



**Quinta Reunión Virtual del Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP) del
GREPECAS (eCRPP/05)**

En línea, 20 – 21 de abril de 2023

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

**Revisión de los Programas y Proyectos del Grupo Regional de Planificación y
Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)**

2.1 Programas y Proyectos revisados por el GREPECAS

METEOROLOGÍA AERONÁUTICA (MET)

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
La nota de estudio presenta un resumen de las actividades desarrolladas en seguimiento al Programa MET del GREPECAS en las regiones del Caribe y Sur América.	
Acción:	De conformidad con lo presentado en el numeral 3.
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Protección del medio ambiente
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Anexo 3 – Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional.• Informe de la Vigésima Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica (GREPECAS/20) Salvador, Brasil, 16 – 18 de noviembre de 2022;• Carta de Estado AN 10/1-23/1 de fecha 26 de enero de 2023, Propuestas de enmienda del Anexo 3, los nuevos Procedimientos de los Servicios de Navegación Aérea para Meteorología Aeronáutica (PANS-MET) y las enmiendas consiguientes a otros Anexos.

1. Introducción

1.1 La Vigésima Reunión del GREPECAS revisó las actividades MET y recomendó acciones para la mejora continua de la prestación de los servicios meteorológicos para la navegación aérea internacional en las Regiones CAR/SAM.

1.2 La OACI ha comunicado a los Estados una nueva propuesta de enmienda al Anexo 3 de la OACI y la introducción de los nuevos PANS-MET.

1.3 La Secretaría ha dado seguimiento a las recomendaciones del área de meteorología aeronáutica mediante teleconferencias y reuniones virtuales.

2. Actividades en las Regiones

2.1 En la Región CAR, la Séptima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/7) llevada a cabo en la Ciudad de México, del 29 de agosto al 1 de septiembre de 2022, requirió la conformación del grupo de tarea MET con el fin de promover las iniciativas de implementación de MET en las Regiones NAM/CAR y dinamizar el mecanismo de asistencia a nivel regional. La Primera Reunión del MET/TF se llevó a cabo en línea el 16 de marzo de 2023 con la participación de 20 representantes de 12 Estados/Territorios y una Organización Internacional. La Reunión acordó los Términos de Referencia y revisó el Programa de trabajo del MET/TF.

2.2 El estado de la implantación del Modelo de Intercambio de Información Meteorológica de la OACI (IWXXM) y del Sistema de gestión de la calidad en los procesos MET (QMS)/MET se encuentra disponible para los Estados en el Cuadro de Mando (Dashboard) NACC del sitio de iSTARS 4.0 (<https://istars.icao.int/Sites>).

2.3 En la Región SAM, la Secretaría continúa dando seguimiento a los requerimientos del Anexo 3 de la OACI. En ese sentido, la Secretaría ha dado seguimiento a las implantaciones de:

- a) el intercambio de Información meteorológica relativa a las operaciones (OPMET) en formato IWXXM; el estado de la implantación del IWXXM se presenta en el **Apéndice A**;
- b) QMS/MET; el estado de la implantación del QMS/MET se presenta en el **Apéndice B**;
- c) revisión de las deficiencias del área MET, presentada en el **Apéndice C**;
- d) preparación correcta y oportuna de los mensajes de advertencias (Información Meteorológica Importante [SIGMET], Pronóstico de área para vuelos a baja altura [GAMET], Información relativa a fenómenos meteorológicos en ruta que puedan afectar la seguridad de las operaciones de aeronaves a baja altura [AIRMET], Avisos de Aeródromos);
- e) coordinación del suministro armonizado de mensajes SIGMET entre la Oficinas de Vigilancia Meteorológica (MWO) de Regiones de información de vuelo (FIR) adyacentes;
- f) eficiencia en la emisión de mensajes OPMET distintos a los de advertencias (Informe meteorológico aeronáutico ordinario [METAR], Informe meteorológico especial aeronáutico [SPECI], Pronóstico de aeródromo [TAF]).

Guía de preparación y difusión de los mensajes SIGMET

2.4 La Secretaría trabaja en la actualización de la Guía de referencia, considerando las últimas enmiendas al Anexo 3 de la OACI, en colaboración con los Estados y con el apoyo del grupo de expertos en aviación de la Asociación Regional IV (RAIV ETAVI). La Guía está actualmente en fase de revisión final para su publicación.

2.5 Además, se trabajó en un taller sobre la preparación de mensajes SIGMET, AIRMET, GAMET y Avisos de Aeródromos, con apoyo de los Proyectos Regionales RLA09801 (NACC) y

RLA/06/901 (SAM). El Taller cuenta con el apoyo del *Weather Prediction Center (WPC), National Centers for Environmental Prediction (NCEP) at the National Oceanic, and Atmospheric Administration (NOAA)* de Estados Unidos, y está basado en casos prácticos.

2.6 Adicionalmente, la Secretaría, en forma conjunta con los Estados, viene diseñando, como seguimiento a una de las Recomendaciones del Taller de Coordinación ATS/AIS/MET de 2022 y de la Reunión Regional NAM/CAR para la Planificación y Respuesta ante Contingencias y Situaciones de Emergencia (NAM/CAR/CONT/02) de abril de 2022, un posible ejercicio de cenizas volcánicas (VOLCEX) que involucre a todas las áreas de navegación aérea, a los Centros de Avisos de Ceniza Volcánica (VAAC), los Observatorios vulcanológicos estatales y a los operadores aéreos.

Coordinación para la emisión de mensajes SIGMET entre FIRs adyacentes

2.7 La Secretaría en forma conjunta con los Estados trabaja en la creación de una plataforma para coordinar el suministro armonizado de mensajes SIGMET entre la MWOs de FIRs y/o Áreas de Control (CTA) adyacentes, en atención a la Recomendación 3.4.4 del Anexo 3 de la OACI.

2.8 La Secretaría también promueve una adenda a las Cartas de Acuerdo Operacional ATS (LOA ATS) para incluir estos procedimientos de coordinación entre las MWO de FIRs y/o CTAs adyacentes, o la determinación de un instrumento adecuado que permita el establecimiento del mecanismo de coordinación bilateral o multilateral entre las MWOs de los Estados contratantes.

Eficiencias en la emisión de mensajes OPMET

2.9 La Secretaría ha recibido los reportes de Control de Intercambio de mensajes OPMET realizadas por el Banco Internacional OPMET de Brasilia. Los reportes están siendo actualmente analizados por la Secretaría para detectar oportunidades de mejora.

2.10 En adición a los webinarios de asistencia para la implementación del IWXXM desarrollados en los años previos, se destacan las pruebas realizadas por Cuba, conjuntamente con Brasil, Estados Unidos y la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA), para demostrar la interoperabilidad de los sistemas de todas las partes en el intercambio de información OPMET acordes al IWXXM sobre el Sistema de Manejo de Mensajes Aeronáuticos (AMHS), lo cual facilita y dinamiza la implantación del IWXXM en las Regiones CAR/SAM.

Apoyo a la capacitación de personal MET

2.11 La Secretaría con apoyo del Proyecto RLA/06/901 llevó adelante el Taller sobre la preparación de Mensajes SIGMET, AIRMET.GAMET y Avisos de Aeródromos; el cual se desarrolló del 21 al 25 de noviembre de 2022.

2.12 El Proyecto RLA09801 aprobó el Taller de mejora SIGMET, para incrementar la disponibilidad y calidad de los mensajes MET en los Estados NAM/CAR/SAM. En este sentido, la Oficina Regional NACC de la OACI extendió una invitación a los Estados para participar en el Taller SIGMET Parte 1 (SIGMET/Taller/P1) – Técnicas de análisis y pronóstico, a realizarse en las instalaciones de la Oficina Regional, en la Ciudad de México, México, del 29 de mayo al 2 de junio de 2023. La Parte 1 del Taller tiene por objeto proporcionar al Personal meteorológico aeronáutico (AMP) de las MWO los conocimientos y habilidades necesarios para mejorar el diagnóstico y el pronóstico de fenómenos meteorológicos en ruta y otros fenómenos locales que puedan afectar la seguridad, regularidad y eficiencia de la navegación aérea internacional, en preparación para una Parte 2 del taller que se está programando

para noviembre de 2023, en cooperación con la Asociación Regional IV de la Organización Meteorológica Mundial (OMM).

2.13 Además, la Secretaría ofrecerá, con el apoyo del Proyecto RLA/06/901 el curso de Auditor Líder, certificación del Registro Internacional de Auditores Certificados (IRCA), de la Norma ISO 9001:2015. El curso será dictado por una empresa especializada y se llevará adelante entre julio y agosto de 2023.

Seguimiento a la propuesta de enmienda del Anexo 3 y los nuevos PANS-MET

2.14 La Secretaría hizo un seguimiento a la propuesta de enmienda al Anexo 3 y a la introducción del Documento PANS-MET mediante teleconferencias con los Estados.

2.15 La Reunión recordará que la OACI comunicó a los Estados la citada propuesta de enmienda el 26 de enero mediante la carta de referencia AN 10/1-23/1. Durante las teleconferencias, los Estados solicitaron lo siguiente:

- a) llevar a cabo una segunda teleconferencia en la primera semana de julio, previo a la fecha límite de comentarios para coordinaciones finales;
- b) que la Secretaría organice un Seminario – Taller sobre los PANS-MET para una mayor difusión de este documento.

3. Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) instar a los Estados que aún no culminaron el proceso de implantación y certificación de los sistemas de calidad en los procesos MET (QMS/MET) a dinamizar y finalizar la implementación;
- b) instar a los Estados a culminar el proceso de implantación de herramientas que permita el intercambio de mensajes OPMET, en formato IWXXM;
- c) instar a los Estados a revisar la correcta implantación del Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional y detectar posibles deficiencias, incluso en la formación de Personal meteorológico aeronáutico (AMP);
- d) instar a los Estados a formalizar las coordinaciones bilaterales o multilaterales entre las MWO para garantizar el suministro armonizado de información SIGMET entre FIRs y/o CTAs adyacentes;
- e) instar a los Estados e industria a apoyar un ejercicio de cenizas volcánicas que involucre todas las áreas de ATM, así como a la industria, los VAAC y los Observatorios Vulcanológicos;
- f) Indicar otras acciones que consideren pertinentes.

APÉNDICE A
SEGUIMIENTO A LA IMPLANTACIÓN DEL INTERCAMBIO DE MENSAJES OPMET EN FORMATO IWXXM

Implantación del IWXXM – Región SAM			
ESTADO	Implantado	Situación actual del Proceso	Fecha de probable implantación
Argentina	Implantado	Pruebas de intercambio con el Banco de Brasilia	
Bolivia	No	Sin avance reportado	Sin fecha
Brasil	Implantado	Pruebas de intercambio con Estados de la Región SAM, CAR y EURNAT	
Chile	No		Marzo/2022
Colombia	No	Se planifica la instalación de un nuevo Banco OPMET	Segundo Semestre/2022 Finales del 2023
Ecuador	No	Pruebas de intercambio con el Banco OPMET – Tiene módulo que convierte de formato TAC a formato IWXXM Sin avances reportados.	Primer semestre del 2022 vía web-services hasta culminar el proceso por el AMHS (segundo semestre del 2023)
Guyana	Implantado	Pruebas de intercambio con el Banco OPMET	
Guyana Francesa			
Panamá	En proceso	Se planifica la instalación de un nuevo Banco OPMET	Finales del 2022 Finales del 2023
Paraguay	No	Adquisición del módulo para convertir de formato TAC a formato IWXXM Pruebas de intercambio con el Banco de Brasilia	Marzo de 2022

Perú	No	Pruebas de intercambio con el Banco OPMET – Tiene módulo que convierte de formato TAC a formato IWXXM Sin avance reportado	Finales del 2022
Surinam	No	En proceso de adquisición No ha reportado avance	Finales del 2022
Uruguay	No	Tiene módulo que convierte de formato TAC a formato IWXXM Han instalado el AMHS pero sin avances en otras herramientas	Segundo semestre del 2022 vía webservices hasta culminar el proceso por el AMHS
Venezuela	No	Pruebas de intercambio con el Banco OPMET – Tiene módulo que convierte de formato TAC a formato IWXXM Sin avances reportados	Finales del 2022

APÉNDICE B

SEGUIMIENTO A LA IMPLANTACIÓN Y CERTIFICACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD EN
LOS PROCESOS MET (QMS/MET)

Implantación QMS/MET – Región SAM				
ESTADO	Implantado	Certificado	En proceso de certificación	Fecha de re-certificación
Argentina	Implantado por el SMN EANA S.E. ha comenzado el proceso incluyendo un especialista en el equipo El proceso de la Realización de una Auditoría de Segunda Parte ha sido iniciado	Certificado		Noviembre de 2022 - SMN
Bolivia	Implantado Al cambiar de razón social, de A.A.S.A.N.A a NAABOL se debe iniciar nuevamente el proceso. Lo finalizarán en el 2023	Certificado Se ha perdido la certificación, pero optarían por ello para el 2023		
Brasil	Implantado, pero no certificado. Están realizando auditorías internas, esperando las Auditorías de Certificación.	No	Si.	Diciembre 2023.
Chile	Implantado	Certificado	Auditoría de re-certificación para finales de 2023 o inicio de 2024	2023
Colombia	IDEAM – Implantado Grupo MET – UAEAC - Implantado Cambios en la UAEAC implican	IDEAM- Certificado UAEAC – No	Los procesos asociados a MET deberían estar certificados y por ello se ha extendido la	Segundo semestre de 2023

Implantación QMS/MET – Región SAM				
ESTADO	Implantado	Certificado	En proceso de certificación	Fecha de re-certificación
	una revisión de la documentación		obtención de la certificación	
Ecuador	En proceso de implantación La máxima autoridad no se involucra Sin progreso reportado	No iniciado	No iniciado	Se debería de escalar el tema al RD
Guyana	GAP Análisis para migrar a la versión 2015 de la Norma ISO 9001	No iniciado	No iniciado	
Guyana Francesa				
Panamá	Implantado	Certificado pero no logró re-certificar - Dic/2021 – Auditoría de re-certificación (Segundo semestre del 2022) Certificado		Será certificado para este año. Recibió la certificación el 28 de marzo del 2023
Paraguay	Implantado	Certificado pero no logró re-certificar - Junio/2022 – Auditoría de re-certificación sujeto a disponibilidad presupuestaria La Auditoría de Certificación se llevó adelante en febrero. La empresa certificadora recomendó la certificación pero aún no han recibido la certificación	Pre-Auditoría para julio. Auditoría de Certificación para finales de agosto de 2022	
Perú	Implantado	Certificado	Se están realizando las gestiones para la segunda re-certificación. En los próximos días tendrán la fecha de re-certificación	

Implantación QMS/MET – Región SAM				
ESTADO	Implantado	Certificado	En proceso de certificación	Fecha de re-certificación
Surinam	Ya existe una Hoja de Ruta para culminar el proceso de migración a la versión 2015	Adecuado a la versión 2015 con probable Auditoría de Recertificación para setiembre/2022 Surinam, por tema presupuestario, intentará la certificación el presente años	Auditoria interna planificada en agosto. Continúa planificándose la auditoría de re-certificación para finales de 2022	
Uruguay	Implantado con reserva de la DINACIA	Probable primera Auditoría de Certificación en el primer semestre 2022		Segundo semestre de 2023
Venezuela	No hay cambio pero están en proceso de actualización Implementación para octubre del 2022.	Se elaboró una Hoja de ruta, y actualmente están en la Fase 3 de la Hoja de Ruta. Auditoría Interna no tiene fecha definida. La documentación de implantación ha sido remitida al INAC para su revisión	No iniciado No hay fecha definida ni planificación de la misma.	Pasarán por escrito luego de culminar el proceso de implantación

DEFICIENCIAS VIGENTES

eCRPP/05
Deficiencias MET

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGION SAM

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

ARG Argentina

MET	53 SAM	Notificar el RVR para operaciones de CAT 1 (Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Rec. 4.6.3.2)	Argentina / estaciones meteorológicas aeronáuticas	No han sido implantados los RVR de SAEZ, SACO, SAZM, SARE y SAME.	AGO/ 2006	Planificar la adquisición o la reparación de los RVR.	A	Instalación de Sistemas Integrados de RVR, Nefobasímetro y Estación Meteorológica Automática con presentaciones visuales en MET y TWR.	FAA - CRA en coordinación con el SMN.	2007	
MET	76 SAM	Notificar el RVR para operaciones de CAT 1 [Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Rec. 4.6.3.2]	Argentina / estaciones meteorológicas aeronáuticas	No han sido implantados los RVR de SAZS, SARI y SAWH.	AGO/ 2006	Planificar la adquisición o la reparación de los RVR.	A	Adquisición e instalación de Sistemas Integrados de RVR, Nefobasímetro y Estación Meteorológica Automática con presentaciones visuales en MET y TWR.	FAA - CRA en coordinación con el SMN.	2008	A espera de la designación de los recursos financieros correspondientes.
MET	77 SAM	Notificar el RVR para operaciones de CAT 1 [Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Rec. 4.6.3.2]	Argentina / estaciones meteorológicas aeronáuticas	No han sido implantados los RVR de SASA, SAZN SARP.	AGO/ 2006	Planificar la adquisición o la reparación de los RVR.	A	Adquisición e instalación de Sistemas Integrados de RVR, Nefobasímetro y Estación Meteorológica Automática con presentaciones visuales en MET y TWR.	FAA - CRA en coordinación con el SMN.	2009	A espera de la designación de los recursos financieros correspondientes.
MET	78 SAM	Notificar el RVR para operaciones de CAT 1 [Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Rec. 4.6.3.2]	Argentina / estaciones meteorológicas aeronáuticas	No han sido implantados los RVR de SASI, SAWG, SANT.	AGO/ 2006	Planificar la adquisición o la reparación de los RVR.	A	Adquisición e instalación de Sistemas Integrados de RVR, Nefobasímetro y Estación Meteorológica Automática con presentaciones visuales en MET y TWR.	FAA - CRA en coordinación con el SMN.	2010	A espera de la designación de los recursos financieros correspondientes.
MET	79 SAM	Notificar el RVR para operaciones de CAT 1 [Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Rec. 4.6.3.2]	Argentina / estaciones meteorológicas aeronáuticas	No han sido implantados los RVR de SAWE, SAVC, SARE.	AGO/ 2006	Planificar la adquisición o la reparación de los RVR.	A	Adquisición e instalación de Sistemas Integrados de RVR, Nefobasímetro y Estación Meteorológica Automática con presentaciones visuales en MET y TWR.	FAA - CRA en coordinación con el SMN.	2011	A espera de la designación de los recursos financieros correspondientes.

DEFICIENCIAS VIGENTES

eCRPP/05
Deficiencias MET

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGION SAM

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

ECU Ecuador

MET	33 SAM	Cumplimiento de los requisitos de la Organización Meteorológica Mundial (OMM) en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (MET) (Anexo 3, Parte I, Capítulo 2, norma 2.1.5)	Ecuador / Oficinas meteorológicas de aeródromo y oficina de vigilancia meteorológica (MWO) de Guayaquil	No todo el personal MET cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación No. 49 de la OMM.	JUN/ 1996	a) Llevar a cabo una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos; y b) planificar y llevar a cabo cursos de capacitación y/o de actualización para el personal meteorológico aeronáutico que lo requiera.	U	Se están llevando a cabo programas de capacitación a escala nacional e internacional para contar con el personal especializado en meteorología aeronáutica que se requiere.	DGAC	2007
MET	84 SAM	Observaciones e informes ordinarios (Anexo 3, Parte I, Cap. 4, Norma 4.3.2 a)	Ecuador, Oficinas meteorológicas de aeródromo.	No han implantado la norma.	MAY/ 2007	Actualizar al personal e implantar la norma.	A	CORREGIDA	DGAC	

DEFICIENCIAS VIGENTES

eCRPP/05
Deficiencias MET

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGION SAM

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

GUY Guyana

MET	34	SAM	Cumplimiento de los requisitos de la Organización Meteorológica Mundial (OMM) en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (MET) (Anexo 3, Parte I, Capítulo 2, norma 2.1.5)	Guyana / Oficina meteorológica de aeródromo y oficina de vigilancia meteorológica (MWO) de Georgetown	La autoridad MET no cuenta con el personal mínimo para prestar el servicio MET.	NOV/ 2006	a) Llevar a cabo una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos; y b) planificar y llevar a cabo cursos de capacitación y/o de actualización para el personal meteorológico aeronáutico que lo requiera.	U	Entrenar y retener al Personal MET calificado Se deben implementar sistemas para ofrecer un mejor remuneración al personal capacitado. CORREGIDA	Servicio Hidromet	DIC/ 2018
-----	----	-----	---	---	---	-----------	---	---	--	-------------------	-----------

DEFICIENCIAS VIGENTES

eCRPP/05
Deficiencias MET

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGION SAM

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

PAN Panama

MET	35	SAM	Cumplimiento de los requisitos de la Organización Meteorológica Mundial (OMM) en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (MET) (Anexo 3, Capítulo 2, Norma 2.1.5)	Panamá / Oficinas meteorológicas de aeródromo y oficina de vigilancia meteorológica (MWO) de Tocumen	No todo el personal MET cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación No. 49 de la OMM.	NOV/ 2000	a) Llevar a cabo una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos; y b) planificar y llevar a cabo cursos de capacitación y/o de actualización para el personal meteorológico aeronáutico que lo requiera.	U	Hacen esfuerzos para utilizar recursos de algunos proyectos por implantar. Planes de formación y actualización para empezar en el 2009 y finalizar en 2012. Se está coordinando con las universidades para subsanar esta deficiencia.	AAC	DIC/ 2015	Falta de Centros Educativos en la Región que brinden licenciaturas en el tema. Recursos económicos para que el personal se capacite en el extranjero. Se está adquiriendo (poco a poco) personal egresado de la Universidad con nivel técnico, como requisito. Se espera lograr capacitar al personal de planta y de nuevo ingreso.
-----	----	-----	--	--	--	-----------	---	---	--	-----	-----------	--

DEFICIENCIAS VIGENTES

eCRPP/05
Deficiencias MET

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGION SAM

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

PRY Paraguay

MET	45 SAM	Notificar el RVR para operaciones de CAT 1 (Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Recomendacion 4.6.3.2)	Paraguay / Estaciones meteorológicas aeronáuticas	El RVR de SGES no funciona.	OCT/ 2006	En SGES, el equipo esta fuera de funcionamiento y está planificada la compra de una Estación Meteorológica Automática, que incluye un equipo de RVR.	A	Se está ejecutando un proyecto que se encuentra en etapa de finalización, a través del cual se adquirió una Estación Meteorológica Automática con RVR incluido, para SGES. Se tiene previsto la puesta en funcionamiento del RVR de Asunción y Ciudad del Este	DINAC	DIC/ 2014
-----	--------	--	---	-----------------------------	-----------	--	---	--	-------	-----------

DEFICIENCIAS VIGENTES

eCRPP/05
Deficiencias MET

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGION SAM

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

SUR Suriname

MET	47 SAM	Notificar el RVR para operaciones de CAT 1 (Anexo 3, Parte I, Capítulo 4, Recomendación 6.3.2)	Suriname - Estaciones meteorológicas aeronáuticas	No ha sido implantado el RVR de Zandery - SMLP.	JUN/ 1996	Planificar la adquisición del RVR.	A	NCAA en coordinación con el Servicio MET	OCT/ 2010	
MET	59 SAM	Viento en superficie (Anexo 3, Norma 4.1.2.1)	Dependencia COM Surinam	La presentación visual del viento en superficie en las dependencias ATS corresponde a sensores del viento instalados sobre la TWR	OCT/ 2004	Las presentaciones visuales de los vientos en superficie en las dependencias ATS deben corresponder a los sensores de la estación meteorologica	U	NCAA en coordinacion con Servicio Meteorológico	OCT/ 2010	

DEFICIENCIAS VIGENTES

eCRPP/05
Deficiencias MET

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGION SAM

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

URY Uruguay

MET	39 SAM	Cumplimiento de los requisitos de la Organización Meteorológica Mundial (OMM) en cuanto a calificaciones e instrucción del personal meteorológico aeronáutico (MET) (Anexo 3, Capítulo 2, Norma 2.1.5)	Uruguay / Oficinas de vigilancia meteorológica (MWO) y oficinas meteorológicas de aeródromo.	No todo el personal MET cumple con los requisitos relativos a calificaciones e instrucción de la Publicación No. 49 de la OMM.	JUN/ 1996	a) Llevar a cabo una revisión de las funciones y la capacitación de los meteorólogos aeronáuticos; y b) planificar y llevar a cabo cursos de capacitación y/o de actualización para el personal meteorológico aeronáutico que lo requiera.	U	DNM		
MET	102 SAM	Información para las aeronaves en vuelo- ATIS/VOLMET	Uruguay		AGO/ 2011	La dependencia CNS deberá tomar acciones.	A	DINACIA		
MET	107 SAM	Avisos de cizalladura del viento	Uruguay	No tienen equipamiento	AGO/ 2011	Adquirir los sistemas donde se requiera.	U	DNM		
MET	108 SAM	Información climatológica aeronáutica (Anexo 3, Cap. 8, Norma 8.1.1)	Uruguay	No preparan las tablas y resúmenes climatológicos por falta de personal.	AGO/ 2011	Hacer esfuerzos para contar con el personal necesario.	B	DNM		
MET	109 SAM	Observaciones e informes especiales (Anexo 3, Cap. 4, Norma 4.4.2 a).	Uruguay	No preparan el SPECIAL.	AGO/ 2011	La dependencia CNS deberá tomar acciones.	A	DNM		
MET	110 SAM	Observaciones e informes ordinarios (Anexo 3, Cap. 8, Norma 4.3.2 a)	Uruguay	No preparan el MET REPORT	AGO/ 2011	La dependencia CNS deberá tomar acciones.	A	DNM		

DEFICIENCIAS VIGENTES

eCRPP/05
Deficiencias MET

FORMULARIO DE NOTIFICACION DE DEFICIENCIAS DE LA NAVEGACION AEREA EN LA ESFERA DE MET EN LA REGION SAM

IDENTIFICACION			DEFICIENCIA				PLAN DE ACCION			
ID	Requerimientos	Estado/Instalaciones	Descripción	Primera fecha Notificada	Observaciones	Prioridad	Descripción	Organo Ejecutor	Fecha de Terminación	Comentarios
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

VEN Venezuela

MET	67 SAM Tabla AOP 1 del FASID (CAR/SAM III-AOP 1-39)	Caracas y Margarita	No se han implantado las evaluaciones de los RVR.	JUN/ 1996		A	Adquisición planificada.	INAC en coordinación con el SMN	DIC/ 2009	Se encuentran en fase de instalación los RVR de Caracas y Margarita.
MET	68 SAM Intercambio de información meteorológica operacional (ANP Básico CAR/SAM, párrafos 35 al 39)	MWO de Caracas y oficinas MET	Las oficinas MET no tienen acceso directo a la AFTN, excepto Maiquetía.	DIC/ 2004	Implantar las Recomendaciones COM del SIP COM/MET para las Región SAM.	A	Proyecto de modernización de las comunicaciones	INAC en coordinación con el SMN	DIC/ 2010	La oficina de vigilancia meteorológica tiene acceso directo a la red AFTN. En cuanto los otros aeropuertos se estima estén con acceso directo en el 2010.
MET	99 SAM Tabla AOP 1 del FASID (CAR/SAM III-AOP 1-39)	Barcelona y Maracaibo	No se han implantado las evaluaciones de los RVR.	JUN/ 1996		A	Adquisición planificada.	INAC en coordinación con SMN	DIC/ 2010	