



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Al responder haga referencia a:

Ref.: NT- NT1-8.2.19, NT1-5, N1-17 — **E-OSG- NACC94824**

29 September 2022



Para: Estados y Organizaciones Internacionales

Asunto: **Invitación – Tercera Reunión sobre el Programa de Seguridad Operacional del Estado para las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR/SSP/3)**
Ciudad de México, México, 17 – 18 de noviembre de 2022

Tramitación

- Requerida:
- 1) Inclusión de cuestiones adicionales al Orden del Día Provisional a más tardar el **7 de octubre de 2022**;
 - 2) Entrega de documentación en las fechas límites mencionadas en esta carta; y
 - 3) Registrar participantes a más tardar el **4 de noviembre de 2022**.

Distinguido/a Señor:

Durante la Segunda Reunión sobre el Programa de Seguridad Operacional del Estado para las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR/SSP/2) celebrada en línea el 4 de noviembre de 2021, se elaboró una Estrategia SSP revisada para las Regiones NAM/CAR. Dicha estrategia se presentó a la Décima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC/DCA/10). Luego de esta actualización, la implementación del SSP para la Región CAR será apoyada con fondos del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación – Pan América (RASG-PA) en los próximos años y será acompañada por los “Estados Campeones” del Programa Sistémico de Asistencia (SAP). La designación de los nuevos Relatores del Grupo de Trabajo (WG) del SSP para los equipos de habla inglesa y de habla hispana está en curso. Agradezco a sus Administraciones por este apoyo a los Estados y la región.

La implementación eficaz y sostenible del SSP entre los Estados es una prioridad principal, en línea con el cumplimiento con las metas del Plan Global para la seguridad operacional de la aviación (GASP) de la OACI y asegurando los niveles de seguridad operacional acordados en toda la región. El SSP/WG busca ayudar a los Estados a aumentar su implementación efectiva del SSP como parte de los elementos centrales de la gestión de riesgos de seguridad operacional. En este sentido, deseo invitar a su Administración y, en particular, a los Puntos de Contacto (PoC) del SSP de su Estado, a participar en la Tercera Reunión sobre el Programa de Seguridad Operacional del Estado para las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR/SSP/3), que será llevada a cabo en la Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, México, del 17 al 18 de noviembre de 2022.

../2

En esta reunión, y siguiendo los Términos de Referencia (TdR) del SSP/WG, se continuará con la revisión del estado de implementación del SSP en las Regiones NAM/CAR, entre los principales puntos de discusión. La reunión busca definir las próximas actividades de asistencia y apoyo a los Estados para la implementación del SSP (Programa de Trabajo del SSP).

Se espera que participen los PoC SSP de los Estados y Territorios de las Regiones NAM/CAR, así como representantes de la Organización regional de vigilancia de la seguridad operacional (RSOO) de la Región CAR. Los idiomas de trabajo de la Reunión serán el inglés y el español, y se proporcionará interpretación simultánea si suficientes participantes de ambos idiomas se registran a tiempo.

El orden del día provisional del evento se presenta en el **Apéndice A**. Los Estados que deseen presentar propuestas para la inclusión de cuestiones adicionales deberán hacerlo a más tardar el **7 de octubre de 2022**.

Agradeceríamos la confirmación de su participación a más tardar el **4 de noviembre de 2022** en el siguiente enlace: <https://rb.gy/gvetnd>

La lista de hoteles sugeridos, los mapas de localización de la Oficina Regional NACC de la OACI y Zona de Hoteles, así como otra información de utilidad está disponible en la sección “¿*Visitará nuestra oficina?*” del sitio web de la Oficina Regional NACC de la OACI (http://www.icao.int/NACC/Pages/visitors_info.aspx). Los/as participantes deberán realizar sus reservaciones directamente con los hoteles de manera oportuna.

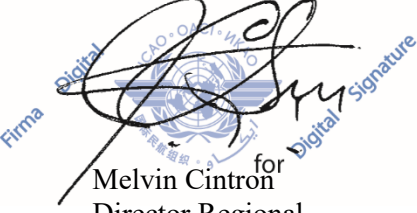
Toda la documentación de la reunión estará disponible en la sección de reuniones de la siguiente página web: <http://www.icao.int/NACC/Pages/default.aspx> en cuanto esté lista. Dado que esta documentación estará en formato electrónico, no se distribuirá ninguna copia impresa durante el evento.

La documentación que su Administración/Organización desee presentar/entregar para la reunión/el evento deberá(n) ser enviada(s) lo más pronto posible por correo electrónico a esta Oficina en formato Microsoft Word (utilizando las plantillas que se anexan. Las notas de estudio, de extensión máxima de cuatro hojas excluyendo apéndices, deberán ser breves, contener alguna acción, y estar enfocadas en el tema).

Solo se traducirán las notas de estudio presentadas por los Estados/Territorios que sean **recibidas** en esta oficina a más tardar el **17 de octubre de 2022** a fin de garantizar su procesamiento oportuno. Las notas de estudio recibidas en esta oficina **después** de esa fecha deberán ser enviadas en ambos idiomas, caso contrario, se convertirán en notas de información. Las notas de información se publicarán solamente en el (los) idioma(s) presentado(s). Las notas de las organizaciones internacionales no se traducirán y se publicarán solamente en el (los) idioma(s) presentado(s). La fecha límite para recibir notas es el **28 de octubre de 2022**. Se cumplirá estrictamente con las fechas de presentación de documentos para traducción. Se le alienta a entregar la documentación en los dos idiomas de la reunión (inglés y español).

Si requiere mayor información sobre este evento, por favor comuníquese con el Sr. Marcelo Orellana, Especialista Regional en Implementación de Seguridad Operacional (morellana@icao.int) o con su Asistente, Sybil Gómez (sgomez@icao.int).

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.


Melvin Cintrón
Director Regional
Oficina Regional para Norteamérica,
Centroamérica y Caribe (NACC)

Apéndices:

A – Orden del Día/ Provisional; B – Plantilla Nota de Estudio;

C – Plantilla Nota de Información; D – Plantilla Apéndice



ICAO

International Civil Aviation Organization
North American, Central American and Caribbean Office

**Tercera Reunión sobre el Programa de Seguridad Operacional del
Estado para las Regiones NAM/CAR (NAM/CAR/SSP/3)
(NAM/CAR/SSP/3)**

Ciudad de México, México, 17 – 18 de noviembre de 2022

**APÉNDICE A
ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL**

- Cuestión 1 del
Orden del Día:** Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario
- Cuestión 2 del
Orden del Día:** Seguimiento de Conclusiones/Decisiones /Acciones Válidas de las Reuniones del SSP
- Cuestión 3 del
Orden del Día:** Actualizaciones en temas de gestión de la seguridad operacional
- Cuestión 4 del
Orden del Día:** Actualizaciones del proyecto de implementación y del cronograma del SSP del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación-Panamérica (RASG-PA)
- Cuestión 5 del
Orden del Día:** Programa de trabajo del Grupo de trabajo (WG) del SSP y relación con el proyecto de implementación del SSP
- Cuestión 6 del
Orden del Día:** Evaluaciones de Implementación SSP (SSPIA) Experiencia de Canadá
- Cuestión 7 del
Orden del Día:** Actividades, lecciones aprendidas y proyecciones del SSP WG de Centroamérica
- Cuestión 8 del
Orden del Día:** Proyectos de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) que apoyan la implementación del SSP (COCESNA)
- Cuestión 9 del
Orden del Día:** Conclusiones/Acuerdos y Otros Asuntos

**ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL
NOTAS ACLARATORIAS**

Cuestión 1 del

Orden del Día: Adopción del Orden del Día Provisional y del Horario

Bajo esta cuestión del orden del día, la Reunión revisará el orden del día y el calendario, y los adoptará. Se presentarán los objetivos y expectativas generales de la reunión.

Cuestión 2 del

Orden del Día: Seguimiento de Conclusiones/Decisiones /Acciones Válidas de las Reuniones del SSP

Bajo esta cuestión del orden del día, la Reunión realizará una revisión de seguimiento de las conclusiones y decisiones válidas sobre los temas tratados durante las últimas teleconferencias de 2021.

Cuestión 3 del

Orden del Día: Actualizaciones en temas de gestión de la seguridad operacional

Bajo esta cuestión del orden del día, la Secretaría proporcionará actualizaciones relacionadas con la estrategia SSP regional NAM/CAR, el estado de implementación del SSP en la región y otros asuntos que resulten de la Asamblea A41.

Cuestión 4 del

Orden del Día: Actualizaciones del proyecto de implementación y del cronograma del SSP del Grupo Regional sobre Seguridad Operacional de la Aviación-Panamérica (RASG-PA)

Bajo esta cuestión del orden del día se presentará el Proyecto de implementación del SSP aprobado y financiado por RASG-PA y se revisarán las fechas originales de implementación.

Cuestión 5 del

Orden del Día: Programa de trabajo del Grupo de trabajo (WG) del SSP y relación con el proyecto de implementación del SSP

Bajo esta cuestión del orden del día, se presentará y discutirá el programa de trabajo de los grupos de trabajo del SSP y su enlace con el Proyecto de implementación del SSP.

Cuestión 6 del

Orden del Día: Evaluaciones de Implementación SSP (SSPIAs) Experiencia de Canadá

Bajo esta cuestión del orden del día, Transport Canada presentará su experiencia con las SSPIA realizadas recientemente, como parte de las actividades del Programa universal de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional (USOAP) de la OACI.

Cuestión 7 del

Orden del Día: Actividades, lecciones aprendidas y proyecciones del SSP WG de Centroamérica

Bajo esta cuestión del orden del día, el SSP WG de Centroamérica presentará los avances, las lecciones aprendidas y las proyecciones para incentivar a otros Estados de la región a seguir sus pasos y generar sinergias para la implementación regional del SSP.

Cuestión 8 del

Orden del Día: Proyectos de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) que apoyan la implementación del SSP (COCESNA)

Bajo esta cuestión del orden del día, EASA dará una presentación sobre las actividades realizadas como parte de la Unión Europea, América Latina y el Caribe (EU-LAC) sobre la implementación del SSP en Centroamérica, en conjunto con la Agencia Centroamericana para la Seguridad Aeronáutica (ACSA) de COCESNA.

Cuestión 9 del

Orden del Día: Conclusiones/Acuerdos y Otros Asuntos

Bajo esta cuestión del orden del día, la Reunión llegará a conclusiones/acuerdos para la implementación activa de las iniciativas/proyectos de la OACI y analizará cualquier otro asunto que no pueda ser abordado en las cuestiones del orden del día. anteriores
