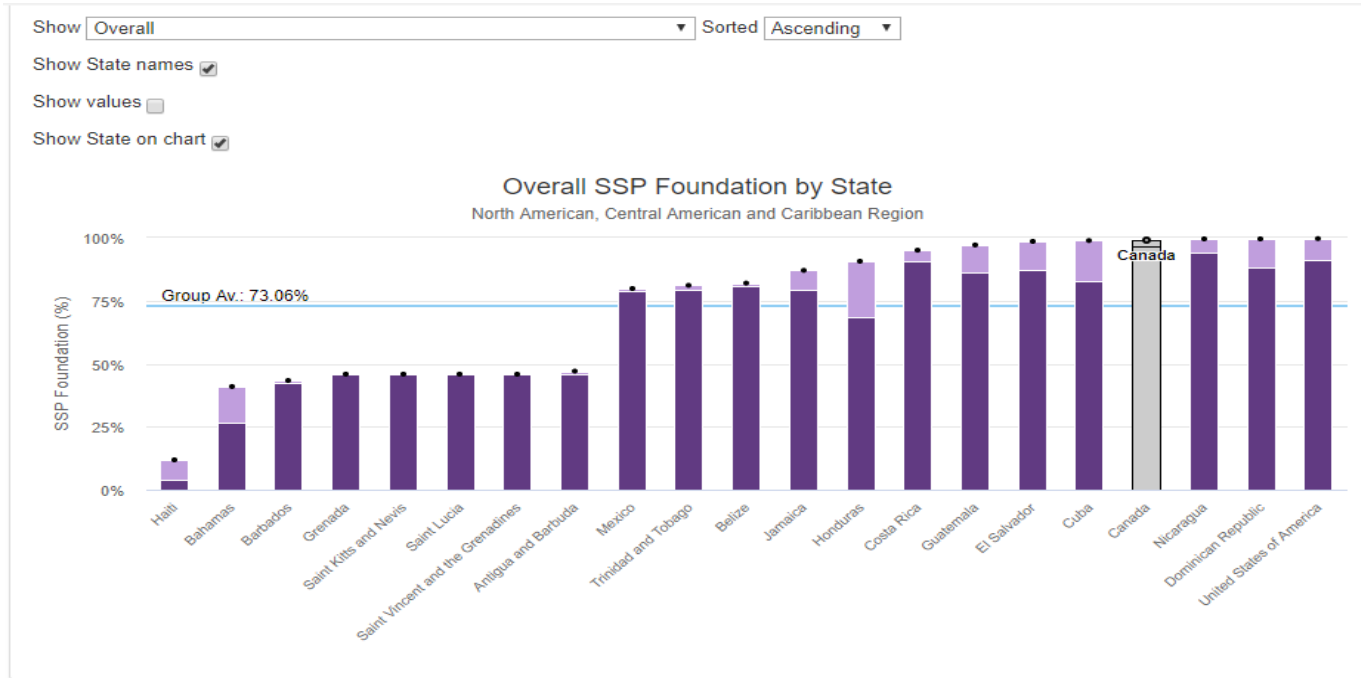
## Implantación de programas estatales de seguridad operacional (SSP)

Pueden también necesitarse recursos adicionales para permitir la recopilación, análisis y gestión de la información necesaria para elaborar y mantener un mecanismo de toma de decisiones basadas en el riesgo. Además, **deberían desarrollarse capacidades técnicas para reunir y analizar datos, determinar las tendencias en materia de seguridad operacional y comunicar los resultados a partes interesadas pertinentes.**





# SSP FOUNDATION STATUS



## Implantación de la gestión predictiva de riesgos

Es necesario desarrollar más las funciones de gestión de la seguridad operacional, incluidas las descritas en un SSP, para manejar la seguridad operacional (p. ej. en los conceptos altamente automatizados de la gestión del tránsito aéreo del futuro). La evolución de este entorno dinámico integrado exigirá intercambiar continuamente información en tiempo real





## FUNCIÓN DE LAS REGIONES PARA REFORZAR LA SEGURIDAD OPERACIONAL

Como parte integrante del GASP, los RASG, junto con las RSOO, armonizan todas las actividades

emprendidas para hacer frente a problemas regionales de seguridad operacional



# PERSPECTIVA REGIONAL





## SAFETY PERFORMANCE ENABLERS

El GASP establece el marco de trabajo que permite a los Estados realizar mejoras en la seguridad operacional utilizando los cuatro elementos habilitantes de la seguridad operacional: **normalización, recursos, colaboración e intercambio de información de seguridad operacional.**







ICAO

SAFETY

# INTRODUCCION AL GASP 2020-2022

- ✈ El propósito del Plan de seguridad de la aviación mundial (GASP) es reducir continuamente las muertes y el riesgo de muertes, al guiar el desarrollo de una estrategia de seguridad de la aviación armonizada y el desarrollo e implementación de planes de seguridad de la aviación regionales y nacionales.





ICAO

SAFETY

# INTRODUCCION AL GASP 2020-2022

- ✈ La edición 2020-2022 del GASP mantiene algunos elementos clave de su edición anterior, como los objetivos para que los Estados mejoren sus capacidades efectivas de supervisión de la seguridad operacional y progresen en la implementación de los programas estatales de seguridad operacional (SSP).





# INTRODUCCION AL GASP 2020-2022

- ✈ Los principales cambios en el plan incluyen nuevos objetivos y metas para los Estados, las regiones y la industria, así como herramientas para medir las capacidades de supervisión de seguridad de los Estados. Esta edición del plan también reconoce la importancia del análisis de riesgos de seguridad operacional a nivel nacional y regional.





ICAO

SAFETY

# PRINCIPIOS DE GASP (2020-2022)

- ✈ El GASP contiene una visión que establece la intención detrás de este plan. También incluye una declaración de misión, que refleja lo que la Organización busca lograr a través del GASP. Se presenta un conjunto de valores en el plan, cuyo objetivo es guiar a las **Iniciativas de Mejora de la Seguridad Operacional (SEI)** y permitir que el GASP cumpla su propósito





# VALORES ESTABLECIDOS DEL GASP

- ✈ promover una cultura de seguridad positiva;
- ✈ reconocer y promover la responsabilidad del sector de la aviación por la seguridad del público;
- ✈ fomentar la colaboración, el trabajo en equipo y el aprendizaje compartido en la gestión de la seguridad;
- ✈ proteger los datos de seguridad y la información de seguridad;
- ✈ **promover el intercambio y el intercambio de información de seguridad;**
- ✈ tomar decisiones basadas en datos;
- ✈ priorizar acciones para abordar los problemas de seguridad operacional a través de un enfoque basado en el riesgo;
- ✈ asignar recursos para identificar y analizar los peligros, y abordar sus consecuencias o resultados a través de un enfoque basado en el riesgo; y
- ✈ gestión proactiva de cuestiones emergentes



## MEDICIÓN DE RENDIMIENTO DE SEGURIDAD OPERACIONAL

EL RENDIMIENTO DEL GASP ES MEDIDO POR UNA SERIE DE METRICAS DEFINIDAS COMO INDICADORES .

Los elementos usados para la medición incluyen pero no se limitan a:

- Numero de fatalidades (indicador principal)
- Tasa de accidentes
- Tasa de accidentes fatales
- PQs prioritarias para la vigilancia de la seguridad operacional





## MEDICIÓN DE RENDIMIENTO DE SEGURIDAD OPERACIONAL

Los elementos usados para la medición incluyen pero no se limitan a:  
(continuación):

- Índice de Seguridad Operacional
- SSP foundational PQs
- PQs relacionadas con la gestión de la seguridad Operacional







# COMPARTIR E INTERCAMBIAR INFORMACION DE SEGURIDAD OPERACIONAL

- ✈ El intercambio y el intercambio de información de seguridad se encuentran es el centro de la medición del rendimiento de seguridad. Los RASG se encuentran en una posición ideal para compartir e intercambiar información de seguridad debido a la composición de sus miembros, que abarca la representación de los Estados, las regiones y la industria, incluidos, entre otros, operadores, proveedores de servicios de navegación aérea, operádores de aeródromos y fabricantes de aeronaves.







# COMPARTIR E INTERCAMBIAR INFORMACION DE SEGURIDAD OPERACIONAL

- ✈ Todas estas partes interesadas deben aportar información valiosa sobre peligros y problemas emergentes que pueden incorporarse al proceso regional de gestión de riesgos de seguridad operacional.





ICAO

SAFETY



ICAO

North American  
Central American  
and Caribbean  
(NACC) Office  
Mexico City

South American  
(SAM) Office  
Lima

ICAO  
Headquarters  
Montréal

Western and  
Central African  
(WACAF) Office  
Dakar

European and  
North Atlantic  
(EUR/NAT) Office  
Paris

Middle East  
(MID) Office  
Cairo

Eastern and  
Southern African  
(ESAF) Office  
Nairobi

Asia and Pacific  
(APAC) Sub-office  
Beijing

Asia and Pacific  
(APAC) Office  
Bangkok



THANK YOU