

**Status of ADS-B Implementation in the Dominican Republic for
NAM/CAR/SAM Workshop on the Development of the
Regulation for the Implementation of Automatic Dependent
Surveillance – Broadcast (ADS-B) (ADS-B-Imp).**

Presentada por:
República Dominicana

17 de julio 2023.

*“El único modo de hacer un gran trabajo es amar lo que haces”
Steve Jobs*



La República Dominicana a través del Instituto Dominicano de Aviación Civil (IDAC), viene encaminando esfuerzos para cumplir con los objetivos de modernización del Plan Mundial de Navegación Aérea y el ASBU, con la modernización de los radares con capacidad de procesamiento Modo S, en el año 2011, así como también, la puesta en funcionamiento de dos modernos Centros de Control TopSky-ATC.

En el año 2013, adquirido a la empresa Thales ATM, uno instalado en el Centro de Control de Área Santo Domingo y el segundo en el Centro de Control Terminal de Punta Cana, cumpliendo con los requerimientos y métodos recomendados de la OACI de Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación (ASBU) y los programas NextGen y SESAR.



Actualmente para continuar cumpliendo con los objetivos de modernización del Plan Mundial de Navegación Aérea y el ASBU apoyar la prestación de servicios de tránsito aéreo y aplicaciones operativas a un costo reducido y una mayor cobertura de vigilancia, el IDAC, ha comenzado las pruebas para la integración de un sistema ADS-B a los Centros de Control.

Antes de que un proyecto para presentación de servicios de navegación aérea sea ejecutado, el Estado debe asegurarse que realiza la evaluación preliminar del mismo incluyendo todas partes interesadas, datos para evaluación, análisis de riesgo, entre otros.

El Estado, debe asegurarse de haber realizado los análisis de cobertura para asegurar que solventa los requisitos de cobertura.



Nivel de Entrenamiento del Personal:

Solo poseen un conocimiento básico con relación al equipo ADS-B, en razón de que en la actualidad no es regulatorio su uso en el parque aeronáutico dominicano.

El Estado, deberá actualizar su Programa de Entrenamiento, y dedicar recursos para antes de la implementación, verificar que se ejecuten las suficientes acciones de capacitación tanto técnica como operacional en sus ANSP que garantice la adecuada implementación operacional de los nuevos sistemas de vigilancia.

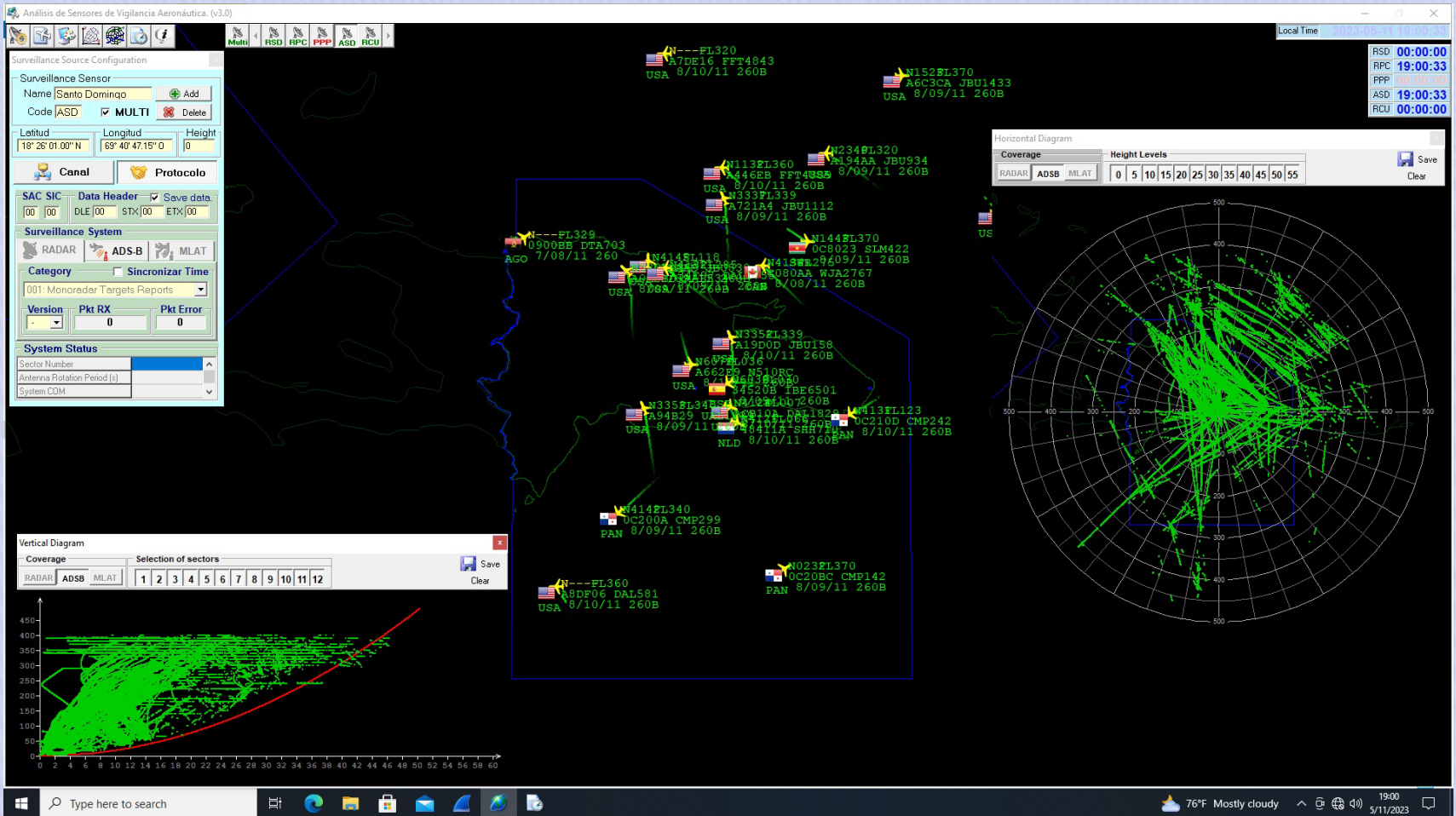


Estadísticas sobre la capacidad de la Flota:

Contamos con el programa de estadísticas de datos de sensores de vigilancia, donado a través de la OACI, en el cual podemos analizar y verificar la cantidad de aeronaves que tienen instalados los equipos ADS-B, así como también la precisión del sistema.

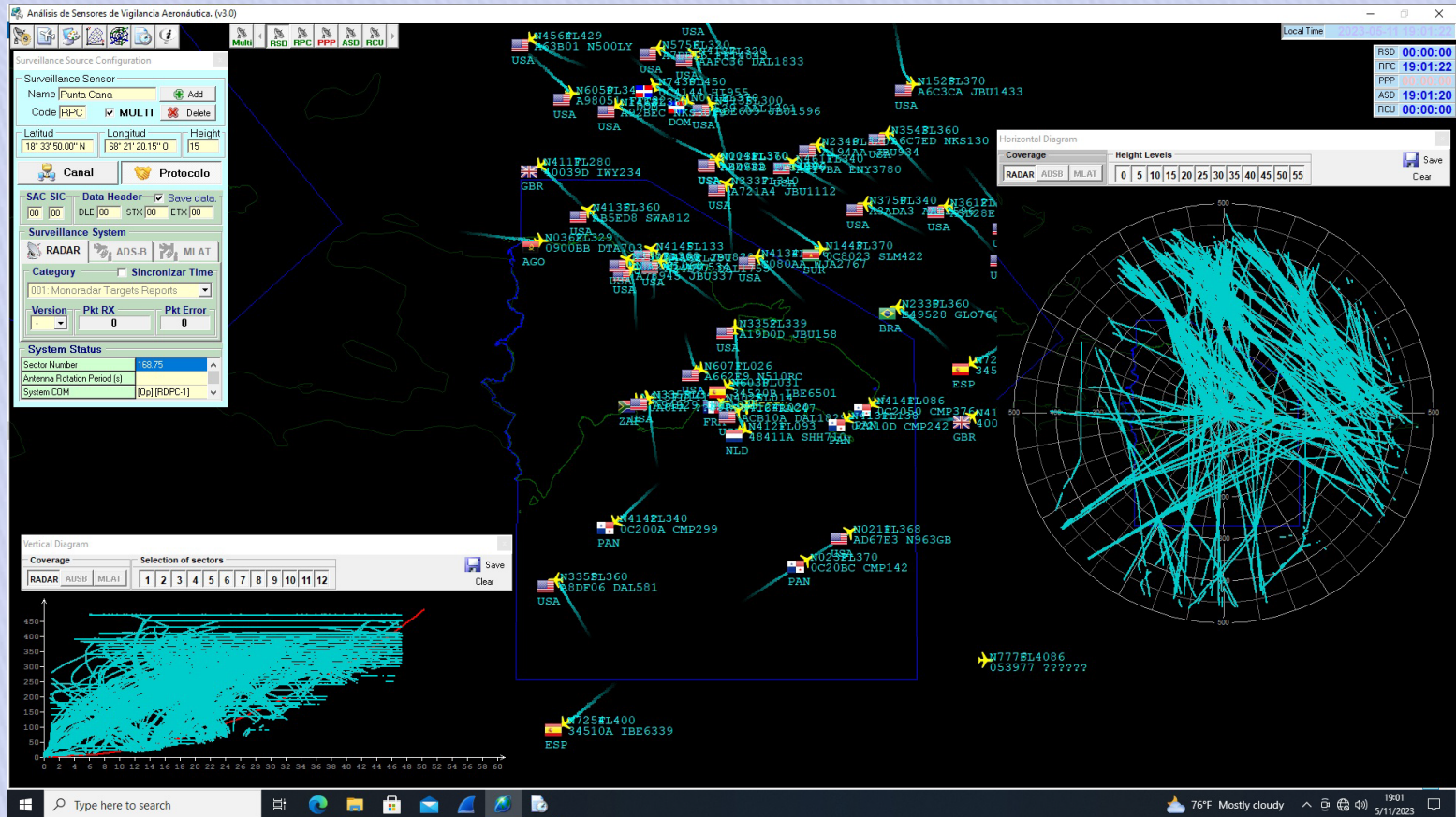


IMPLEMENTACION DE SOFTWARE DE ESTADISTICAS ADS-B



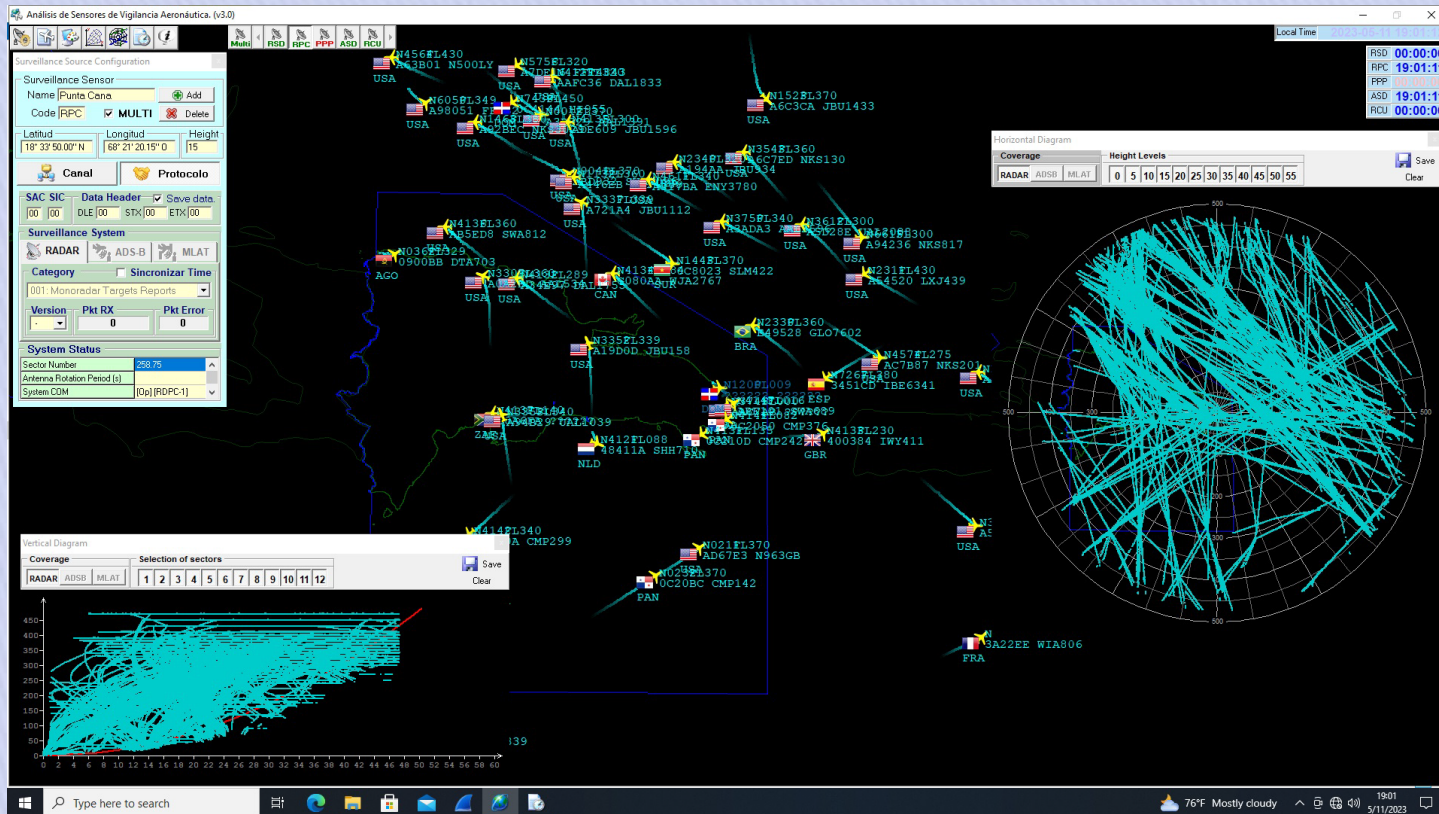
IMPLEMENTACION DE SOFTWARE DE ESTADISTICAS ADS-B

Representación de los resultados (Radar SDO)



IMPLEMENTACION DE SOFTWARE DE ESTADISTICAS ADS-B

Representación de los resultados (Radar PCA)



IMPLEMENTACION DE SOFTWARE DE ESTADISTICAS ADS-B

Representación de los resultados (Report)

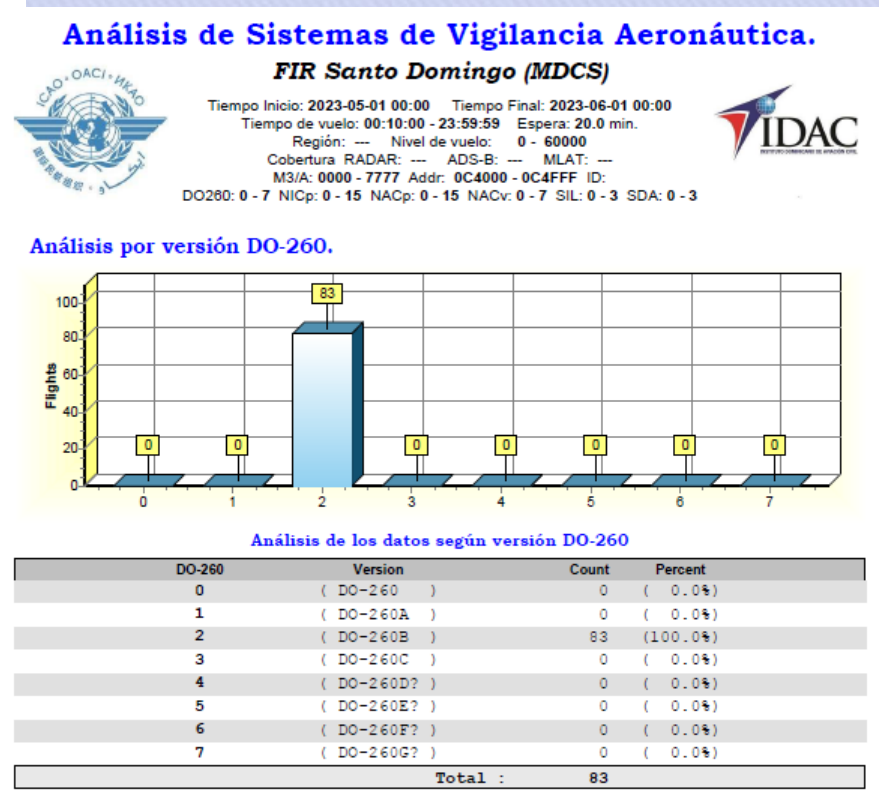
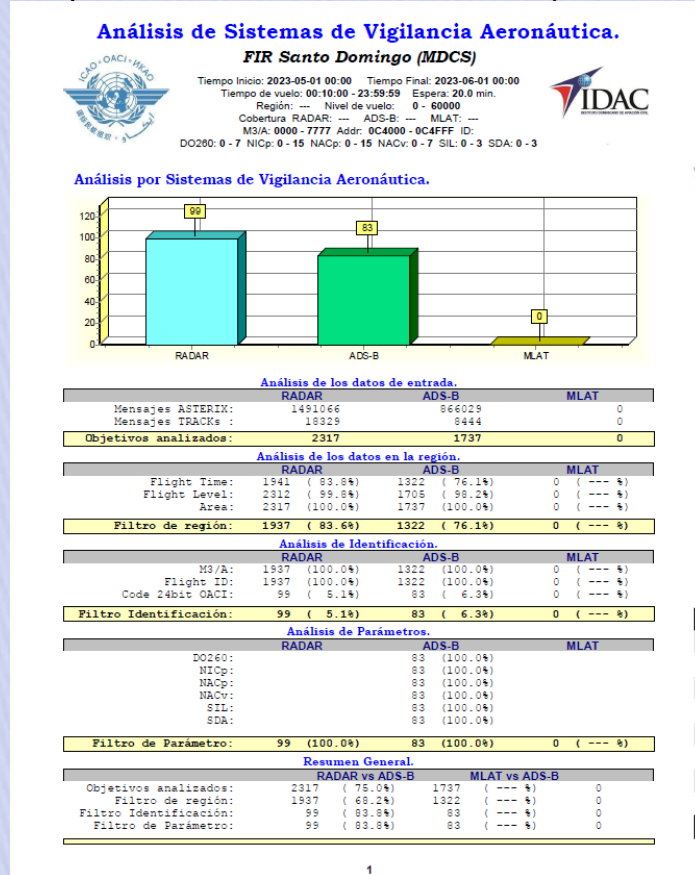
The screenshot displays the 'Análisis de Reportes de Vigilancia Aeronáutica (v4.0)' software interface. The main window shows a 'Flight List' with columns for No., Adz, Country, Register, Type, M S/A, Freq ID, Active In Time, Int Loc, Int Lon, Int Time, Lat Loc, Lat Lon, Ht max, Count, Level, m, RTR, LTT, V2C, NICP, PIC, NAC, NAC SIL, and SDA. The list contains numerous flight entries from various countries including USA, PAN, CAN, and TTD.

An 'Opciones de filtrado' (Filter Options) dialog box is open, showing settings for 'Formato de archivos...', 'Intervalo de Tiempo' (2023-05-01 00:00:00 to 2023-06-01 00:00:00), 'Período' (31 días), and 'Subintervalo'. The 'Opciones de filtrado' section includes 'Tiempo de vuelo' (Greater than 00:10:00), 'Región' (Area), 'Nivel de vuelo' (Surface and Airborne at 60000 feet), 'Cobertura' (Radar, ADS, MLAT), 'ID' (Modo 12/3A, 24 bits DACI, Target ID), and 'Calidad' (ver D0-260, NICp, NAcq, NAcv, SIL, PIC).

The bottom of the screen shows the Windows taskbar with the search bar, system tray, and date/time (19:29 5/11/2023).

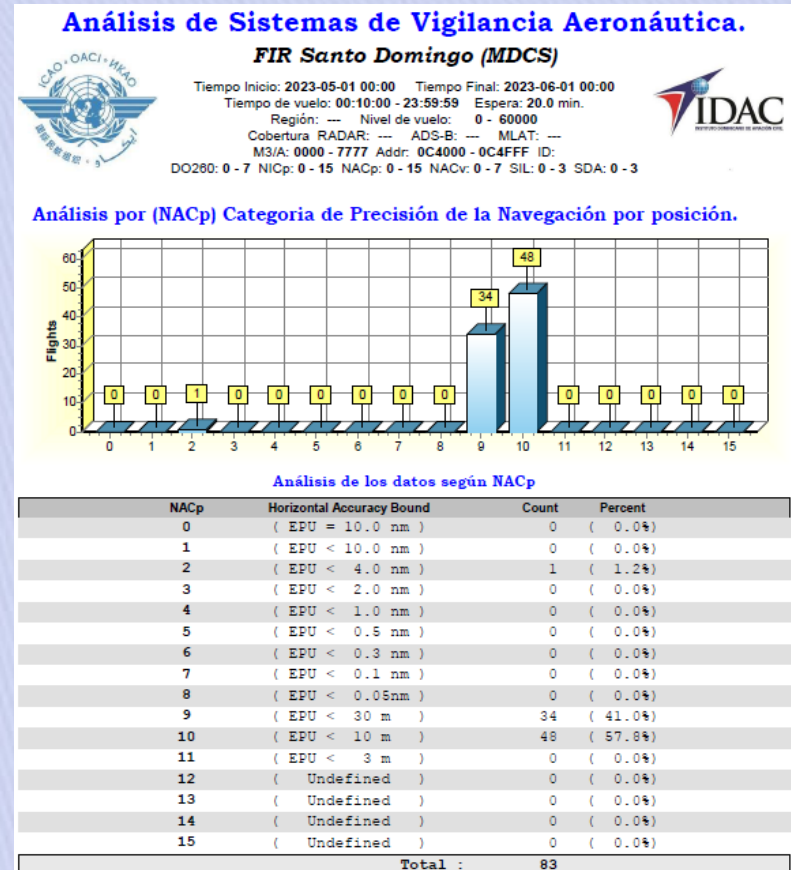
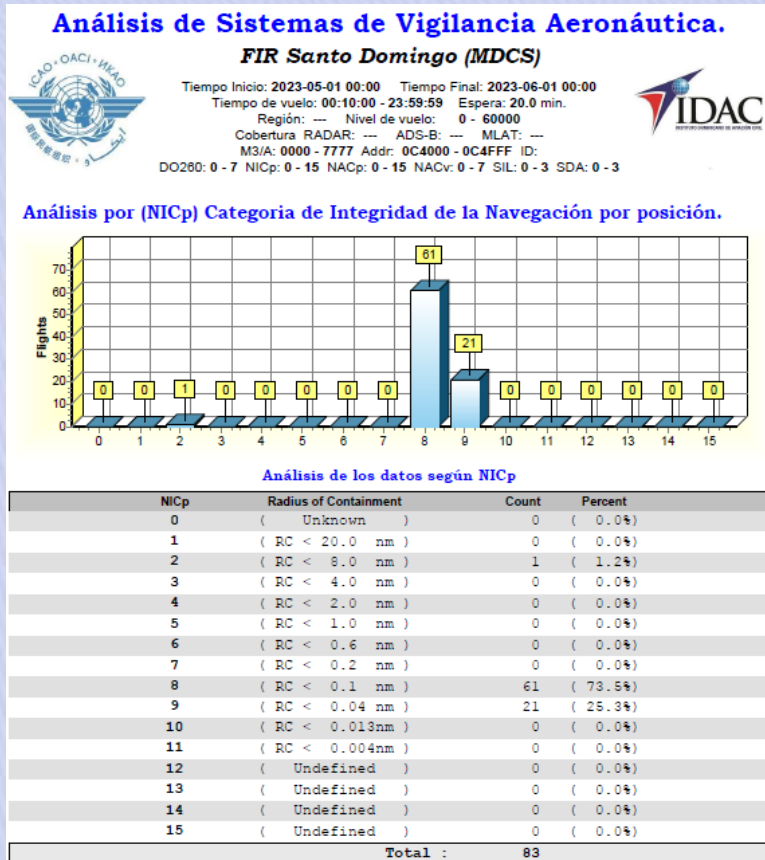
IMPLEMENTACION DE SOFTWARE DE ESTADISTICAS ADS-B

Representación de los resultados (MULTI SENSOR)



IMPLEMENTACION DE SOFTWARE DE ESTADISTICAS ADS-B

Representación de los resultados (MULTI SENSOR)



IMPLEMENTACION DE SOFTWARE DE ESTADISTICAS ADS-B

Representación de los resultados (MULTI SENSOR)

Análisis de Sistemas de Vigilancia Aeronáutica.

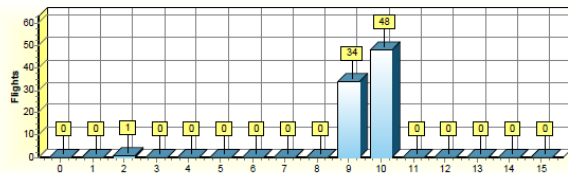
FIR Santo Domingo (MDCS)



Tiempo Inicio: 2023-05-01 00:00 Tiempo Final: 2023-06-01 00:00
 Tiempo de vuelo: 00:10:00 - 23:59:59 Espera: 20.0 min.
 Región: --- Nivel de vuelo: 0 - 60000
 Cobertura RADAR: --- ADS-B: --- MLAT: ---
 M3/A: 0000 - 7777 Addr: 0C4000 - 0C4FFF ID:
 DO280: 0 - 7 NICp: 0 - 15 NACp: 0 - 15 NACv: 0 - 7 SIL: 0 - 3 SDA: 0 - 3



Análisis por (NACp) Categoría de Precisión de la Navegación por posición.



Análisis de los datos según NACp

NACp	Horizontal Accuracy Bound	Count	Percent
0	(EPU = 10.0 nm)	0	(0.0%)
1	(EPU < 10.0 nm)	0	(0.0%)
2	(EPU < 4.0 nm)	1	(1.2%)
3	(EPU < 2.0 nm)	0	(0.0%)
4	(EPU < 1.0 nm)	0	(0.0%)
5	(EPU < 0.5 nm)	0	(0.0%)
6	(EPU < 0.3 nm)	0	(0.0%)
7	(EPU < 0.1 nm)	0	(0.0%)
8	(EPU < 0.05nm)	0	(0.0%)
9	(EPU < 30 m)	34	(41.0%)
10	(EPU < 10 m)	48	(57.8%)
11	(EPU < 3 m)	0	(0.0%)
12	(Undefined)	0	(0.0%)
13	(Undefined)	0	(0.0%)
14	(Undefined)	0	(0.0%)
15	(Undefined)	0	(0.0%)
Total :		83	

Análisis de Sistemas de Vigilancia Aeronáutica.

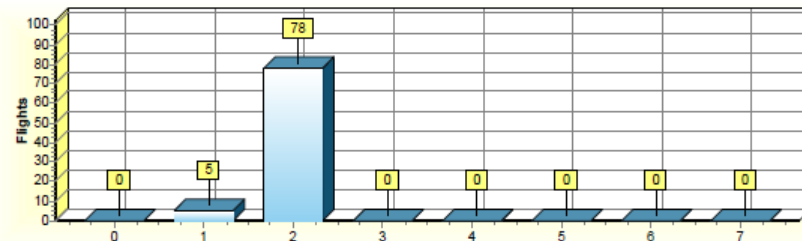
FIR Santo Domingo (MDCS)



Tiempo Inicio: 2023-05-01 00:00 Tiempo Final: 2023-06-01 00:00
 Tiempo de vuelo: 00:10:00 - 23:59:59 Espera: 20.0 min.
 Región: --- Nivel de vuelo: 0 - 60000
 Cobertura RADAR: --- ADS-B: --- MLAT: ---
 M3/A: 0000 - 7777 Addr: 0C4000 - 0C4FFF ID:
 DO280: 0 - 7 NICp: 0 - 15 NACp: 0 - 15 NACv: 0 - 7 SIL: 0 - 3 SDA: 0 - 3



Análisis por (NACv) Categoría de Precisión de la Navegación por velocidad.



Análisis de los datos según NACv

NACv	Velocity Accuracy Bound	Count	Percent
0	(V = 10 m/s or unknown)	0	(0.0%)
1	(V < 10 m/s)	5	(6.0%)
2	(V < 3 m/s)	78	(94.0%)
3	(V < 1 m/s)	0	(0.0%)
4	(V < 0.3 m/s)	0	(0.0%)
5	(Undefined)	0	(0.0%)
6	(Undefined)	0	(0.0%)
7	(Undefined)	0	(0.0%)
Total :		83	

IMPLEMENTACION DE SOFTWARE DE ESTADISTICAS ADS-B

Representación de los resultados (Report)

Análisis de Sistemas de Vigilancia Aeronáutica.

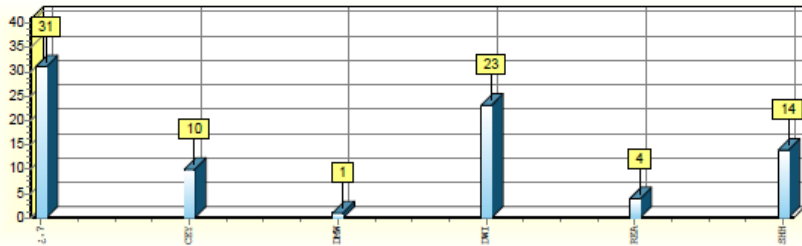
FIR Santo Domingo (MDCS)



Tiempo Inicio: 2023-05-01 00:00 Tiempo Final: 2023-06-01 00:00
 Tiempo de vuelo: 00:10:00 - 23:59:59 Espera: 20.0 min.
 Región: --- Nivel de vuelo: 0 - 60000
 Cobertura RADAR: --- ADS-B: --- MLAT: ---
 M3/A: 0000 - 7777 Addr: 0C4000 - 0C4FFF ID:
 DO260: 0 - 7 NICp: 0 - 15 NACp: 0 - 15 NACv: 0 - 7 SIL: 0 - 3 SDA: 0 - 3



Análisis por Aerolíneas.



Listado por Aerolíneas / Sistemas

No	Code	Airline Name	Count.	RADAR	ADSB	MLAT
1	¿.?	¿.?	79	48	31	0
2	ABX	ABX AIR, INC. (WILMINGTON, OH)	1	1	0	0
3	CEY	AIR CENTURY, S.A.	20	10	10	0
4	DMW	DOMINICAN WINGS	2	1	1	0
5	DWI	DOMINICAN WINGS	40	17	23	0
6	KAP	HYANNIS AIR SERVICE, INC.	1	1	0	0
7	REA	RED AIR	9	5	4	0
8	SHH	SKY HIGH AVIATION SERVICES	30	16	14	0
Cantidad: 8			664	99	83	0

Análisis de Sistemas de Vigilancia Aeronáutica.

FIR Santo Domingo (MDCS)



Tiempo Inicio: 2023-05-01 00:00 Tiempo Final: 2023-06-01 00:00
 Tiempo de vuelo: 00:10:00 - 23:59:59 Espera: 20.0 min.
 Región: --- Nivel de vuelo: 0 - 60000
 Cobertura RADAR: --- ADS-B: --- MLAT: ---
 M3/A: 0000 - 7777 Addr: 0C4000 - 0C4FFF ID:
 DO260: 0 - 7 NICp: 0 - 15 NACp: 0 - 15 NACv: 0 - 7 SIL: 0 - 3 SDA: 0 - 3




Análisis por Aerolíneas.

Listado de vuelos por Aerolíneas. (¿.?)

No	Address	Countr	Register	Type	Flight ID	Airline	Cnt	260	NICp	NACp	NACv	SIL	SDA	Cumple
1	0C40C2	DOM	¿.?	?R?	HI956	?F#	3	2	8	9	2	3	2	SI
2	0C40C7	DOM	¿.?	?R?	HI1033	?F#	1	2	8	9	2	3	2	SI
3	0C4112	DOM	¿.?	?R?	HI754	?F#	1	2	9	10	2	3	2	SI
4	0C4115	DOM	¿.?	?R?	HI926	?F#	1	2	9	10	2	3	2	SI
5	0C4118	DOM	¿.?	?R?	HI890	?F#	3	2	9	10	2	3	2	SI
6	0C4121	DOM	¿.?	?R?	HI935	?F#	2	2	9	9	2	3	2	SI
7	0C4125	DOM	¿.?	?R?	HI1032	?F#	1	2	8	10	1	3	1	NO
8	0C4153	DOM	¿.?	?R?	HI1045	?F#	2	2	8	10	1	3	2	SI
9	0C4349	DOM	¿.?	?R?	HI1074	?F#	1	2	8	10	2	3	2	SI
10	0C434A	DOM	¿.?	?R?	HI3002	?F#	1	2	8	9	2	3	2	SI
11	0C434C	DOM	¿.?	?R?	HI1092	?F#	2	2	9	10	2	1	2	NO
12	0C4350	DOM	¿.?	?R?	HI1097	?F#	12	2	9	10	2	3	2	SI
Items: 12							30	Grouped by: Address						

IMPLEMENTACION DE SOFTWARE DE ESTADISTICAS ADS-B

Representación de los resultados (Report)




ICAO - OACI - WMO

Análisis de Sistemas de Vigilancia Aeronáutica.

FIR Santo Domingo (MDCS)


Tiempo Inicio: 2023-05-01 00:00 Tiempo Final: 2023-06-01 00:00
 Tiempo de vuelo: 00:10:00 - 23:59:59 Espera: 20.0 min.
 Región: --- Nivel de vuelo: 0 - 60000
 Cobertura RADAR: --- ADS-B: --- MLAT: ---
 M3/A: 0000 - 7777 Addr: 000000 - FFFFFFFF ID: ---
 DO260: 0 - 7 NICp: 0 - 15 NACp: 0 - 15 NACv: 0 - 7 SIL: 0 - 3 SDA: 0 - 3



Análisis por Aerolíneas.

Listado de vuelos por Aerolíneas.
(¿?)

No	Address	Country	Register	Type	Flight ID	Airline	Cnt	260	NICp	NACp	NACv	SIL	SDA	Cumple
1	0C20EF	PAN	¿?	?R?	HP2464	?F?	1	2	9	10	2	1	2	NO
2	0C40C2	DOM	¿?	?R?	HI956	?F?	3	2	8	9	2	3	2	SI
3	0C40C7	DOM	¿?	?R?	HI1033	?F?	1	2	8	9	2	3	2	SI
4	0C4112	DOM	¿?	?R?	HI754	?F?	1	2	9	10	2	3	2	SI
5	0C4118	DOM	¿?	?R?	HI926	?F?	1	2	9	10	2	3	2	SI
6	0C4119	DOM	¿?	?R?	HI990	?F?	3	2	9	10	2	3	2	SI
7	0C4121	DOM	¿?	?R?	HI985	?F?	2	2	9	9	2	3	2	SI
8	0C4125	DOM	¿?	?R?	HI1032	?F?	1	2	8	10	1	3	1	NO
9	0C4153	DOM	¿?	?R?	HI1045	?F?	2	2	8	10	1	3	2	SI
10	0C4349	DOM	¿?	?R?	HI1074	?F?	1	2	8	10	2	3	2	SI
11	0C434A	DOM	¿?	?R?	HI3002	?F?	1	2	8	9	2	3	2	SI
12	0C434C	DOM	¿?	?R?	HI1092	?F?	2	2	9	10	2	1	2	NO
13	0C4350	DOM	¿?	?R?	HI1097	?F?	12	2	9	10	2	3	2	SI
14	0D04A3	MEX	XAGJC	?T?	BA1234CB	?F?	2	2	8	9	2	3	2	SI
15	0D814A	VEN	YV2679	?T?		?F?	1	2	8	9	2	3	2	SI
16	40039C	GBR	¿?	?R?	VQIJM	?A?	1	2	8	9	2	3	2	SI
17	424C10	GBR	¿?	?R?	MBLUE	?A?	1	2	8	10	1	3	2	SI
18	A0F9B2	USA	N162G	?T?	00000000	?F?	1	2	8	10	1	3	2	SI
19	AL918C	USA	N20VG	?T?	EC45	?F?	1	2	9	10	2	3	2	SI
20	ALC100	USA	¿?	?R?	N212AR	?F?	1	2	8	10	2	3	2	SI
21	A3231B	USA	¿?	?R?	N301AT	?F?	3	2	9	10	2	3	2	SI
22	A341E5	USA	¿?	?R?	N309MS	?F?	1	2	9	10	2	3	3	SI
23	A35F17	USA	¿?	?R?	N316WH	?F?	1	2	9	10	2	3	3	SI
24	A66ABA	USA	N512VB	?T?	B407	?F?	3	2	9	10	2	2	2	NO
25	A7FED0	USA	N614NK	?T?	2326	?F?	1	2	8	10	4	3	2	SI
26	A93711	USA	N693NK	?T?	3169	?F?	1	2	8	9	4	3	1	NO
27	A9FE51	USA	¿?	?R?	N743GM	?F?	1	2	9	10	2	3	2	SI
28	AA84B2	USA	¿?	?R?	N777TA	?F?	1	2	9	9	2	3	2	SI
29	AB0471	USA	¿?	?R?	N809MT	?F?	8	2	9	10	2	3	2	SI
30	AB164F	USA	¿?	?R?	N813UM	?F?	2	2	9	10	2	3	2	SI
31	AB1026	USA	¿?	?R?	N815QE	?F?	1	2	8	10	1	3	2	SI
32	ADFE1C	USA	L716	?R?	C130	?F?	2	2	8	10	1	3	2	SI
33	AE6A13	USA	¿?	?R?	OT591	?A?	2	2	10	10	2	3	2	SI
34	C04109	CAN	¿?	?R?	HI397	?F?	1	2	9	10	2	3	2	SI
35	C045A7	CAN	¿?	?R?	00000000	?F?	3	2	8	10	1	3	2	SI
36	ED1907	¿?	¿?	?R?	ERD1907	?A?	1	2	0	10	2	3	2	NO
Items: 36							71	Grouped by: Address						



ICAO - OACI - WMO

Análisis de Sistemas de Vigilancia Aeronáutica.

FIR Santo Domingo (MDCS)

Tiempo Inicio: 2023-05-01 00:00 Tiempo Final: 2023-06-01 00:00
 Tiempo de vuelo: 00:10:00 - 23:59:59 Espera: 20.0 min.
 Región: --- Nivel de vuelo: 0 - 60000
 Cobertura RADAR: --- ADS-B: --- MLAT: ---
 M3/A: 0000 - 7777 Addr: 000000 - FFFFFFFF ID: ---
 DO260: 0 - 7 NICp: 0 - 15 NACp: 0 - 15 NACv: 0 - 7 SIL: 0 - 3 SDA: 0 - 3




Análisis por Países.

Listado de vuelos por Países.
(¿?)

No	Address	Country	Register	Type	Flight ID	Airline	Cnt	260	NICp	NACp	NACv	SIL	SDA	Cumple
1	00062C	¿?	¿?	?R?	FARD3054	FAR	6	2	0	10	0	0	0	NO
2	4D2459	¿?	¿?	?R?	LIX6315	LIX	4	2	8	9	1	3	2	SI
3	ED1907	¿?	¿?	?R?	ERD1907	?A?	1	2	0	10	2	3	2	NO
4	FA3501	¿?	¿?	?R?	FAD3501	FAD	5	2	0	0	0	1	2	NO
Items: 4							16	Grouped by: Address						

IMPLEMENTACION DE SOFTWARE DE ESTADISTICAS ADS-B


Representación de los resultados (Report)



Análisis de Sistemas de Vigilancia Aeronáutica.

FIR Santo Domingo (MDCS)

Tiempo Inicio: 2023-05-01 00:00 Tiempo Final: 2023-06-01 00:00
 Tiempo de vuelo: 00:10:00 - 23:59:59 Espera: 20.0 min.
 Región: --- Nivel de vuelo: 0 - 60000
 Cobertura RADAR: --- ADS-B: --- MLAT: ---
 M3/A: 0000 - 7777 Addr: 000000 - FFFFFF ID:
 DO280: 0 - 7 NICp: 0 - 15 NACp: 0 - 15 NACv: 0 - 7 SIL: 0 - 3 SDA: 0 - 3



Análisis de Mensajes RADAR.

Resumen General [RADAR].


Mensajes ASTERIX	1491066	Mensajes TRACKS	18329	Objetivos	2317
------------------	---------	-----------------	-------	-----------	------

Estadística de los parámetros [Espacio-Tiempo].

Parámetro	Cant. Msg.	%	Min	Max	Ave	Cumple
Tiempo de Trayectoria	2317	100.00	00:00:00	22:00:01	00:33:56	
Cant_Plots / Trayectoria	1937	83.60	2.00	3770.00	736.07	
Retardo (s)	1491066	100.00	0.00	86399.86	16618.19	
Update (s)	1472737	98.77	0.00	625.53	3.15	
Latitud	1491066	100.00	14.16	22.85	19.13	
Longitud	1491066	100.00	-73.99	-63.87	-68.68	
Height Baro	1448324	97.13	0.00	409575.00	40664.59	
Height Geo	0	0.00	0.00	0.00	0.00	

Estadística de los parámetros [Identificación].


Parámetro	Cant. Msg.	%	Min	Max	Ave	Cumple
Track Number	354174	37.17	1	2047	921	
M3/A Code	1473724	98.84	0000	7777	3650	
M1 Code	0	0.00	0	0	0	
M2 Code	0	0.00	0	0	0	
Target Address	1439181	96.52	00062A	FA3501	89BDB5	
Target ID (char 0)	1399231	93.84	48 (0)	89 (Y)	73 (I)	
Target ID (char 1)	1399231	93.84	48 (0)	90 (Z)	70 (F)	
Target ID (char 2)	1399231	93.84	48 (0)	90 (Z)	75 (K)	
Target ID (char 3)	1399231	93.84	48 (0)	90 (Z)	52 (4)	
Target ID (char 4)	1392701	93.40	48 (0)	88 (X)	54 (6)	
Target ID (char 5)	1299798	87.17	48 (0)	88 (X)	54 (6)	
Target ID (char 6)	638618	42.83	48 (0)	88 (X)	53 (5)	
Target ID (char 7)	33837	2.27	48 (0)	66 (B)	50 (2)	



Análisis de Sistemas de Vigilancia Aeronáutica.

FIR Santo Domingo (MDCS)

Tiempo Inicio: 2023-05-01 00:00 Tiempo Final: 2023-06-01 00:00
 Tiempo de vuelo: 00:10:00 - 23:59:59 Espera: 20.0 min.
 Región: --- Nivel de vuelo: 0 - 60000
 Cobertura RADAR: --- ADS-B: --- MLAT: ---
 M3/A: 0000 - 7777 Addr: 000000 - FFFFFF ID:
 DO280: 0 - 7 NICp: 0 - 15 NACp: 0 - 15 NACv: 0 - 7 SIL: 0 - 3 SDA: 0 - 3



Análisis de Mensajes ADS-B.

Resumen General [ADS-B].

Mensajes ASTERIX	866029	Mensajes TRACKS	8444	Objetivos	1737
------------------	--------	-----------------	------	-----------	------

Estadística de los parámetros [Espacio-Tiempo].

Parámetro	Cant. Msg.	%	Min	Max	Ave	Cumple
Tiempo de Trayectoria	1737	100.00	00:00:00	02:41:46	00:19:29	
Cant_Plots / Trayectoria	1322	76.11	7.00	4363.00	619.99	
Retardo (s)	866029	100.00	0.00	56777.55	1.91	
Update (s)	857585	99.02	0.00	689.50	1.84	
Latitud	864084	99.78	9.24	22.17	18.86	
Longitud	864084	99.78	-170.29	171.43	-69.50	
Height Baro	861823	99.51	25.00	1126850.00	19173.01	
Height Geo	863435	99.70	0.00	409575.00	21097.47	

Estadística de los parámetros [Identificación].

Parámetro	Cant. Msg.	%	Min	Max	Ave	Cumple
Track Number	865858	99.98	1021	4030	2465	
M3/A Code	824461	95.20	0002	7772	3327	
M1 Code	0	0.00	0	0	0	
M2 Code	0	0.00	0	0	0	
Target Address	866029	100.00	000000	FDADCC	7FF570	
Target ID (char 0)	840714	97.08	48 (0)	89 (Y)	73 (I)	
Target ID (char 1)	840721	97.08	48 (0)	90 (Z)	70 (F)	
Target ID (char 2)	840735	97.08	48 (0)	90 (Z)	74 (J)	
Target ID (char 3)	840714	97.08	48 (0)	90 (Z)	52 (4)	
Target ID (char 4)	836068	96.54	48 (0)	88 (X)	54 (6)	
Target ID (char 5)	771734	89.11	48 (0)	88 (X)	53 (5)	
Target ID (char 6)	355240	41.02	48 (0)	88 (X)	52 (4)	
Target ID (char 7)	14921	1.72	48 (0)	76 (L)	53 (5)	

Estadística de los parámetros [Calidad].

Parámetro	Cant. Msg.	%	Min	Max	Ave	Cumple
Version Number	866029	100.00	0	7	1.95	
Version Not Supported	866029	100.00	0	1	0.00	
Link Technology Type	866029	100.00	0	4	2.00	
NIC for Position	713166	82.35	0	10	7.83	
NAC for Position	713135	82.35	0	10	9.16	
Position Integrity Category	713134	82.35	0	13	10.72	
Surveillance Integrity Level	713135	82.35	0	3	2.87	
Horizontal Position Assurance	713134	82.35	0	3	2.03	
Geometric Altitude Accuracy	713134	82.35	0	2	1.90	

Proceso de Certificación de la Aviónica:

Concluido el proceso de implementación y funcionamiento de los equipos ADS-B, el IDAC se deberá asegurar que las Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas (OMA), soliciten a la Autoridad de Aviación Civil Dominicana, la inclusión en sus Especificaciones Relativas a sus Operaciones o listas de Capacidades, sus nuevas Habilitaciones de instalación y funcionamiento del Equipo ADS-B, en ese mismo sentido la División de Análisis y Procedimientos Técnicos de la DNV, procederá a aprobar o no las OMAs que cumplan con los requisitos exigidos en las regulaciones aeronáuticas.

Las reglamentaciones que rigen a la aviónica ADS-B pueden ser desarrolladas mediante tres métodos que pueden ser: un Estado define su propio equipo y requerimientos operacionales, que el Estado copia equipo y requerimientos operacionales de otro Estado o finalmente el Estado hace referencia directa a los requerimientos documentales de otro Estado.



Retos:

Es un compromiso de la autoridad de aviación civil dominicana, gestionar la pronta implementación de sistema ADS-B, en la Republica Dominicana, con el objetivo de eficientizar y mejorar la seguridad operacional.

En la actualidad la Republica Dominicana aún no tiene implementado el sistema ADS-B operativo en nuestro espacio aéreo, pero la finalidad de nuestra participación en este importante taller, es una decisión firme de la Autoridad de Aviación Civil Dominicana, de completar su implementación en un futuro muy cercano.

¿Que se necesita ara que la regulación este lista?

Que se cumplan los siguientes requisitos:

a.- Enmendar los reglamentos Aeronáuticos Dominicanos, incluyendo la implementación del sistema ADS-B.

b.-Aprobación de la implementación del Sistema ADS-B por la Autoridad de Aviación Civil Dominicana.

c.-Inducción sobre la implementación del sistema ADS-B a todos los propietarios de Aeronaves.



¿Preguntas?



“El compromiso individual con un esfuerzo colectivo es lo que hace que un equipo, una empresa o una sociedad funcionen”.

Vince Lombardi

