



Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

Proyecto Regional de Cooperación Técnica para el
Programa de Asistencia Multi-Regional para la
Aviación Civil **MCAAP RLA09801**

Proyecto de Asistencia Regional para el Taller de Mejora de la Información Meteorológica Significativa (SIGMET), Parte 1 – Técnicas de análisis y pronóstico (SIGMET/WS/P1)

Oficina Regional NACC de la OACI, 29 de mayo a 02 de junio de 2023

Sumario de Discusiones

Fechas	29 de mayo a 02 de junio de 2023
Sede	Oficina Regional NACC de la OACI
Ceremonia de apertura	Asistieron al taller/seminario 44 representantes de 19 Estados/Territorios y 2 Organizaciones Internacionales de las Regiones NAM/CAR/SAM. La lista de participantes se muestra en el Adjunto A .

1. Referencias

- 1.1 Programa de trabajo del Grupo de Tarea en Meteorología Aeronáutica (MET/TF) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centro América y Caribe (NACC/WG).
- 1.2 Proyecto RLA09801 – Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP) Invitación al Proyecto de Asistencia Regional para el Taller de Mejora de la Información Meteorológica Significativa (SIGMET), Parte 1 – Técnicas de análisis y pronóstico Oficina Regional NACC de la OACI, 29 de mayo a 02 de junio de 2023 – Referencia NACC96364 24 de febrero de 2023.

2. Objetivos Generales

- 2.1 Promover la estandarización y armonización de procedimientos y formatos para la elaboración y difusión de información SIGMET.
- 2.2 Aumentar la disponibilidad y calidad de la información SIGMET en las Regiones NAM/CAR/SAM, a través de la implementación de las disposiciones del Anexo 3 del Convenio de Chicago y material de orientación relacionado.

3. Entregable específico

- 3.1 Esta Parte 1 del Taller SIGMET tuvo por objeto proporcionar al Personal de Meteorología Aeronáutica (AMP), los conocimientos y habilidades necesarios para mejorar el diagnóstico y el pronóstico de fenómenos meteorológicos en ruta y otros fenómenos locales que puedan afectar la seguridad, regularidad y eficiencia de la navegación aérea internacional, en preparación para una Parte 2 del taller que está siendo programada en cooperación con la Asociación Regional IV de la Organización Meteorológica Mundial (OMM).

4. Horario y actividades del Taller

4.1 El Taller SIGMET Parte 1 se desarrolló de 9:00 hrs a 15:30 hrs (hora local de la Ciudad de México).

4.2 Se otorgó un reconocimiento especial al Servicio Meteorológico Nacional - Centro de Predicción Meteorológica (WPC) de Estados Unidos, representado por el Dr. Jose Galvez, por proporcionar valiosa instrucción y compartir el material de orientación en inglés y español disponible en el sitio web del evento.

4.3 El taller incluyó presentaciones de Ecuador, México, la Organización Meteorológica Mundial – Asociación Regional IV Grupo Experto en Servicios para la Aviación (WMO/RA IV ET-AVI) y a la Organización Meteorológica del Caribe (CMO), un reconocimiento fue otorgó a:

- Sr. Arturo Lomas – Dirección General de Aviación Civil del Ecuador (DGAC)
- Sra. Juana I. Ledesma - Servicios a la Navegación Aérea en el Espacio Mexicano (SENEAM)
- Sra. Heather Smith – Co-lider del OMM ARIV ET-AVI
- Sr. Mike Graf - Co-lider del OMM ARIV ET-AVI Co-Lead
- Dra. Arlene Laing – Organización Meteorológica del Caribe (CMO)

4.4 La página web del taller/seminario está localizada en:

<https://www.icao.int/NACC/Pages/meetings-2023-sigmet.aspx>

5. Resultados/Recomendaciones

Que los Estados miembros de la OACI consideren:

5.1 ampliar las redes para la detección de descargas eléctricas y su uso para los reportes locales de aeródromo,

5.2 resaltar la importancia de la temperatura potencial equivalente para el análisis termodinámico particularmente en las regiones del trópico,

5.3 enumerar de manera estandarizada las ondas tropicales que afectan el Caribe, que permita un seguimiento continuo y producción armonizada de la información de avisos meteorológicos,

5.4 analizar la disponibilidad y posible uso del NOAA-*Unique Combined Atmospheric Processing System* (NUCAPS) en la previsión operativa. La información se encuentra disponible en <https://www.ospo.noaa.gov/Products/atmosphere/soundings/nucaps/>,

5.5 analizar la aplicabilidad y beneficios operativos con el uso del nuevo producto de convección severa: *Severe Storms RGB* (EUMET SAT) disponible en: <https://n9.cl/rammb-cira>.

5.6 Finalmente, que el Servicio Meteorológico Nacional - Centro de Predicción Meteorológica (WPC) considere ampliar la cobertura geográfica de las salidas del Índice Galvez – Davison (GDI), para cubrir regiones más al Este sobre el Atlántico <https://www.wpc.ncep.noaa.gov/international/gdi/>