



Vigésima Primera Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica (GREPECAS/21)

Santo Domingo, República Dominicana, 15 al 17 de noviembre de 2023

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Desarrollos Globales e Interregionales

**3.3 Nivel de Implementación de los Servicios de Navegación Aérea (ANS)
CAR/SAM**

**CENTROAMÉRICA REACTIVA EL COMITÉ DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO
(COBUSA)**

(Nota presentada por COESNA en representación de los Estados de Belice, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras y Nicaragua)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta Nota de Informativa presenta los esfuerzos de la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COESNA) para reactivar y aumentar la seguridad operacional al fortalecer las coordinaciones SAR en el aérea de responsabilidad y nuestros sistemas de monitoreo de mensajería de emergencia SAR por medio de la plataforma SAR TRACKING SYSTEM.

<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la respuesta SAR• Desarrollo económico del transporte aéreo• Apoyar al fortalecimiento del personal con formación y certificación
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Anexo 12, Manuales IAMSAR

1. Introducción

1.1 La secretaria del COBUSA se encuentra trabajando de manera puntual con todos los integrantes que la conforman y el actuar como referentes en nuestra región de responsabilidad y ANI/WG SAR Task Force de OACI NAM/CAR basada en Seguridad Operacional en el espacio aéreo.

1.2 La provisión de los servicios de búsqueda y salvamento (SAR) está sustentada en uno de los principios básicos del Convenio sobre aviación civil internacional, a fin de proporcionar los medios de asistencia que se consideren necesarios a las aeronaves en peligro.

1.3 La NACC/WG debe mantener su atención a la provisión SAR en esta SRR y sensibilizar a los tomadores de decisión de la Región CAR sobre la importancia de los servicios SAR y promover una

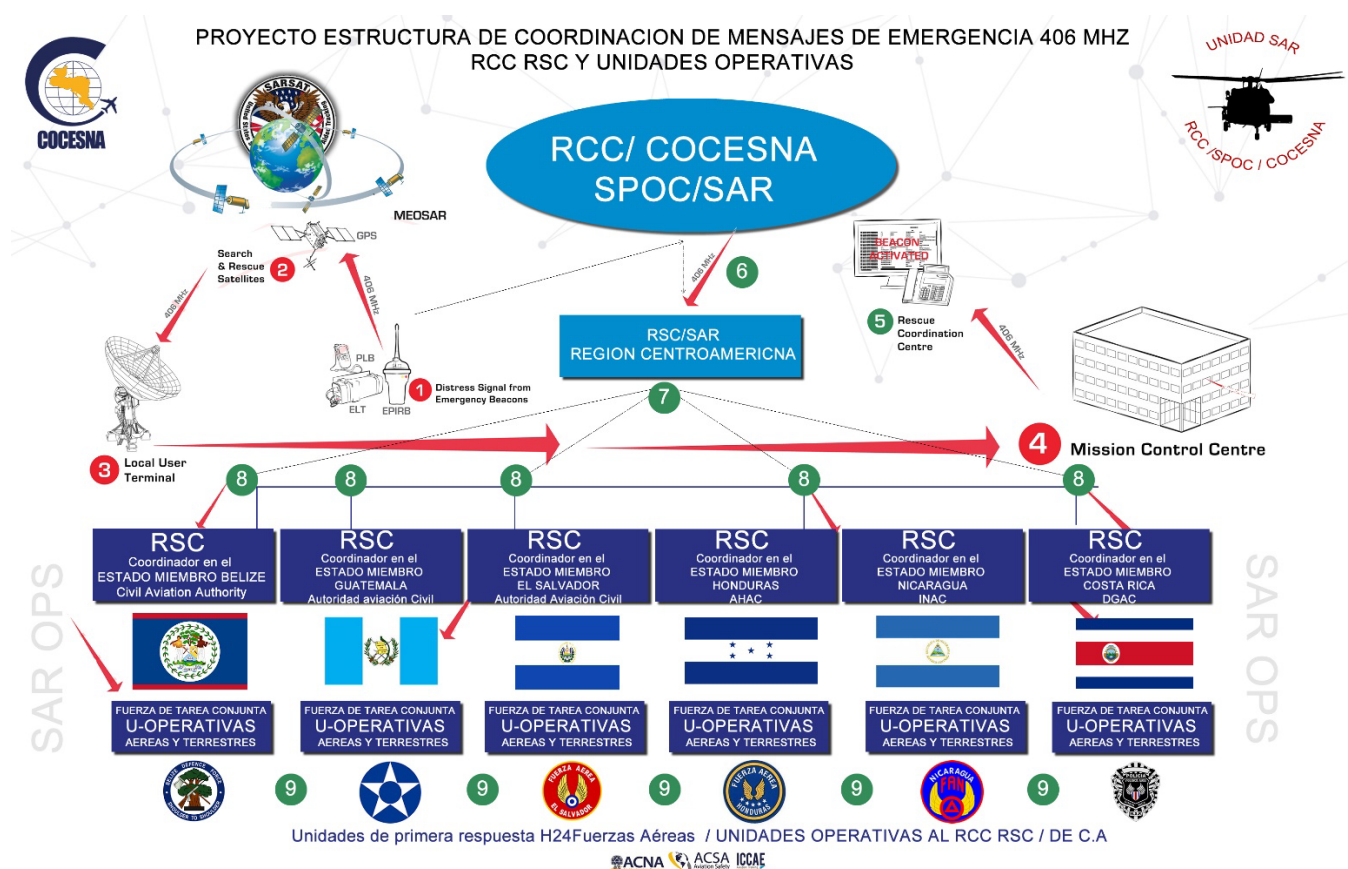
adecuada implementación de los requisitos del Anexo 12 – Búsqueda y Salvamento, así como los acuerdos regionales sobre este tema.

2. Infraestructura del COBUSA C.A de COCESNA

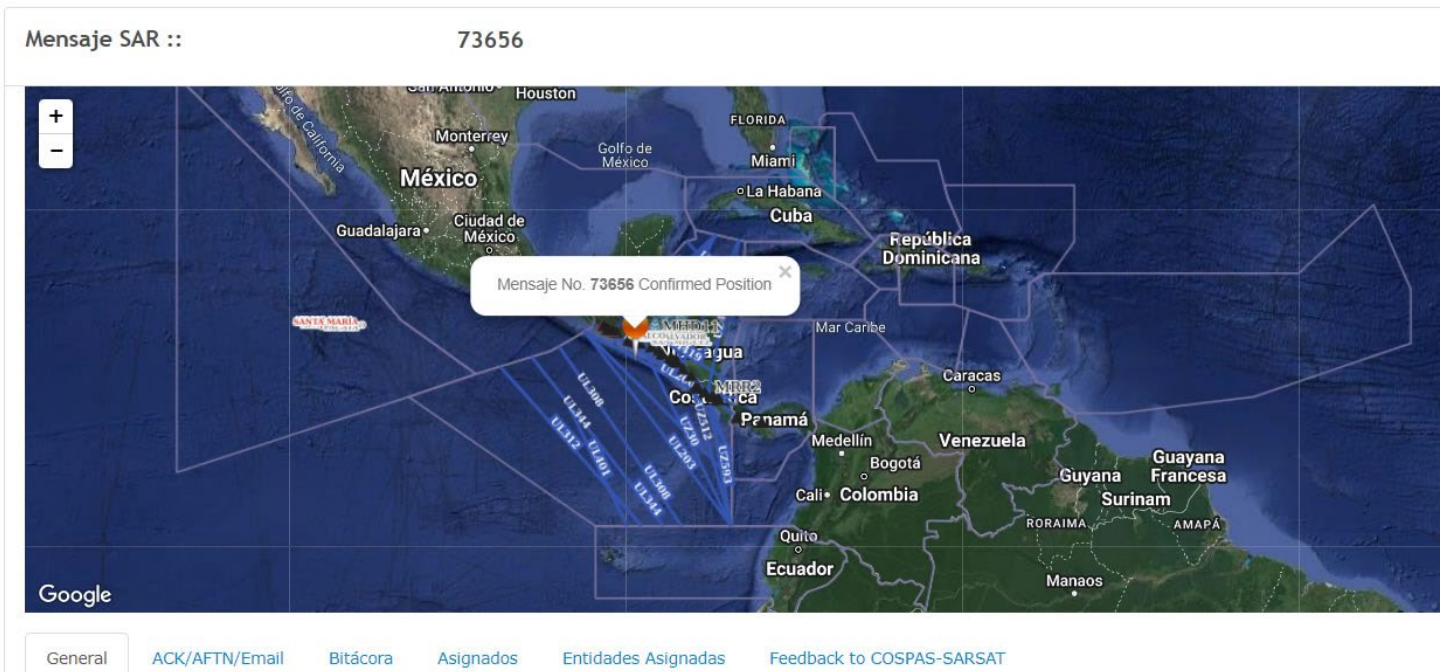
Con el objetivo de brindar un servicio eficaz en los servicios de búsqueda y salvamento aeronáutico más seguro y preciso para el control y gestión del tránsito aéreo, logrando automatizar las operaciones y asociaciones y aumentar los posibles reportes y declaraciones de Mayday al utilizar la plataforma de alertas de mensajes enviados por el centro de control de misiones de los estados unidos de Norteamérica a través del SAR tracking system y los reportes de comunicaciones orales de posición e información al momento de una fase declarada por una aeronave , COCESNA hace uso de tecnologías tradicionales de forma integrada con nuevos sistemas para resolver las deficiencias en el espacio aéreo de la SAR/FIR Centroamérica.

2.2 La compartición de datos satelitales provenientes de los diferentes satélites que integran COSPAS SARSAT y la data radar entre centros de control de Centroamérica y FIR con los estados miembros y adyacentes mejora la cobertura de vigilancia y contribuye con la automatización de los Servicios de Navegación Aérea, permitiendo el traslape de coberturas radar y maximizando la disponibilidad de la data y una operación SAR.

2.3 Actualmente el comité de búsqueda y salvamento COBUSA/COCESNA cuenta con una estructura de los servicios SAR diseminada en los 6 estados centroamericanos por medio de nuestro sistema de coordinación satelital Lo anterior se distribuye por Estado de la siguiente manera:



2.4 La infraestructura instalada y los intercambios de datos con los diferentes subcentros y sus unidades operativas de primera respuesta en la FIRs y nuestros adyacentes brinda una cobertura total.



3. Conclusiones

Una cobertura total de monitoreo y seguimiento en una OPSAR aeronáutica por medio del RCC/SPOC/CENAMER CONTROL amplía la conciencia situacional del personal SAR y sus operadores combinado con los controladores de tránsito aéreo fortaleciendo la seguridad operacional a todos los niveles en el espacio aéreo al reducir la probabilidad de generar tiempos de búsqueda infructuosos generando así la posibilidad cada vez más fuerte de rescatar personas con vida donde la corporación se mantiene con el apoyo continuo a sus unidades y personal SAR fortaleciendo el cumplimiento de las auditorías tanto de parte de la OACI como de los Estados Miembros al momento de realizar las mismas como proveedores del servicio SAR.

3.2 Como resultado, se ve involucrado el RCC SPOC de Centroamérica y así ha disminuido y la gran mayoría de casos fallidos al momento de ocurrir un accidente aéreo con una valoración muy ALTA de manera satisfactoria por parte de todos los organismos internacionales que representan la comunidad SAR en todas las regiones apoyando así la elaboración de los diferentes planes nacionales y regionales de búsqueda y salvamentos basados en los manuales IAMSAR y los diferentes anexos relacionados como el anexo 12 búsqueda y salvamento ,anexo 10 ,6 y 13.

3.3 Se ha reconocido el beneficio potencial de esta tecnología, así como el posible desafío que podría traer a los servicios de búsqueda y salvamento, debido al incremento en la recepción de mensajes fuera de los canales establecidos hasta ahora. En este sentido, se sugirió informar al NACC/WG y GREPECAS para que las demás áreas de los servicios de navegación aérea conozcan esta tecnología y se aseguren de que se implemente de manera responsable, permitiendo a las autoridades de

telecomunicaciones tomar en consideración los Servicios SAR al aprobar la implementación y uso de estas nuevas funciones.

3.4 La Oficina NACC de la OACI, con el apoyo de la Guardia Costera de los Estados Unidos, planea llevar a cabo otro taller sobre la implementación del GADSS a principios de 2024.