



Taller BADA

Retroalimentación de la industria

Pascal ROHAULT - Thales



Predicción de trayectoria en ATC

¿Qué es una trayectoria en ATC?

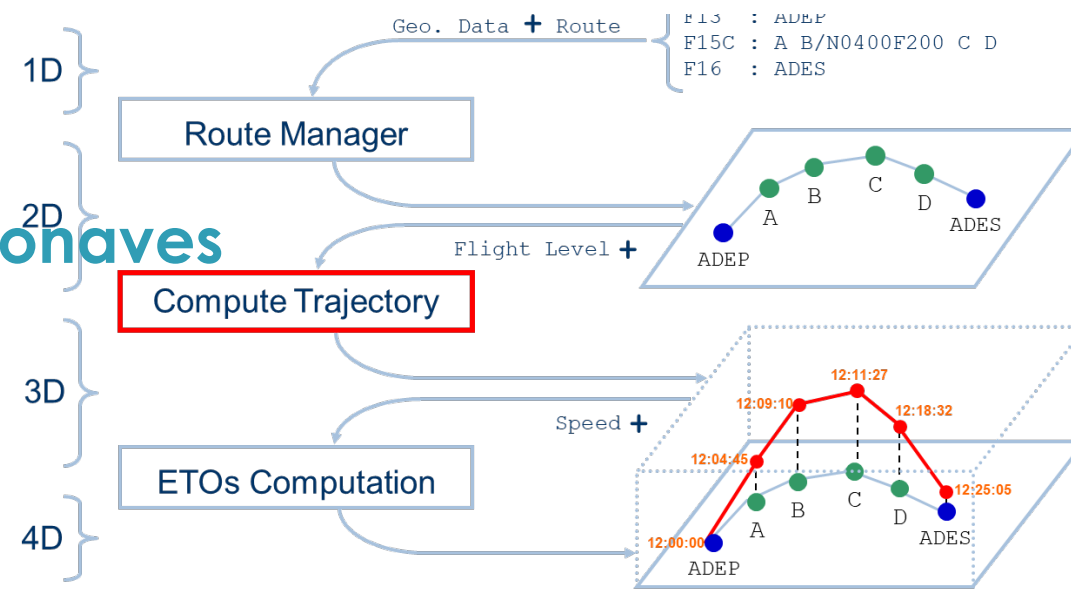
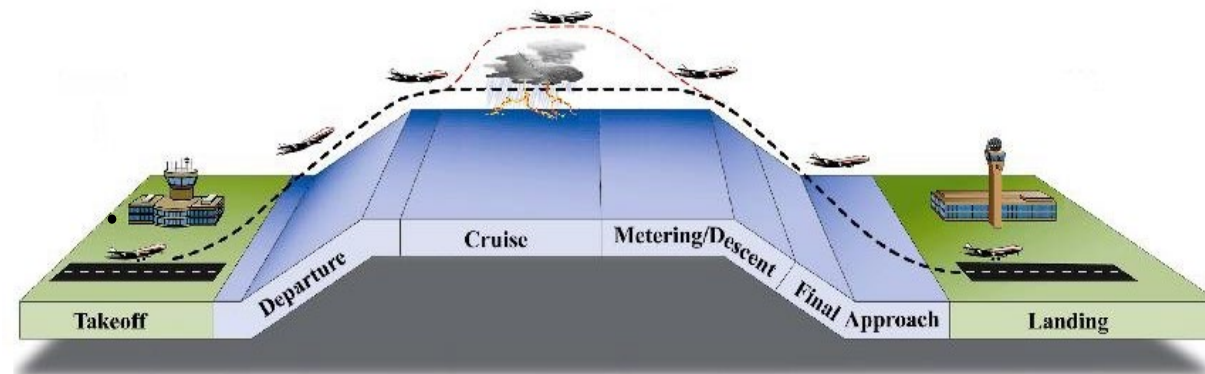
- Puntos de ruta 2D
- Nivelk de vuelo solicitado (RFL)

Luego, ATC calcula en cada punto

- Niveles
- Velocidades
- Tiempo

Mediante el uso de actuaciones de aeronaves

- Conjunto de datos
- Eurocontrol BADA
- otros



Uso de Eurocontrol BADA

¿Por qué mejorar TP utilizando Eurocontrol BADA?

- Actuaciones de aeronaves únicas y compartidas
- Uso de masa y temperatura estimadas para refinar el cálculo
- Precisión de ETO y Velocidad
- Precisión de ToC y ToD
- Estimación de límites mejorada (lo que resulta en una mejor coordinación AIDC)
- Mejor conocimiento de la evolución del perfil de ascenso y descenso

¿Con qué propósito?

- Mejor detección de sectores cruzados en espacios aéreos complejos
- Detección de conflictos a mediano plazo
- Mejor anticipación en aeropuertos densos para la llegada

Si, pero...

Problemas potenciales

- Introducción del modelo BADA en el sistema ATC actual frente a una actualización importante de FDP compatible con BADA
- Falta de información sobre la toma de peso y la temperatura
- Modelo faltante para aeronaves utilizadas en la región
- Impactos de las actuaciones del actual sistema ATC

Existen soluciones en Thales para
minimizar los impactos de los sistemas ATC actuales o
transición a un nuevo FDP mejorado totalmente compatible con el modelo BADA