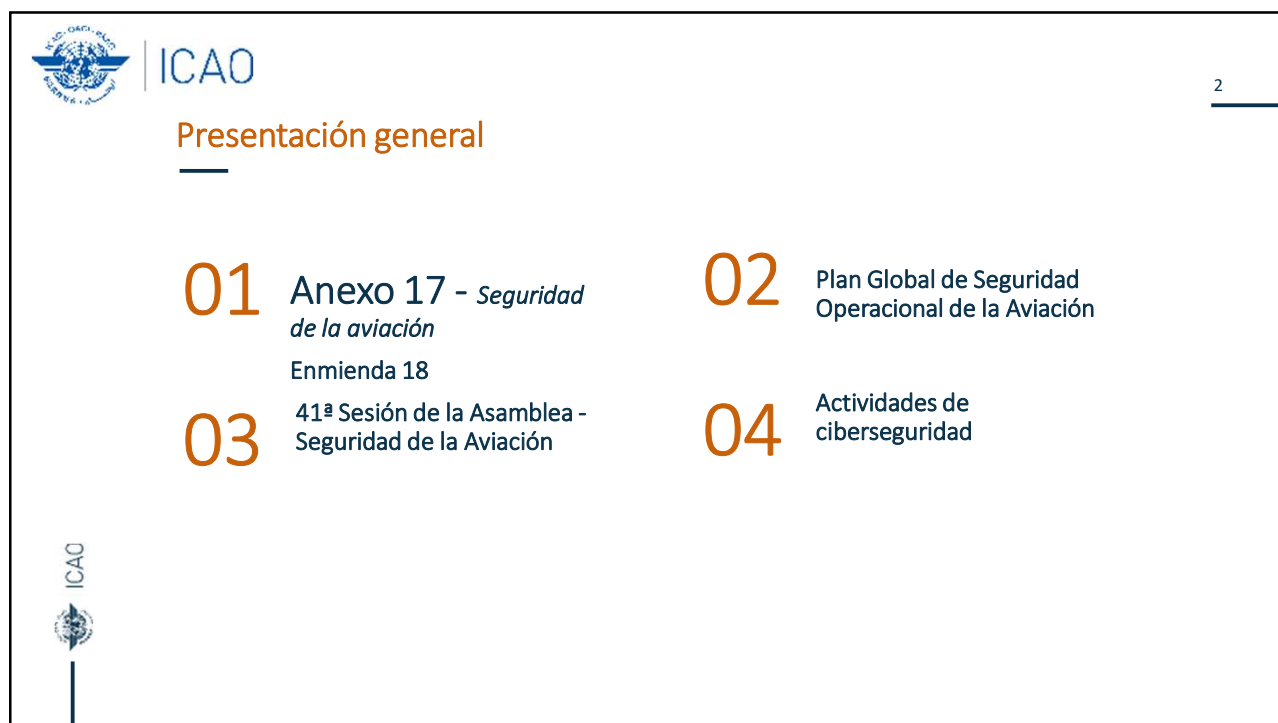




1



2

ICAO | ICAO

3

Anexo 17 - Seguridad de la aviación  
Enmienda 18

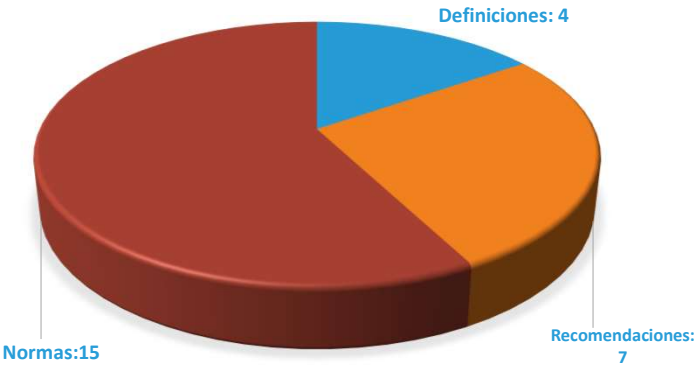
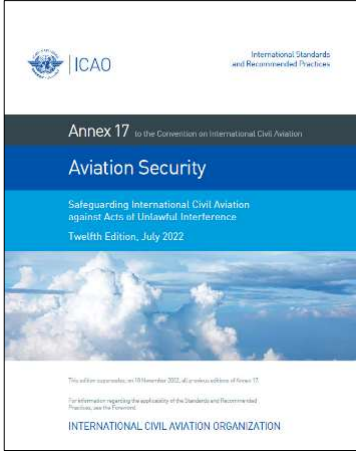
ICAO

3

ICAO | ICAO

4

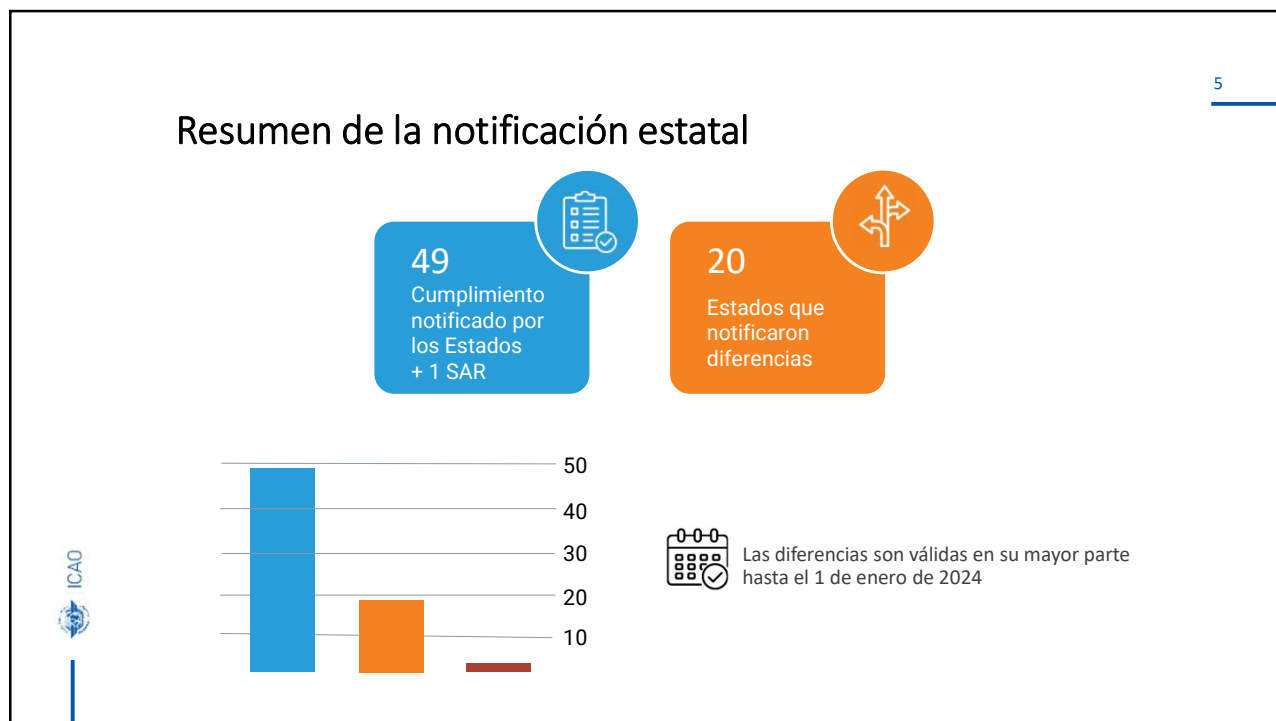
Enmienda 18 Anexo 17



Category	Count
Normas	15
Recomendaciones	7
Definiciones	4

ICAO

4



5


6

## ¿Cuándo estará disponible la guía?

- En junio de 2022 se publicaron algunas orientaciones nuevas o revisadas.
- La 13ª edición del *Manual de Seguridad de la Aviación* de la OACI (Doc 8973 - Restringido) se publica en todos los idiomas.

ICAO

6




ICAO

7

---

## AVSEC - Plan Global para la Seguridad de la Aviación



ICAO

7



ICAO

8

## Plan Global para la Seguridad de la Aviación (GASeP)

**Mapa de carreteras**

---

**Resultado prioritario 1**  
Mejorar la concienciación y la respuesta ante los riesgos

---

**Resultado prioritario 2**  
Cultura de seguridad de la aviación

---

**Resultado prioritario 3**  
Mejorar los recursos tecnológicos y fomentar la innovación

---

**Resultado prioritario 4**  
Mejorar la supervisión + Garantía de calidad

---

**Resultado prioritario 5**  
Aumentar la cooperación y el apoyo



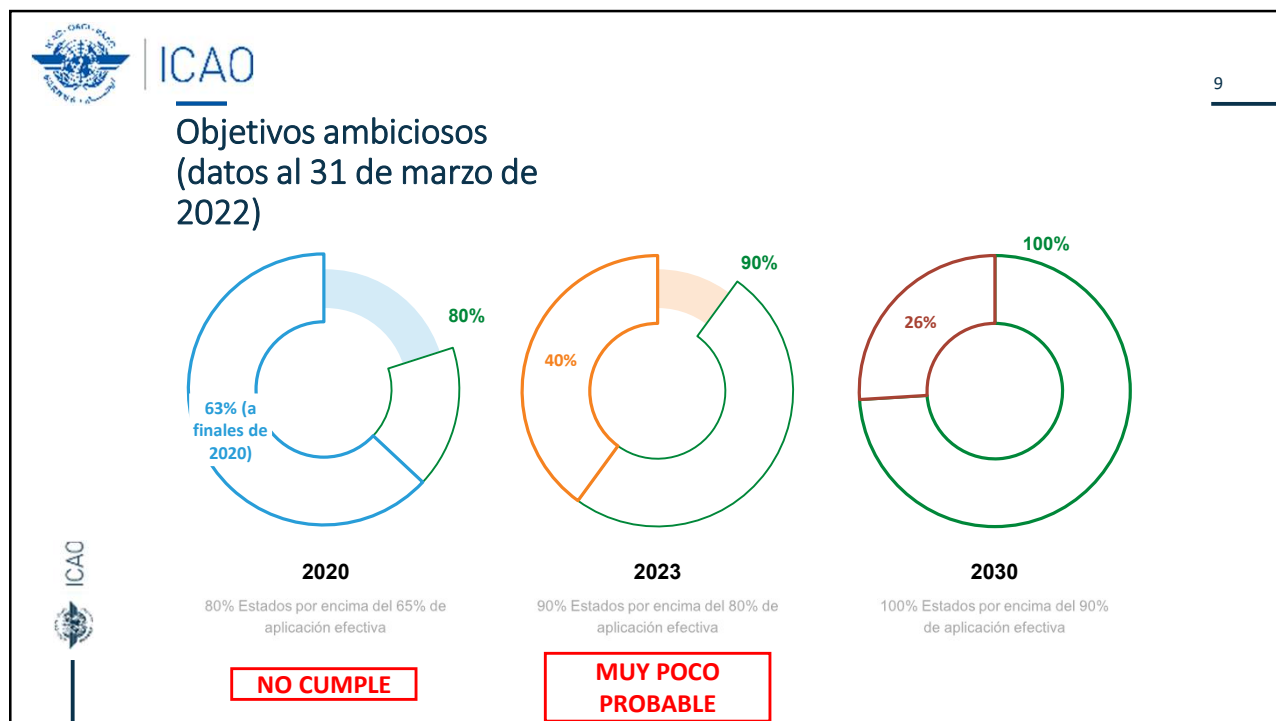
Doc 10118  
Global Aviation Security Plan  
First Edition, 2017

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION




ICAO

8



9

 ICAO


10

## Evaluación del GASeP


Algunas de las principales conclusiones son:

La reciente evaluación de la Oficina de Supervisión Interna de la Secretaría señala las principales lecciones aprendidas de la experiencia de aplicación en los últimos cinco años. Las conclusiones y recomendaciones de la evaluación se proponen para orientar los esfuerzos de preparación de la primera revisión del Plan.

- Los objetivos ambiciosos son importantes, pero deben ser realistas.
- Pruebas de que se está avanzando en la aplicación del GASeP, pero es necesario un marco coherente de seguimiento e información.
- La OACI presta una buena asistencia técnica a los Estados miembros en materia de seguridad de la aviación, pero sería mucho mejor con una asignación presupuestaria y recursos humanos.

 ICAO


10



ICAO

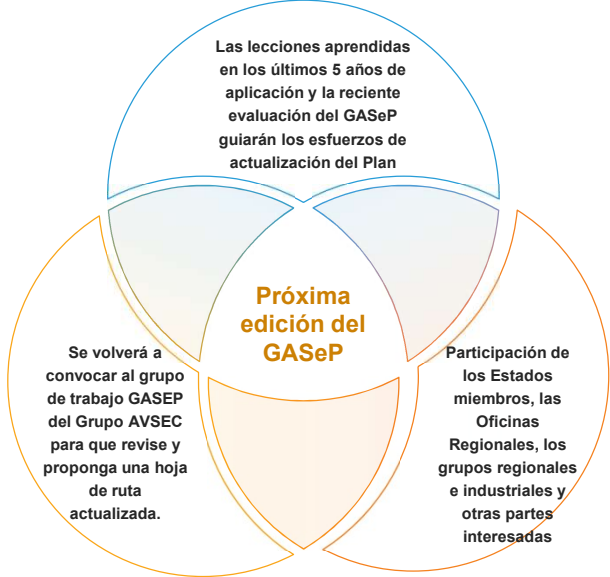
11

## Actualización del GASEP



Principales áreas de revisión  
(como se indica en A41)

- Objetivos ambiciosos
- Mapa de carreteras
- Procesos de control e información




Las lecciones aprendidas en los últimos 5 años de aplicación y la reciente evaluación del GASEP guiarán los esfuerzos de actualización del Plan

Se volverá a convocar al grupo de trabajo GASEP del Grupo AVSEC para que revise y proponga una hoja de ruta actualizada.

Participación de los Estados miembros, las Oficinas Regionales, los grupos regionales e industriales y otras partes interesadas

11



ICAO

12


## TF-GASEP

REUNIÓN VIRTUAL

22 de diciembre


INFORMES AVSECP/34

23 de mayo




PREPARACIÓN

sept - dic 22  
Consolidación de todas las ideas y contribuciones recibidas (A41, OIO, retroalimentación)



REUNIÓN EN PERSONA

Lisboa, 23 de marzo  
Aclarar la relación entre el GASEP y el Anexo 17; revisar y recomendar posibles "objetivos"; y la naturaleza del plan, es decir, más "estratégico" y no táctico. A la reunión asistieron expertos de todas las regiones de la OACI excepto SAM/NACC.



CONSULTA

Otoño 23  
El TF-GASEP propondrá una versión revisada a mediados de 2023 para una consulta más amplia (Estados y Regiones)

12

ICAO

13

Conclusiones clave sobre la Seguridad de la aviación

41ª Asamblea

Plan de revisión, hoja de ruta, objetivos ambiciosos

Pandemia

Lecciones aprendidas de la pandemia y las fases de recuperación

GASep

Factores humanos

YOSC, Cultura de seguridad, amenazas internas

Fortalecimiento del liderazgo de la OACI

Estrategia de la ONU

AVSEC en la OACI

Principio básico y componente funcional

ICAO

14

—

Actividades de ciberseguridad en la aviación

ICAO



# ICAO


## Trabajo de la OACI en materia de ciberseguridad de la aviación - Instrumentos jurídicos internacionales

15


- El Convenio de Beijing (2010)
- El Protocolo de Beijing (2010)

La adopción de los Instrumentos de Beijing por parte de los gobiernos es importante

**DETERMINANTE** de ciberataques  
Contra la aviación civil



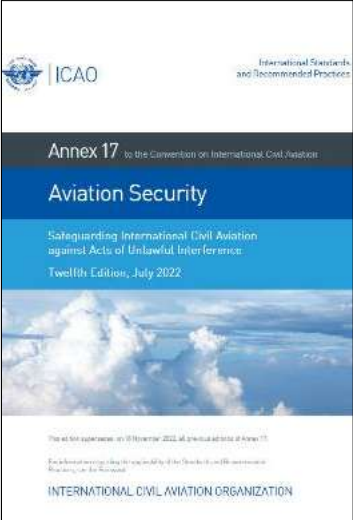


# ICAO

## Labor de la OACI en materia de ciberseguridad de la aviación - SARPS

16




**Anexo 17 del Convenio de Chicago - Seguridad de la Aviación**  
**Norma 4.9.1**

- Cada Estado contratante **garantizará que los operadores o entidades** definidos en el programa nacional de seguridad para la aviación civil u otra documentación nacional pertinente **identifiquen sus sistemas cruciales de tecnología de la información y las comunicaciones y los datos** utilizados para fines de aviación civil y, de conformidad con una **evaluación de riesgos**, **elaboren y apliquen, según proceda, medidas para protegerlos de interferencias ilícitas.**

**Práctica recomendada 4.9.2**

- Recomendación- **Cada Estado contratante debe asegurarse de que las medidas aplicadas protegen, según proceda, la confidencialidad, integridad y disponibilidad de los sistemas y/o datos críticos identificados. Las medidas deben incluir, entre otras cosas, la seguridad de la aviación desde el diseño, la seguridad de la cadena de suministro, la separación de redes y la protección y/o limitación de cualquier capacidad de acceso remoto, según proceda y de conformidad con la evaluación de riesgos realizada por sus autoridades nacionales competentes.**





17



## ICAO Estrategia de ciberseguridad en la aviación




- Cooperación internacional
- Gobernanza
- Legislación y normativa eficaces
- Política de ciberseguridad
- Intercambio de información
- Gestión de incidentes y planeación de emergencias
- Capacitación, formación y cultura de la ciberseguridad

<https://www.icao.int/aviationcybersecurity/Pages/Aviation-Cybersecurity-Strategy.aspx>

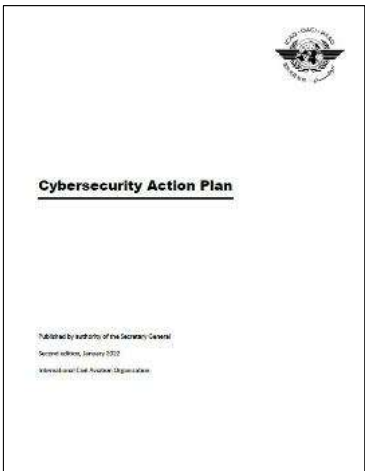
ICAO

17

18



## ICAO Plan de acción sobre ciberseguridad



- Primera edición publicada en noviembre de 2020
- Segunda edición publicada en enero de 2022
- Disponible en el sitio web público de la OACI
- Proporciona la base para que la OACI, los Estados y las partes interesadas trabajen juntos
- Desarrolla los **7 Pilares** de la Estrategia de Ciberseguridad de la Aviación en **32 Acciones Prioritarias**, que a su vez se desglosan en **51 Tareas** que deben ejecutar la OACI, los Estados y las partes interesadas.

<https://www.icao.int/aviationcybersecurity/Pages/Cybersecurity-Action-Plan.aspx>

ICAO

18

19



ICAO

## Panel de Ciberseguridad de la OACI - Primera reunión - Mayo de 2022

REUNIÓN VIRTUAL

177 participantes


69 Estados miembros y 16 organizaciones internacionales e industria



ICAO


19

20




ICAO


## Panel de Ciberseguridad de la OACI - Primera reunión - Resultados principales




Centrarse en la coordinación con los grupos de expertos pertinentes (AVSECP, TFP, CP, IMP, etc.)



Apoyar el Programa de Auditoría USAP-CMA en relación con la auditoría de las responsabilidades en materia de ciberseguridad.




Importancia de mantener el impulso de la producción en términos de material de orientación y desarrollo de la formación en ciberseguridad de la aviación



Encarga a los grupos de trabajo que elaboren programas de trabajo a corto y largo plazo

ICAO

20



ICAO


21

Conclusiones clave sobre la Ciberseguridad de la Aviación


41ª Asamblea

**Resolución A41-19 del 41º período de sesiones de la Asamblea de la OACI: *Abordar la ciberseguridad en la aviación civil***

- Destaca la necesidad de una adopción global de los Instrumentos de Beijing
- Reconoce la necesidad de armonizar la ciberseguridad de la aviación
- Motiva a los Estados a (*lista no exhaustiva*):
  - ✓ implementar la Estrategia de Ciberseguridad de la Aviación de la OACI, y hacer uso del Plan de Acción de Ciberseguridad de la OACI
  - ✓ fomentar la coordinación entre el gobierno y la industria con respecto a las estrategias, políticas y planes de ciberseguridad de la aviación, así como el intercambio de información para ayudar a identificar las vulnerabilidades críticas que deben abordarse
  - ✓ desarrollar y participar en colaboraciones y mecanismos gubernamentales e industriales, a escala nacional e internacional, para el intercambio sistemático de información sobre ciberamenazas, incidentes, tendencias y esfuerzos de mitigación.
  - ✓ diseñar y aplicar una sólida cultura de ciberseguridad en todo el sector de la aviación civil



21




ICAO


22

ICAO SECURITY WEEK

AVSEC 20  
CYBERSEC 23

MONTRÉAL, CANADA | 23 - 27 OCTOBER 2023





22

