



ICAO

International Civil Aviation Organization  
North American, Central American and Caribbean Office

**Third NAM/CAR North American, Central American  
and Caribbean Working Group  
Search and Rescue Implementation Task Force  
Meeting**

**(NACC/WG/SAR/TF/3)**

**Final Report**

ICAO NACC Regional Office, Mexico City, Mexico, and on-line  
from 17 to 19 October 2022

Prepared by the Secretariat

January 2023

The designations employed and the presentation of material in this publication do not imply the expression of any opinion whatsoever on the part of ICAO concerning the legal status of any country, territory, city or area or of its authorities, or concerning the delimitation of its frontiers or boundaries.

**List of Contents**

<b>Contents</b>	<b>Page</b>
<b>Index</b> .....	i-1
<b>Historical</b> .....	ii-1
<b>ii.1</b> Place and Date of the Meeting .....	ii-1
<b>ii.2</b> Opening Ceremony .....	ii-1
<b>ii.3</b> Officers of the Meeting.....	ii-1
<b>ii.4</b> Working Languages.....	ii-1
<b>ii.5</b> Schedule and Working Arrangements.....	ii-1
<b>ii.6</b> Agenda .....	ii-2
<b>ii.7</b> Attendance .....	ii-2
<b>ii.8</b> Draft Conclusions and Decisions.....	ii-3
<b>ii.9</b> List of Working and Information Papers and Presentations.....	ii-3
<b>List of Participants</b> .....	iii-1
Contact Information .....	iv-1
<b>Agenda Item 1</b> .....	1-1
<b><i>Adoption of the Provisional Agenda and Schedule</i></b>	
<b>Agenda Item 2</b> .....	2-1
<b><i>Search and Rescue (SAR) Global and Regional Affairs</i></b>	
2.1 <i>Review of the Electronic Air Navigation Plan of the CAR/SAM Regions</i>	
2.2 <i>Review of the SAR Plan of the CAR Region</i>	
2.3 <i>GREPECAS project to support SAR implementation in the CAR/SAM Regions</i>	
2.4 <i>Regional implementation of SAR exercises</i>	
2.5 <i>Follow up on valid SAR Conclusions/Decisions and Deficiencies</i>	
<b>Agenda Item 3</b> .....	3-1
<b>CAR/SAM SAR Interregional Affairs</b>	
<b>Agenda Item 4</b> .....	4-1
<b><i>SAR Agreements and Civil-Military Coordination</i></b>	
4.1 <i>Follow up to pending NAM/CAR SAR Agreements</i>	
4.2 <i>SAR coordination and emergency response to natural disasters</i>	
4.3 <i>Civil-military coordination in the provision of SAR Services</i>	

<b>Agenda Item 5</b> .....	<b>5-1</b>
<b><i>Work Program and Activities of the North American, Central American and Caribbean Working Group (NACC/WG) SAR Implementation Task Force</i></b>	
5.1 <i>Follow up and update to the work programme</i>	
5.2 <i>Approval of the Work Programme</i>	
<b>Agenda Item 6</b> .....	<b>6-1</b>
<b><i>Other Business</i></b>	

---

## HISTORICAL

### **ii.1 Place and Date of the Meeting**

The Third NAM/CAR North American, Central American and Caribbean Working Group Search and Rescue Implementation Task Force (NACC/WG/SAR/TF/3) Meeting was held at the ICAO NACC Regional Office in Mexico City, Mexico, and on-line, from 17 to 19 October 2022.

### **ii.2 Opening Ceremony**

Dr. Melvin Cintron, Regional Director of the North American, Central American and Caribbean (NACC) Office of the International Civil Aviation Organization (ICAO) provided opening remarks, welcomed the participants and officially opened the meeting.

### **ii.3 Officers of the Meeting**

The NACC/WG/SAR/TF/03 Meeting was held with the participation of the SAR/TF Rapporteur, Mr. Calvin Zuniga (COCESNA), Mr. Zuniga chaired the meeting plenary. Mr. Eddian Méndez, Regional Officer Air Traffic Management and Search and Rescue of the ICAO NACC Regional Office served as Secretary of the Meeting, supported by Mr. Fernando Hermoza, Regional Officer Air Traffic Management and Search and Rescue of the ICAO SAM Regional Office. The participation of the States of the SAM Region in this event was arranged for this meeting with the objective of improving coordination and collaboration between the NAM/CAR/SAM Regions.

### **ii.4 Working Languages**

The working languages of the Meeting were English and Spanish. The working papers, information papers and report of the meeting were available to participants in both languages.

### **ii.5 Schedule and Working Arrangements**

It was agreed that the working hours for the sessions of the meeting would be from 9:00 to 12:30 hours daily with adequate breaks.

## **ii.6            Agenda**

**Agenda Item 1:            Adoption of the Provisional Agenda and Schedule**

**Agenda Item 2:            Search and Rescue (SAR) Global and Regional Affairs**

- 2.1     Review of the Electronic Air Navigation Plan of the CAR/SAM Regions
- 2.2     Review of the SAR Plan of the CAR Region
- 2.3     GREPECAS project to support SAR implementation in the CAR/SAM Regions
- 2.4     Regional implementation of SAR exercises
- 2.5     Follow up on valid SAR Conclusions/Decisions and Deficiencies

**Agenda Item 3:            CAR/SAM SAR Interregional Affairs**

**Agenda Item 4:            SAR Agreements and Civil-Military Coordination**

- 4.1     Follow up to pending NAM/CAR SAR Agreements
- 4.2     SAR coordination and emergency response to natural disasters
- 4.3     Civil-military coordination in the provision of SAR Services

**Agenda Item 5:            Work Programme and Activities of the North American, Central American and Caribbean Working Group (NACC/WG) SAR Implementation Task Force**

- 5.1     Follow up and update to the work programme
- 5.2     Approval of the Work Programme

**Agenda Item 6:            Other Business**

**Workshop:                NAM/CAR/SAM Workshop for the Development of National SAR Plans**

- a)     Development of National SAR Plans
- b)     Inter-agency agreement of a national SAR committee

## **ii.7            Attendance**

The Meeting was attended by 27 States/Territories from the NAM/CAR/SAM Regions and 1 International Organization, totalling 93 delegates as indicated in the list of participants.

## ii.8 Draft Conclusions and Decisions

The Meeting recorded its activities as Draft Conclusions and Decisions as follows:

### DRAFT

**CONCLUSIONS:** Activities requiring endorsement by the Directors of Civil Aviation of North America, Central America and Caribbean (NACC/DCA).

**DECISIONS:** Internal activities of the NACC Working Group (NACC/WG).

An executive summary of these conclusions/decisions is presented in **Appendix A** to this report.

List of Conclusions

Number	Title	Page
C/1	<b>DEFINITION OF THE LIMITS AND RESPONSIBILITIES OF THE SEARCH AND RESCUE REGIONS OF THE CAR REGION</b>	2-1
D/2	<b>UPDATE THE CARIBBEAN REGIONAL SAR PLAN TO INCLUDE SEQUENCE OF EVENTS FROM ADT ACTIVATION</b>	2-2
C/3	<b>PROPOSAL FOR THE PROJECT TO SUPPORT SAR IMPLEMENTATION IN THE CAR/SAM REGIONS</b>	2-3
D/4	<b>APPROVAL OF THE NACC/WG SAR IMPLEMENTATION TASK FORCE REVISED WORK PROGRAMME</b>	5-1

## ii.9 List of Working and Information Papers and Presentations

*Refer to the Meeting web page:*

<https://www.icao.int/NACC/Pages/meetings-2022-sartf3.aspx>

### WORKING PAPERS

Number	Agenda Item	Title	Date	Prepared and Presented by
WP/01	1	Provisional Agenda and Schedule	3/10/22	Secretariat
WP/02	2.5	Review of SAR Conclusions, Decisions and Deficiencies	6/10/22	Secretariat
WP/03	2.3	Proposal for the Project to Support SAR Implementation in the CAR/SAM Regions	10/10/22	Secretariat
WP/04	2.2	Autonomous Distress Tracking (ADT) Flowchart	12/10/22	United States

INFORMATION PAPERS				
Number	Agenda Item	Title	Date	Prepared and Presented by
IP/01	---	List of Working, Information Papers and Presentations	03/10/22	Secretariat
IP/02	4.1	Proposed Interinstitutional Collaboration Agreement Between the Dominican Institute Of Civil Aviation (IDAC) and the Dominican Port Authority (APORDOM)	14/10/22	Dominican Republic
IP/03	2.4	Aeronautical and Maritime SAR Exercise at the Punta Cana International Airport (MDPC)	13/10/22	Dominican Republic

PRESENTATIONS			
Number	Agenda Item	Title	Presented by
1	3	Autonomous Distress Tracking (ADT) Update	United States
2		COSPAS-SARSAT System Overview	United States



---

**LIST OF PARTICIPANTS**

**ANTIGUA AND BARBUDA/ANTIGUA Y BARBUDA**

1. Shenneth Phillips
2. Quincy George

**ARGENTINA**

3. Roberto Gómez

**BOLIVIA**

4. Daniel Bustamante
5. Delve Vera
6. Alan Escobar
7. Gonzalo Lahore
8. Iver Mendoza
9. Raumar Gandarillas
10. Luis Melendres
11. Luis Marine
12. Dennis Arias

**BRAZIL/BRASIL**

13. Bruno Vieira Passos

**COLOMBIA**

14. Juan Manuel García
15. Andrés Martínez
16. Joan C. Silva

**COSTA RICA**

17. Mario Sequeira

**DOMINICAN REPUBLIC/REPÚBLICA DOMINICANA**

18. Juan Alberto Henríquez
19. Ramón Pirón

**ECCAA**

20. Luana Isaac
21. Eloise Silston

**ECUADOR**

22. Marcelo Lema
23. Mayra Salazar

**EL SALVADOR**

24. Salvador Hernández
25. Rolando Cruz

**GRENADA/GRANADA**

26. Cristina Joseph
27. Thaddeus Hamilton
28. Eon Date
29. Michael Paul
30. Frederick Coutain
31. Garvel Stanislaus
32. Shem Williams
33. Alwyn Clarke
34. Hernel Panchoo
35. Rondel James

**GUATEMALA**

36. Julio Gálvez

**HAITI/HAITÍ**

37. Hantz Celestin
38. Velouse Vinelon

**HONDURAS**

39. Jorge González

**MEXICO/MÉXICO**

40. Sara Viveros
41. Ramón González
42. Felipe Castillo
43. Alfredo Arellano
44. Diego Rivera
45. Christian Ramirez

- 46. Nilvia Lazcano
- 47. Julio Sosa
- 48. Jesús Barrera
- 49. Eduardo Espinosa
- 50. Marcos Hernández
- 51. José Armando Constantino
- 52. José Valdivia
- 53. Francisco Mendoza
- 54. Jesús Chávez
- 55. Víctor Murrieta
- 56. Jorge Luis Vazquez
- 57. Abraham Hernandez
- 58. Jorge Caballero
- 59. Sofia Manzo
- 60. Zeldy Flores
- 61. Rosa María Zabal
- 62. Conrado Macías

**NICARAGUA**

- 63. José Erasmo Flores

**PANAMA/PANAMÁ**

- 64. Sergio Rodriguez

**PARAGUAY**

- 65. Federico Rolandi

**PERU/PERÚ**

- 66. Jose Mondragon

**SAINT KITTS AND NEVIS/SAN KITTS Y NEVIS**

- 67. Lesroy Caines
- 68. Xavier Grant

**SAINT LUCIA/SANTA LUCÍA**

- 69. Amy Charles
- 70. Remy Avril
- 71. Lynden Leonce
- 72. Zaquin Mathurin
- 73. Jermaine William
- 74. Melvin Charles

- 75. Anwar Deterville

**SAINT VINCENT AND THE GRENADINES/SAN VICENTE Y LAS GRANADINAS**

- 76. James Ollivierre
- 77. Dillett Davis
- 78. Jacqueline Ollivierre-George
- 79. Enos Hamlette
- 80. Deon Henry

**SURINAME/SURINAM**

- 81. Gary Feliksdal

**TRINIDAD AND TOBAGO/TRINIDAD Y TABAGO**

- 82. Vijanti Balroop
- 83. Alexis Brathwaite
- 84. Barry Phirangee

**UNITED KINGDOM/REINO UNIDO**

- 85. Geoffrey Smith

**UNITED STATES/ESTADOS UNIDOS**

- 86. William Christie
- 87. Ian Brown
- 88. Ashley Dufresne
- 89. Laurant Jolly
- 90. Elizabeth Creamer

**URUGUAY**

- 91. Rodrigo Pérez Castelli

**VENEZUELA**

- 92. Emerson Prieto

**COCESNA**

93. Calvin Zuniga

**ICAO/OACI**

94. Fernando Hermoza  
95. Eddian Méndez

**CONTACT INFORMATION**

<b>Name / Position Nombre / Puesto</b>	<b>Administration / Organization Administración / Organización</b>	<b>E-mail/ Correo-e</b>
<b>Antigua and Barbuda/Antigua y Barbuda</b>		
<b>Shenneth Phillips</b> Chief Air Traffic Services	Antigua and Barbuda Airport Authority	E-mail shennethp@yahoo.com
<b>Quincy George</b> Inspector	Antigua and Barbuda Fire Brigade	E-mail que4576@gmail.com
<b>Argentina</b>		
<b>Roberto Julio Gómez</b> Manager Search and Rescue	EANA	E-mail rgomez@eana.com.ar
<b>Bolivia</b>		
<b>Daniel Cacio Bustamante Leyton</b> Inspector: ATM/SAR	Dirección General de Aeronáutica Civil	E-mail daniel.bustamante.leyton@gmail.com
<b>Delve Mavi Mavi Vera</b> INSPECTOR III ATM/SAR	DGAC	E-mail demave30@hotmail.com
<b>Alan Carlos Escobar Gonzales</b> Comandante Sub Centro SAR Bolivia	Fuerza Aérea Boliviana	E-mail alanescobargonzales@hotmail.com
<b>Gonzalo Lahore Bernal</b> Jefe RCC Bolivia	Fuerza Aérea Boliviana	E-mail glahoreb@gmail.com
<b>Iver Mendoza Challapa</b> comandante RCC SAR ILLIMANI	Fuerza Aérea Boliviana	E-mail ivermendoza27@gmail.com
<b>Raumir Gandarillas</b> 2do cmdte	Fuerza Aérea Boliviana	E-mail raumir.ir@gmail.com
<b>Luis Alfredo Melendres</b> COMANDANTE DE RSC	Fuerza Aérea Boliviana	E-mail alfo_lam@hotmail.com
<b>Luis Javier Marine Cartagena</b> Coordinador SRCC/SMC	Fuerza Aérea Boliviana	E-mail marineclj88@gmail.com
<b>Dennis A. Arias Rosembluth</b> COMANDANTE	Fuerza Aérea Boliviana	E-mail dennisito5807@gmail.com
<b>Brazil/Brasil</b>		
<b>Bruno Vieira Passos</b> Head of Search and Rescue Division	DECEA	E-mail vieirabvp@decea.mil.br

NACC/WG/SAR/TF/03  
List of Participants – Contact Information

iv – 2

<b>Name / Position Nombre / Puesto</b>	<b>Administration / Organization Administración / Organización</b>	<b>E-mail/ Correo-e</b>
<b>Colombia</b>		
<b>Juan Manuel García</b> Inspector ANS - SAR	Aeronáutica Civil de Colombia	E-mail darwing8@gmail.com
<b>Andrés Felipe Martínez</b> Coordinador SAR Nacional RCC BOGOTA	Aeronáutica Civil de Colombia	E-mail Nafelipe27@hotmail.com
<b>Joan C. Silva</b> Coordinador de Misión SAR	Aeronáutica Civil de Colombia	E-mail joan.silva@aerocivil.gov.co
<b>Costa Rica</b>		
<b>Mario Sequeira</b> ENCARGADO BUSQUEDA Y RESCATE	Dirección General de Aeronáutica Civil	E-mail sierraquebec@gmail.com
<b>Dominican Republic/República Dominicana</b>		
<b>Juan Alberto Henríquez Ramos</b> SAR Supervisor	IDAC	E-mail jhenriquez@idac.gov.do
<b>Ramón Antonio Pirón Bautista</b> Encargado SAR Aeronáutico, IDAC	IDAC	E-mail pironb@gmail.com, rpiron@idac.gov.do
<b>ECCAA</b>		
<b>Luana Isaac</b> AIM Inspector	ECCAA	E-mail lisaac@eccaa.aero
<b>Eloise Silston</b> ATN Inspector	ECCAA	E-mail dsilston@eccaa.aero
<b>Ecuador</b>		
<b>Marcelo Lema</b> Jefe de Gestión Nacional SAR.	Dirección General de Aviación Civil.	E-mail gestion.sar@aviacioncivil.gob.ec
<b>Mayra Salazar</b> Jefe RCC/SPOC-Quito	Dirección General de Aviación Civil	E-mail aryamsalazar@gmail.com
<b>El Salvador</b>		
<b>Salvador Ernesto Hernandez Vega</b> Inspector Búsqueda y Salvamento	Autoridad de Aviación Civil	E-mail shernandez@aac.gob.sv
<b>Rolando Cruz Hernández</b> Inspector SNA (ATS/SAR)	Autoridad de Aviación Civil	E-mail rhernandez1963@gmail.com

NACC/WG/SAR/TF/03  
List of Participants – Contact Information

iv – 3

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	E-mail/ Correo-e
<b>Grenada/Granada</b>		
<b>Cristina Joseph</b> Director of Operations	Grenada Airports Authority	E-mail cjoseph@gaa.gd
<b>Thaddeus Hamilton</b> Sergeant	Royal Grenada Police Force	E-mail hamish735@gmail.com
<b>Eon Date</b> NCO Crash Fire Rescue	Royal Grenada Police Force	E-mail eondate97@gmail.com
<b>Michael Paul</b> Police Officer	Royal Grenada Police Force(R.G.P.F)	E-mail rondellkpaul@gmail.com
<b>Frederick Coutain</b> Corporal	Royal Grenada Police Force	E-mail frederickcoutain43@gmail.com
<b>Garvel Stanislaus</b> Air Traffic Controller	Grenada Airport Authority	E-mail gstanislaus@gmail.com
<b>Shem Williams</b> Air Traffic Controller	Grenada Airports Authority	E-mail sirzalod1st@gmail.com
<b>Alwyn Clarke</b> Airport Duty Manager	Grenada Airports Authority	E-mail aclarke@gaa.gd
<b>Hernel Panchoo</b> Air Traffic Control Supervisor	Grenada Airports Authority	E-mail hernelatc@gmail.com
<b>Rondel James</b> Air Traffic Control	Grenada Airports Authority	E-mail rondeljames6@gmail.com
<b>Guatemala</b>		
<b>Julio Gálvez</b> Coordinador SAR	Dirección General de Aeronáutica Civil	E-mail jgalvezfarfan@hotmail.com
<b>Haiti/Haiti</b>		
<b>Hantz Celestin</b> Air Navigation Director	OFNAC	E-mail hantz.celestin@ofnac.gouv.ht
<b>Velouse Vinelon</b> JRCC Chief	OFNAC	E-mail velouse.vinelon@ofnac.gouv.ht
<b>Honduras</b>		
<b>Jorge Alexis González Zuniga</b> Enlace FFAA-AHAC	Fuerza Aérea	E-mail jorgegonzalezhn@gmail.com

NACC/WG/SAR/TF/03  
List of Participants – Contact Information

iv – 4

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	E-mail/ Correo-e
<b>Mexico/México</b>		
<b>Sara Carolina Viveros Peña</b> Inspector SAR	AFAC	E-mail sara.viveros.daaia@afac.gob.mx
<b>Ramón González</b> COMANDANTE III REGION	AFAC	E-mail ramon.gonzalezafac@gmail.com
<b>Felipe Castillo</b> DIRECTOR DE COMANDANCIA REGIÓN I	AFAC	E-mail felipe.castillo@afac.gob.mx
<b>Alfredo Arellano</b> Comandante regional	AFAC	E-mail alfredo.arellanoh@gmail.com
<b>Diego Rivera</b> Coordinador de Seguridad Operacional	AFAC	E-mail diego.rivera@afac.gob.mx
<b>Christian Ramirez</b> JEFE DE DEPARTAMENTO	AFAC	E-mail christian.ramirez@afac.gob.mx
<b>Nilvia Lazcano</b> INSPECTOR	AFAC	E-mail nlazcanosoto@gmail.com
<b>Julio Sosa</b> INSPECTOR SMS/SSP	AFAC	E-mail julio.sosa@afac.gob.mx
<b>Jesús Barrera</b> Inspector Verificador	AFAC	E-mail chuchinbarrera@hotmail.com
<b>Eduardo Espinosa</b> INSPECTOR VERIFICADOR DE AERONAVEGABILIDAD	AFAC	E-mail eduardo.espinosa@afac.gob.mx
<b>Marcos A. Hernández García</b> Jefe de departamento SAR	DAAIA	E-mail marcos.hernandez.daaia@afac.gob.mx
<b>José A. Constantino Tercero</b> Director AIG / SAR	Dirección de Análisis de Accidentes e Incidentes de Aviación (DAAIA)	E-mail ja.constantino.iii@gmail.com
<b>José Valdivia</b> Jefe Ops. de la Fuerza Aérea Mexicana	SEDENA	E-mail jvaldiviav77@gmail.com
<b>Francisco Mendoza</b> Sistema SAR	SEDENA	E-mail sar_mex.silva@hotmail.com.mx
<b>Jesús Chávez</b> Jefe Grupo de Análisis	SEDENA	E-mail cc2.anlisisope@semar.gob.mx
<b>Víctor Raúl Murrieta Perea</b> Jefe de la subsección de Coord. de operaciones aéreas	SEDENA	E-mail cuervo0471@me.com

<b>Name / Position Nombre / Puesto</b>	<b>Administration / Organization Administración / Organización</b>	<b>E-mail/ Correo-e</b>
<b>Mexico/México</b>		
<b>Jorge Luis Vazquez</b> Comdte ENSAR Veracruz	SEMAR	E-mail jlv.24@hotmail.com
<b>Abraham Hernandez</b> Jefe de Subsección SAR	SEMAR	E-mail abhesa1111@gmail.com
<b>Jorge Caballero</b> JEFE DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO	SENEAM	E-mail jecfebles@hotmail.com
<b>Sofía Manzo</b> Coordinador Regional Sureste	SENEAM	E-mail sptisha@hotmail.com
<b>Zeldy Flores</b> COORDINADOR REGIONAL NORESTE	SENEAM	E-mail zeldyflores@hotmail.com
<b>Rosa Maria Zabal Cortés</b> DIRECTORA DE GESTIÓN	Subsecretaría de Transporte	E-mail rozamaco@gmail.com
<b>Conrado Macías</b> Director Regional II	AFAC	E-mail conrado.macias@afac.gob.mx
<b>Nicaragua</b>		
<b>José Erasmo Flores</b> Inspector SAR	INAC	E-mail jose.flores@inac.gob.ni
<b>Panama/Panamá</b>		
<b>Sergio Rodriguez</b> INSPECTOR ANS SAR	Autoridad Aeronáutica Civil de Panamá	E-mail sergio.rodriguez@aeronautica.g ob.pa
<b>Paraguay</b>		
<b>Federico Rolandi</b> Coordinación de Socorro Aeronáutico	Dirección Nacional de Aeronáutica Civil	E-mail rolandi@outlook.com
<b>Peru/Perú</b>		
<b>Jose Mondragon</b> INSPECTOR	DGAC	E-mail josemondragon20@gmail.com
<b>Saint Kitts and Nevis/San Kitts y Nevis</b>		
<b>Lesroy Caines</b> Fire Sub Station Officer	RLB Airport Fire Hall	E-mail fssolesroy.caines@gmail.com
<b>Xavier Grant</b> Air Traffic Controller	St. Christopher Air and Sea Port Authority	E-mail eggerybinks@gmail.com



NACC/WG/SAR/TF/03  
List of Participants – Contact Information

iv – 6

<b>Name / Position Nombre / Puesto</b>	<b>Administration / Organization Administración / Organización</b>	<b>E-mail/ Correo-e</b>
<b>Saint Lucia/Santa Lucía</b>		
<b>Amy Charles</b> Manager-Air Navigation Services	Saint Lucia Air and Sea Ports Authority	E-mail amy.charles@slaspa.com
<b>Remy Avril</b> Senior ATC Officer	Saint Lucia Air and Sea Ports Authority	E-mail remy.avril@slaspa.com
<b>Lynden Leonce</b> Technical Officer ANS	Saint Lucia Air and Sea Ports Authority	E-mail lynden.leonce@slaspa.com
<b>Zaquin Mathurin</b> Station Commander	Saint Lucia Fire Service	E-mail zmathurin@gmail.com
<b>Jermaine William</b> Assistant Divisional Officer	Saint Lucia Fire Service	E-mail adonorthslu@gmail.com
<b>Melvin Charles</b> Station Officer	Saint Lucia Fire Service	E-mail mellocharloo@gmail.com
<b>Anwar Deterville</b> Assistant Divisional Officer	St.Lucia Fire Service	E-mail Anwar.deterville@gmail.com
<b>Saint Vincent and the Grenadines/San Vicente y las Granadinas</b>		
<b>James Ollivierre</b> Senior Air Traffic Controller	Civil Aviation Department	E-mail jaysyl2009@gmail.com
<b>Dillett Davis</b> Chief Air Traffic Controller	Civil Aviation Department	E-mail catcsvg@gmail.com
<b>Jacqueline Ollivierre-George</b> Senior Air Traffic Control Officer	Civil Aviation Department	E-mail saocan.airports@gmail.com
<b>Enos Hamlette</b> Lieutenant - Operations Officer	St. Vincent and the Grenadines Coast Guard Service	E-mail eddieoriginal@hotmail.com
<b>Deon Henry</b> Lieutenant Commander - Commanding Officer	St. Vincent and the Grenadines Coast Guard Service	E-mail vincyhenry@hotmail.com
<b>Suriname/Surinam</b>		
<b>Gary Feliksdal</b> Acting Coordinator SAR	CADSUR	E-mail feliksdaalggf@hotmail.com
<b>Trinidad and Tobago/Trinidad y Tabago</b>		
<b>Vijanti Balroop</b> ATC	Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority (TTCAA)	E-mail vbalroop@caa.gov.tt

NACC/WG/SAR/TF/03  
List of Participants – Contact Information

iv – 7

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	E-mail/ Correo-e
<b>Trinidad and Tobago/Trinidad y Tabago</b>		
<b>Alexis Brathwaite</b> Manager ATS and ANS Safety	TTCAA	E-mail abrathwaite@caa.gov.tt
<b>Barry Phirangee</b> Air Traffic Management Officer	TTCAA	E-mail bphirangee@caa.gov.tt
<b>United Kingdom/Reino Unido</b>		
<b>Geoffrey Smith</b> ATS Inspector	Air Safety Support International	E-mail geoffrey.smith@airsafety.aero
<b>United States/Estados Unidos</b>		
<b>William Christie</b> Air Traffic Safety Inspector	Federal Aviation Administration	E-mail wgchristie@comcast.net
<b>Ian Brown</b> Search and Rescue Policy – Analyst	United States Coast Guard (CG-SAR-1)	E-mail idbrown369@gmail.com
<b>Ashley Dufresne</b> Search and Rescue - Policy Analyst	U.S. Coast Guard	E-mail ashley.e.g.dufresne@gmail.com
<b>Laurant Jolly</b> SARSAT Systems Operations Manager	NOAA	E-mail laurant.jolly@noaa.gov
<b>Elizabeth Creamer</b> USMCC Chief	NOAA	E-mail Elizabeth.Creamer@noaa.gov
<b>Uruguay</b>		
<b>Rodrigo Pérez Castelli</b> Inspector SAR	Fuerza Aérea Uruguaya	E-mail rodperez@fau.mil.uy
<b>Venezuela</b>		
<b>Emerson Prieto</b> Coordinador del RCC MIQ	INAC	E-mail eaprieto@inac.gob.ve
<b>COCESNA</b>		
<b>Calvin Zuniga</b> Relator del SAR/TF	COCESNA	E-mail calvin.zuniga@cocesna.org

NACC/WG/SAR/TF/03  
List of Participants – Contact Information

iv – 8

Name / Position Nombre / Puesto	Administration / Organization Administración / Organización	E-mail/ Correo-e
<b>ICAO/OACI</b>		
<b>Fernando Hermoza</b> Regional Officer, Air Traffic Management and Search and Rescue/ Especialista Regional en Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento	South American Office (SAM) / Oficina para Sudamérica	E-mail fhermoza@icao.int
<b>Eddian Méndez</b> Regional Officer, Air Traffic Management and Search and Rescue/ Especialista Regional en Gestión de Tránsito Aéreo y Búsqueda y Salvamento	North American, Central American and Caribbean Office / Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)	E-mail emendez@icao.int

**Agenda Item 1:           Adoption of the Provisional Agenda and Schedule**

1.1           The Secretariat presented WP/01 with a proposal for the Provisional Agenda and Schedule for the Meeting.

1.2           The Secretariat acknowledged the significant number of online participants and recommended adjusting the working hours from 9:00 to 12:30, to accommodate both face-to-face and remote participation.

1.3           The Agenda and Schedule were approved with the proposed modifications.

**Agenda Item 2 Search and Rescue (SAR) Global and Regional Affairs**

**2.1 Review of the Electronic Air Navigation Plan of the CAR/SAM Regions**

2.1.1 Under this agenda item, the Secretariat reported on the requirement to update the SAR part of the CAR/SAM Air Navigation Plan (ANP) of the CAR/SAM Regions.

2.1.2 With regard to Volume I of the aforementioned Plan, the need to incorporate the definition of the lateral limits of the Search and Rescue Regions (SRR) and Search and Rescue Subregions (SRS) was reported, as well as the assignment of responsibilities for the provision of SAR for each one of these.

2.1.3 The Meeting exchanged information on the definition of SRR and SRS, as well as the availability of this information both in the States' Aeronautical Information Publications (AIPs) and in different SAR information exchange tools.

2.1.4 The Meeting agreed that the SAR Task Force was the best forum to address this task and consequently the following Draft Conclusion was adopted:

<b>DRAFT CONCLUSION</b>	
<b>NACC/WG/SAR/TF/03/01</b>	<b>DEFINITION OF THE LIMITS AND RESPONSIBILITIES OF THE SEARCH AND RESCUE REGIONS OF THE CAR REGION</b>
<p><b>What:</b></p> <p>That, in order to support the project to review and update the CAR/SAM ANP, CAR States and Territories with an assigned SSR:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) Present to the ICAO NACC Regional Office:               <ol style="list-style-type: none"> <li>i. Updated information regarding the Search and Rescue Regions (SRR) and Search and Rescue Subregions (SRS) for which they are responsible, including the description of the lateral limits with coordinates; and</li> <li>ii) Updated information regarding their Rescue Coordination Centres (RCCs) and Rescue Sub-centres (RSCs), including the SAR points of contact (SPOC) and other supplementary information; and</li> </ol> </li> <li>1. b) present to the NACC/WG/SAR/TF/04 the information received to evaluate and take the appropriate actions for the ICAO NACC Regional Office develop a proposal to amend the CAR/SAM ANP Vols. I and II.</li> </ol>	<p><b>Expected impact:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Political / Global</p> <p><input type="checkbox"/> Inter-regional</p> <p><input type="checkbox"/> Economic</p> <p><input type="checkbox"/> Environmental</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Operational/Technical</p>
<p><b>Why:</b></p> <p>In order to update the CAR/SAM ANP Vol. I Table SAR-I-1 and Vol. II Table SAR-II-1</p>	
<p><b>When:</b> NACC/WG/SAR/TF/04</p>	<p><b>Status:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Valid / <input type="checkbox"/> Superseded / <input type="checkbox"/> Completed</p>

<b>Who:</b> <input type="checkbox"/> States <input type="checkbox"/> ICAO <input checked="" type="checkbox"/> Other:	CAR States and Territories with an assigned SSR
--	---

2.1.5            Additionally, information was provided on the work carried out by the Secretariat to gather information on the SAR Basic Building Blocks (BBBs), which started with the Eastern Caribbean subregion and will continue to the rest of the CAR States.

**2.2      *Review of the SAR Plan of the CAR Region***

2.2.1            Under this Agenda Item, United States presented WP/04 and P/01 with an update on the Autonomous Distress Tracking (ADT) for certain new-built large commercial aircraft.

2.2.2            ADT was discussed at the ANI/WG/SAR/TF/02 meeting in September 2021. The ICAO NACC Office Global Aeronautical Distress and Safety System (GADSS) Virtual Workshop held from 8 to 10 February 2022 had a specific presentation and discussion on ADT requirements and functioning.

2.2.3            The 2022 edition of the International Aeronautical and Maritime Search and Rescue (IAMSAR) Manual became applicable on 1 June 2022. IAMSAR Manual Volume II contains Appendix V Autonomous distress tracking of aircraft in flight. Appendix V has extensive guidance on ADT in general and has Figure V-1 – Schematic sequence of events arising from an autonomous distress tracking device activation.

2.2.4            The seventh meeting of the ICAO Asia/Pacific Regional Search and Rescue Work Group in May 2022 modified the IAMSAR Manual Figure V-1 by adding explanatory notes and inserted it as an appendix to its Asia/Pacific SAR Plan.

2.2.5            The Meeting agreed to include the schematic sequence of events from ADT activation together with added explanatory notes by NACC/WG/SAR/TF/03 as a new Appendix to the Caribbean Regional SAR Plan and also for interregional coordination. The following draft Decision was formulated:

<b>DECISION</b>	
<b>NACC/WG/SAR/TF/03/02</b>	<b>UPDATE THE CARIBBEAN REGIONAL SAR PLAN TO INCLUDE SEQUENCE OF EVENTS FROM ADT ACTIVATION</b>
<b>What:</b>  That, in order to promote the development of common ADT procedures at a national and regional level, for efficient handling of information received from the ADT system the NACC/WG SAR Task Force: a) update the Caribbean Regional SAR Plan to include the schematic sequence of events together with added explanatory notes for ADT activation; and	<b>Expected impact:</b>  <input type="checkbox"/> Political / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Economic <input type="checkbox"/> Environmental <input checked="" type="checkbox"/> Operational/Technical

b) Present the updated version of the Caribbean Regional SAR Plan to the NACC/WG/8 for approval.	
<b>Why:</b> To support the development of common ADT operational procedures	
<b>When:</b> By NACC/WG/8	<b>Status:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Valid / <input type="checkbox"/> Superseded / <input type="checkbox"/> Completed
<b>Who:</b> <input type="checkbox"/> States <input type="checkbox"/> ICAO <input checked="" type="checkbox"/> Other:	NACC/WG/SAR/TF

### 2.3 GREPECAS project to support SAR implementation in the CAR/SAM Regions

2.3.1 The Secretariat presented WP/03 with the proposal for a project to support SAR implementation in the CAR/SAM Regions to be presented to the GREPECAS as an interregional collaboration and work initiative for the implementation of SAR services in the CAR/SAM Regions.

2.3.2 The CAR and SAM Regions have their implementation mechanisms for air navigation, which attend to the implementation of SAR services, separately. GREPECAS would be the ideal mean to promote the harmonization of the CAR/SAM Regions on SAR matters.

2.3.3 The approval of a SAR project (see **Appendix B** to this report) within the GREPECAS will enable greater visibility and support for related activities, communicating more objectively to the ICAO Council the progress of SAR implementation in the CAR/SAM Regions. In the same sense, a higher level support will be promoted to meet the signing of SAR agreements.

2.3.4 The Meeting agreed the following Draft Conclusion:

<b>DRAFT CONCLUSION</b>	
<b>NACC/WG/SAR/TF/03/03 PROPOSAL FOR THE PROJECT TO SUPPORT SAR IMPLEMENTATION IN THE CAR/SAM REGIONS</b>	
<b>What:</b> That, in order to support the interregional SAR systems allowing the harmonized progress for the implementation of the CAR/SAM Air Navigation Plan: a) The NACC/WG SAR Task Force endorse the project proposal found in the <b>Appendix B</b> to this report.; b) the Secretariat share the project proposal with the ICAO SAM Regional Office, in order to present a project proposal on behalf of both regions; and the Secretariat present the project proposal to GREPECAS/21 in order to obtain its approval.	<b>Expected impact:</b> <input type="checkbox"/> Political / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Economic <input type="checkbox"/> Environmental <input checked="" type="checkbox"/> Operational/Technical
<b>Why:</b> To enhance harmonized SAR implementation in the CAR/SAM Regions	
<b>When:</b> GREPECAS/21	<b>Status:</b> <input checked="" type="checkbox"/> Valid / <input type="checkbox"/> Superseded / <input type="checkbox"/> Completed
<b>Who:</b> <input type="checkbox"/> States <input checked="" type="checkbox"/> ICAO <input checked="" type="checkbox"/> Other:	NACC/WG/SAR/TF, the Secretariat

## **2.4 Regional implementation of SAR exercises**

2.4.1 Dominican Republic presented IP/03 to report on the Aeronautical and Maritime SAR Exercise at the Punta Cana International Airport, MDPC.

2.4.2 ICAO and International Maritime Organization (IMO), both in Annex 12 and in the IAMSAR Manual, strongly emphasize the need for States to carry out SAR Exercises and Simulations, with which Operations Plans are tested and improved, as well as helping to highlight and evaluate the true effectiveness of the training, efficiency and competence of the SAR Service in Operations, highlighting the defects that the SAR plans may suffer, allowing us to identify and improve them.

2.4.3 In this sense, on 22 November 2022, the Dominican Civil Aviation Institute (IDAC), the Ministry of Defence, the Emergency Operations Centre (COE), the Airport Operator of the Punta Cana International Airport (MDPC), the RSC Sector San Juan, Puerto Rico, and other public and private organizations, will carry out the joint SAR exercise in the maritime part of the area of jurisdiction of the SSEI of the Punta Cana International Airport, MDPC.

2.4.4 The Meeting took note of the information presented by Dominican Republic and suggested inviting States of the Region as observers, in person or enabling the possibility of participating virtually.

2.4.5 The Meeting recognized the importance of Search and Rescue Exercise (SAREX) at the different levels of the exercises. It was motivated to carry out SAR exercises, share experiences and promote interregional experience through them. Additionally, the challenges presented by the execution of operations in the English language were evaluated, recommending that the Spanish-speaking States carry out these exercises in both languages.

2.4.6 Some participants mentioned that many SAR exercises are limited to the perimeter of the airport (8 km) and was recommended to the States to carry out exercises such as the one scheduled by Dominican Republic programmed outside the 8 km from the airport.

## **2.5 Follow up on valid SAR Conclusions/Decisions and Deficiencies.**

2.5.1 The Secretariat presented WP/02 to review the SAR Conclusions, Decisions and Deficiencies.

2.5.2 The status and follow-up comments for each Conclusion and Decision is the result of the review carried out by the Secretariat based on the information available at the time of preparation of this Paper. The deficiencies presented are those that were found to be valid in the GREPECAS Air Navigation Deficiencies Database (GANDD).

2.5.3 The Meeting agreed to close the following Conclusions and Decisions, c: SAR/TF/1/01(C), SAR/TF/1/02(D), SAR/TF/1/03(C), SAR/TF/02/01(C), SAR/TF/02/02(D).



2.5.4 The Meeting considered the following Decision to remain as Valid: SAR/TF/02/03 (D).

2.5.5 The Meeting reviewed the pending SAR GREPECAS Air Navigation Deficiencies for the CAR Region. The only two air navigation deficiencies currently open correspond to Mexico and Trinidad and Tobago. Mexico and Trinidad and Tobago are invited to take the immediate corrective actions to correct these deficiencies

---

**Agenda Item 3                    CAR/SAM SAR Interregional Affairs**

3.                    *Emergency Locator Transmitter (ELT) System*

3.1                    Under this Agenda Item the United States presented P/02 with an overview of the COSPAS-SARSAT System and update for the Emergency Locator Transmitter (ELT) Distress Tracking (DT) (ELT/DT).

3.2                    The Presentation included and explanation for ELT(DT) automatic activation triggers, transmission schedule and information sharing to the Location of an Aircraft in Distress Repository (LADR). The updated SIT 185 ELT(DT) message format was also explained.

*SAR Letters of Agreement (LoAs)*

3.4                    The Meeting took this space of the Agenda to talk about interregional problems and propose joint solution activities. One of the points addressed was the signing of SAR LoAs.

3.5                    The Secretariat explained the different levels of LoAs normally used to coordinate SAR services in the CAR Region and the strategy that the States of this region have carried out to promote their signing.

3.6                    The Meeting emphasized the importance of SAR agreements supported by detailed operating plans. In this same sense, the importance of military coordination mechanisms was highlighted. Several interregional military organizations, which include matters related to SAR services in their constitutive agreements and work programmes, can offer different legal options to support the signing of SAR agreements.

3.7                    The Meeting considered that regarding the collaboration priorities between the CAR/SAM Regions, without prejudice to all the mechanisms that are in force, the signing of SAR operational agreements should be noted as the main priority, with special attention to the States/Territories in the adjacent States of both regions.

3.8                    Colombia requested the collaboration of the Secretariat to finalize their SAR agreements pending with Curaçao, Jamaica and Panama. Taking as a reference the positive experience of signing an interregional SAR letter of agreement between Colombia and COCESNA, refer to **Appendix C** to this report.

3.9                    Finally, the opportunity to generate and keep updated a common directory of SAR Points of Contact (PoCs) was also discussed. It was agreed that the Secretariat would compile the SAR Points of Contact both CAR/SAM Regions and two annual SAR interregional coordination teleconferences would be scheduled. The NACC and SAM ICAO Regional Offices will compile said information and coordinate the SAR teleconferences.

---

**Agenda Item 4                    SAR Agreements and Civil-Military Coordination**

**4.1        *Follow up to pending NAM/CAR SAR Agreements***

4.1.1            Under this Agenda Item, Dominican Republic presented IP/02 to report on the Agreement Proposal between the Dominican Republic Civil Aviation and Port Authorities. Dominican Republic has been signing Domestic and Regional SAR agreements in compliance with the ICAO Standards and Recommended Practices (SARPs), in the sense that the signatory States to the Chicago Convention should enter into mutual cooperation agreements, both in the Regional and Local level, in order to strengthen its National SAR System, and thus be able to provide faster, safer and more efficient SAR Services, which allows it to save the greatest number of human lives possible in the hypothetical case of a DETRESFA within its Flight Information Region (FIR)/Search and Rescue Region (SRR) or assigned area of jurisdiction.

4.1.2            This Inter-institutional Agreement with would be of great benefit to the users of Air and Maritime Navigation, by virtue of the close ties of both institutions in the promotion of tourism in the country and the importance of our National Port System for the Operations of Aeronautical Search and Rescue in our Maritime Areas. APORDOM has direct contact with Shipping Companies and their Ports could serve as temporary storage for affected people in the event of a plane crash with mass casualties in the water.

4.1.3            The status of the SAR agreements in the region was reviewed, many of which are in the process of being updated due to changes in the authorities, and others are still pending signature.

- Guatemala has yet to finalize its agreement with Mexico, so actions are being taken to complete the signing of the agreement.
- Haiti indicated that the signing of its SAR agreement with the Bahamas is pending, in an airspace where air navigation services are managed by the United States.
- Mexico has SAR agreements pending signature with Guatemala, mentioned above, Belize and with the United States. Attempts have been made to approach Belize to start talks, but have had no response.

4.1.4            The Meeting drew attention to the benefits of sharing SAR information, especially to avoid activating SAR services unnecessarily, due to the manipulation of false information on social networks. It was highlighted that the problems of false positive Emergency Locator Transmitter (ELT) persist in our Region, which are triggered by non-observance of procedures when performing maintenance. Information on good practices was exchanged.

4.2 *SAR coordination and emergency response to natural disasters*

4.2.1 The Meeting addressed the contribution made by SAR services in coordination in the face of natural and other kind of disasters. Various approaches to integrating SAR services into national emergency response plans were detailed.

4.3 *Civil-military coordination in the provision of SAR Services*

4.3.1 The Meeting reiterated the importance of civil-military coordination for the provision of SAR services, mainly as a fundamental element of the armed forces in support of the first SAR response.

4.3.2 Additionally, it was explained that the occurrence of illicit operations continues in this region, where aircrafts take off from a State with a filed flight plan and disappear from the RADAR screens as they are close to the **spell out** FIR from which they take off. This causes considerable concern to the SAR services, because emergency management protocols must be followed without confirmation of the status of these aircrafts. Coordination with State security services is the only possible mechanism to avoid the unnecessary activation of SAR services.

**Agenda Item 5                      Work Programme and Activities of the North American, Central American and Caribbean Working Group (NACC/WG) SAR Implementation Task Force**

**5.1                      Follow up and update to the work programme**

5.1.1                      Under this Agenda item the NACC/WG SAR Implementation Task Force reviewed its current work programme and updated the list of tasks that were completed and those still pending (see **Appendix D** to this report).

5.1.2                      The Task Force included additional tasks required to address emerging related topics and to include the activities agreed in this Meeting.

**5.2                      Approval of the Work Programme**

5.2.1                      In follow-up to the above, regarding the NACC/WG SAR/TF, the Meeting agreed the following Decision:

<b>DECISION</b>	
<b>SAR/TF/03/04</b>	<b>APPROVAL OF THE NACC/WG SAR IMPLEMENTATION TASK FORCE REVISED WORK PROGRAMME</b>
<p><b>What:</b></p> <p>That, in order to update task group activities, the work programme in <b>Appendix D</b> of the final report of the SAR/TF/03 Meeting is approved and it will be submitted to the NACC/WG/08 for approval and coordination.</p>	<p><b>Expected impact:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Political / Global  <input type="checkbox"/> Inter-regional  <input type="checkbox"/> Economic  <input type="checkbox"/> Environmental  <input checked="" type="checkbox"/> Operational/Technical</p>
<p><b>Why:</b></p> <p>to meet the regional requirements of SAR implementation in the NAM/CAR Regions</p>	
<p><b>When:</b>    NACC/WG/08</p>	<p><b>Status:</b>   <input checked="" type="checkbox"/> Valid / <input type="checkbox"/> Superseded / <input type="checkbox"/> Completed</p>
<p><b>Who:</b>      <input type="checkbox"/> States <input type="checkbox"/> ICAO <input checked="" type="checkbox"/> Other:</p>	<p>NACC/WG/SAR/TF</p>

**Agenda Item 6**      **Other Business**

6.1                      No issues were discussed under this Agenda Item

**APPENDIX A  
EXECUTIVE LIST OF CONCLUSIONS/DECISIONS**

Number	Conclusion/Decision	Responsible for action	Deadline
C/1	DEFINITION OF THE LIMITS AND RESPONSIBILITIES OF THE SEARCH AND RESCUE REGIONS OF THE CAR REGION		
	That, in order to support the project to review and update the CAR/SAM ANP, CAR States and Territories with an assigned SSR:		
	a) Present to the ICAO NACC Regional Office:		
	i. Updated information regarding the Search and Rescue Regions (SRR) and Search and Rescue Subregions (SRS) for which they are responsible, including the description of the lateral limits with coordinates; and	CAR States and Territories with an assigned SSR	NACC/WG/SAR/TF/04
	ii) Updated information regarding their Rescue Coordination Centres (RCCs) and Rescue Subcentres (RSCs), including the SAR points of contact (SPOC) and other supplementary information; and		
b) present to the NACC/WG/SAR/TF/04 the information received to evaluate and take the appropriate actions for the ICAO NACC Regional Office develop a proposal to amend the CAR/SAM ANP Vols. I and II.			
D/2	UPDATE THE CARIBBEAN REGIONAL SAR PLAN TO INCLUDE SEQUENCE OF EVENTS FROM ADT ACTIVATION		
	That, in order to promote the development of common ADT procedures at a national and regional level, for efficient handling of information received from the ADT system the NACC/WG SAR Task Force:		
	a) update the Caribbean Regional SAR Plan to include the schematic sequence of events together with added explanatory notes for ADT activation; and	NACC/WG/SAR/TF	NACC/WG/8
b) Present the updated version of the Caribbean Regional SAR Plan to the NACC/WG/8 for approval.			
C/3	PROPOSAL FOR THE PROJECT TO SUPPORT SAR IMPLEMENTATION IN THE CAR/SAM REGIONS		
	That, in order to support the interregional SAR systems allowing the harmonized progress for the implementation of the CAR/SAM Air Navigation Plan:		

Number	Conclusion/Decision	Responsible for action	Deadline
	<p>a) The NACC/WG SAR Task Force endorse the project proposal found in the Appendix B to this report.;</p> <p>b) the Secretariat share the project proposal with the ICAO SAM Regional Office, in order to present a project proposal on behalf of both regions; and the Secretariat present the project proposal to GREPECAS/21 in order to obtain its approval.</p>	<p>NACC/WG/SAR/TF and the Secretariat</p>	<p>GREPECAS/20</p>
<p>D/4</p>	<p>APPROVAL OF THE NACC/WG SAR IMPLEMENTATION TASK FORCE REVISED WORK PROGRAMME</p> <p>That, in order to update task group activities, the work programme in Appendix D of the final report of the SAR/TF/03 Meeting is approved and it will be submitted to the NACC/WG/08 for approval and coordination.</p>	<p>NACC/WG/SAR/TF</p>	<p>NACC/WG/8</p>



## APPENDIX / APÉNDICE

## SAR IMPLEMENTATION / IMPLEMENTACIÓN SAR

<i>CAR Region / Región CAR</i>	<b>PROJECT DESCRIPTION / DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)</b>	<b>DP N° XX</b>	
<i>Programme / Programa</i>	<b>Title of the Project / Título del Proyecto</b>	<b>Start / Fecha inicio</b>	<b>End / Fecha término</b>
<i>SAR Implementation/ Implementación SAR (Programme Coordinator / Coordinador del Programa: Eddian Méndez)</i>	<i>SAR Implementation/ Implementación SAR  Project Coordinator / Coordinador del Proyecto: Calvin Zúniga (COCESNA)</i>	2023	2026
<b>Objective / Objetivo</b>	Support the SAR implementation based on the requirements of Annex 12 and the CAR/SAM Regional Air Navigation Plan/ Apoyar la implementación SAR con base en los requisitos del Anexo 12 y el Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM.		
<b>Scope / Alcance</b>	Implementation of the elements of the search and rescue system that allow to ensure an effective response when the activation of these services is required, promoting continuous improvement towards an efficient use of available resources./ Implementación de los elementos del Sistema de búsqueda y salvamento que permitan asegurar una respuesta eficaz cuando la activación de estos servicios sea requerida, promoviendo la mejora continua hacia un uso eficiente de los recursos disponibles.		
<b>Metrics / Métricas</b>	Percentage of States that have arranged for the establishment and provision of SAR services within its territory and the areas where the State has accepted responsibility to provide SAR on a 24-hour basis in accordance with Annex 12 provisions/ Porcentaje de Estados que han hecho arreglos para el establecimiento y suministro de servicios SAR dentro de su territorio y las áreas donde el Estado ha aceptado la responsabilidad de proporcionar SAR las 24 horas del día de conformidad con las disposiciones del Anexo 12.		
	Percentage of States with established RCC or, as applicable, an RSC in each search and rescue region (SRR)/ Porcentaje de Estados con RCC establecido o, según corresponda, un RSC en cada región de búsqueda y salvamento (SRR).		
	Percentage of States that have prepared detailed plans of operation for the conduct of SAR operations/Porcentaje de Estados que han preparado planes de operación detallados para la realización de operaciones SAR.		
	Percentage of States with operational coordination SAR agreements between their SAR Organization and their neighboring States SAR Organizations/Porcentaje de Estados con acuerdos SAR de coordinación operativa entre su Organización SAR y las Organizaciones SAR de sus Estados vecinos.		

<p><b>Strategy / Estrategia</b></p>	<p>The implementation activities will be coordinated between Project members, the Project Coordinator and the Programme Coordinator. The Programme Coordinator will coordinate with the Project Coordinator requirements of other projects and NAM/CAR implementation working groups. Experts nominated by States, Territories and International Organizations will be incorporated, as required. / La ejecución de las actividades será coordinada entre miembros del Proyecto, el Coordinador del Proyecto y el Coordinador del Programa. El coordinador del Programa coordinará con el Coordinador del Proyecto los requerimientos de otros proyectos y Grupos de Trabajo de Implementación NAM/CAR. Se incorporarán expertos nominados por los Estados, Territorios y Organizaciones Internacional, según sea requerido.</p>
<p><b>Targets / Metas</b></p>	<p>80 % of States that have arranged for the establishment and provision of SAR services within its territory and the areas where the State has accepted responsibility to provide SAR on a 24-hour basis in accordance with Annex 12 provisions/ 80 % de Estados que han hecho arreglos para el establecimiento y suministro de servicios SAR dentro de su territorio y las áreas donde el Estado ha aceptado la responsabilidad de proporcionar SAR las 24 horas del día de conformidad con las disposiciones del Anexo 12. 80 % of States with established RCC or, as applicable, an RSC in each search and rescue region (SRR)/ 80 % de Estados con RCC establecido o, según corresponda, un RSC en cada región de búsqueda y salvamento (SRR). 80 % of States that have prepared detailed plans of operation for the conduct of SAR operations/ 80 % de Estados que han preparado planes de operación detallados para la realización de operaciones SAR. 60 % of States with operational coordination SAR agreements between their SAR Organization and their neighboring States SAR Organizations/60 % de Estados con acuerdos SAR de coordinación operativa entre su Organización SAR y las Organizaciones SAR de sus Estados vecinos.</p>
<p><b>Justification / Justificación</b></p>	<p>The CAR/SAM ANP includes the agreed regional requirements considered to be the minimum necessary for effective planning and implementation of search and rescue (SAR) facilities and services in the Caribbean and South American regions and the assignment of responsibilities to States for the provision of SAR facilities and services within the ICAO CAR and SAM Regions in accordance with Article 28 of the Convention on International Civil Aviation (Doc 7300). As such, GREPECAS must provide adequate monitoring and regional support. / El ANP CAR/SAM incluye los requisitos regionales acordados que se consideran los mínimos necesarios para la planificación e implementación efectiva de las instalaciones y servicios de búsqueda y salvamento (SAR) en las regiones del Caribe y Sudamérica y la asignación de responsabilidades a los Estados para la provisión de instalaciones y servicios SAR dentro de las regiones CAR/SAM de la OACI de conformidad con el Artículo 28 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional (Doc 7300). Como tal, GREPECAS debe brindar un adecuado seguimiento y apoyo regional.</p>
<p><b>Related Projects / Proyectos relacionados</b></p>	

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> Unidad Administrativa Especial	CÓDIGO	<b>SAR INT 09</b>	 <b>COCESNA</b>
	DENOMINACION	<b>CARTA DE ACUERDO OPERACIONAL COCESNA RCC SPOC – AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL RCC COLOMBIA</b>	
	DEPENDENCIAS	<b>CENTRO COORDINADOR DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO (RCC/SPOC COCESNA) Y AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL RCC COLOMBIA</b>	
	PÁGINA	Página 1 de 9	
	EDICIÓN/ REVISIÓN	<b>1ª Edición</b>	
	VIGENCIA	<b>1 DE JULIO 2021</b>	

## 1. INTRODUCCIÓN

En cumplimiento de las normas y métodos recomendados de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), relativos a la prestación de ayuda entre los servicios SAR de Estados vecinos; y conscientes en la importancia de la cooperación y de que estos servicios se presten de forma rápida y eficaz, los servicios SAR (RCC–COCESNA/CENAMER y RCC BOGOTA/COLOMBIA), acuerdan establecer comunicaciones directas para fines de coordinación SAR.

## ASUNTO

Considerando que la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (en adelante AEROCIVIL) y la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (en adelante COCESNA) tienen una carta de acuerdo operacional suscrita desde el 01 de diciembre de 2005, la cual ha venido orientando los aspectos operacionales en materia de búsqueda y salvamento, entre los dos RCC.

Se desarrolla la presente Carta de Acuerdo Operacional para establecer el compromiso de cooperación entre el RCC para Centroamérica, proporcionado por COCESNA en la SRR Centroamérica y por el Servicio de Búsqueda y Salvamento proporcionados por la AEROCIVIL a través del RCC Colombia en su SRR, con la cual se contribuiría con el mejoramiento del servicio prestado en materia de Búsqueda y Salvamento (SAR), en las regiones de Búsqueda y Salvamento respectivas.

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> Unidad Administrativa Especial	CÓDIGO	<b>SAR INT 09</b>	 <b>COCESNA</b>
	DENOMINACION	<b>CARTA DE ACUERDO OPERACIONAL COCESNA RCC SPOC – AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL RCC COLOMBIA</b>	
	DEPENDENCIAS	<b>CENTRO COORDINADOR DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO (RCC/SPOC COCESNA) Y AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL RCC COLOMBIA</b>	
	PÁGINA	Página 2 de 9	
	EDICIÓN/ REVISIÓN	<b>1ª Edición</b>	
	VIGENCIA	<b>1 DE JULIO 2021</b>	

## 2. OBJETO

Este documento establece los procedimientos operacionales que deberán ser observados por las partes signatarias para la coordinación oral y escrita de los mensajes y demás información relacionada con el Servicio de Búsqueda y Salvamento proporcionados por COCESNA en la SRR de Centroamérica y la AEROCIVIL por intermedio del RCC Colombia desde su SRR en el territorio y aguas correspondientes sobre las que se presta el servicio de conformidad con el plan regional de navegación aérea y sus jurisdicciones para estandarizar y formalizar los procedimientos operacionales realizados entre las partes y mejorar conjuntamente el trabajo para que sea más eficiente y oportuno en la aplicación del servicio que se presta en materia de Búsqueda y Salvamento.

### ACRÓNIMOS UTILIZADOS EN ESTE ACUERDO.

ACNA	Agencia Centroamericana de Navegación Aérea.
FIR	Región de Información de vuelo y alerta.
IAMSAR	Manual Internacional de Servicios Aeronáuticos y Marítimos de Búsqueda y Salvamento.
OACI	Organización de Aviación Civil Internacional.
RCC	Centro Coordinador de Búsqueda y Rescate.
SAR	Búsqueda y Salvamento.
SRR	Región SAR.
UAEAC	Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia.

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> Unidad Administrativa Especial	CÓDIGO	<b>SAR INT 09</b>	 <b>COCESNA</b>
	DENOMINACION	<b>CARTA DE ACUERDO OPERACIONAL COCESNA RCC SPOC – AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL RCC COLOMBIA</b>	
	DEPENDENCIAS	<b>CENTRO COORDINADOR DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO (RCC/SPOC COCESNA) Y AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL RCC COLOMBIA</b>	
	PÁGINA	Página 3 de 9	
	EDICIÓN/ REVISIÓN	<b>1ª Edición</b>	
	VIGENCIA	<b>1 DE JULIO 2021</b>	

RAC	Reglamento Aeronáutico de Colombia.
MRO	Operación de salvamento en gran escala.

### 3. FECHA DE EFETIVIDAD O VIGENCIA

Esta Carta de Acuerdo de Cooperación SAR tiene vigencia con carácter de indefinido, el cual surtirá efecto a partir de la fecha de suscripción por parte de las Autoridades Aeronáuticas y Coordinadores SAR de COCESNA y Colombia, con la obligación de que ambas partes realizarán una revisión anual de los términos convenidos en la presente Carta de Acuerdo Operacional.

Cualquiera de las partes podrá dar por terminado el presente Carta de Acuerdo Operacional, notificando por escrito a la otra parte con **seis meses** de anticipación. En el caso de terminación por una de las partes, cada parte adoptará las medidas necesarias para asegurar que dicha terminación no vaya en detrimento de la prestación del servicio, los procesos y/o procedimientos operacionales SAR en ejecución, en el marco del presente documento.

La misma remplaza y deja sin efectos la carta de acuerdo suscrita el 01 de diciembre de 2005.

### 4. JUSTIFICACIÓN

La presente carta acuerdo operacional se suscribe en cumplimiento a las recomendaciones y normatividad del Anexo 12, Capítulo 3 de la OACI y el Manual Internacional de los Servicios Aeronáuticos y Marítimos de Búsqueda y Salvamento (IAMSAR) Documento 9732-AN/958 Apéndice 1.

 <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b> Unidad Administrativa Especial</p>	CÓDIGO	<b>SAR INT 09</b>	 <p><b>COCESNA</b></p>
	DENOMINACION	<b>CARTA DE ACUERDO OPERACIONAL COCESNA RCC SPOC – AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL RCC COLOMBIA</b>	
	DEPENDENCIAS	<b>CENTRO COORDINADOR DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO (RCC/SPOC COCESNA) Y AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL RCC COLOMBIA</b>	
	PÁGINA	Página 4 de 9	
	EDICIÓN/ REVISIÓN	<b>1ª Edición</b>	
	VIGENCIA	<b>1 DE JULIO 2021</b>	

## 5. GENERALIDADES – ALCANCE OPERACIONAL

Las partes convienen en cooperar en los siguientes campos:

- a. Apoyarse mutuamente mediante la puesta en común de medios SAR para las Operaciones dentro de sus respectivas regiones, territorios y aguas correspondientes de Búsqueda y Salvamento SAR (en la medida de lo posible, de acuerdo con las posibilidades técnicas reales del medio SAR) para las Operaciones dentro de sus respectivas regiones de Búsqueda y Salvamento (SRR).
- b. Aplicar las orientaciones del Anexo 12 al Convenio de Chicago y los manuales internacionales SAR aeronáuticos y marítimos respecto a los procedimientos operacionales y comunicaciones SAR.
- c. Elaborar procedimientos y comunicaciones apropiados para coordinar los medios que acudan al sitio del incidente de socorro y para la coordinación entre los RCC de cada parte.
- d. Presentar y responder a solicitudes de ayuda operacional entre el Centro Coordinador de Salvamento designado RCC-SPOC-COCESNA o del RCC Colombia de la AEROCIVIL en el SRR de las partes, según permitan las posibilidades.
- e. Colaborar para establecer e implementar, en la medida de lo posible, los procedimientos operacionales convenidos, que equilibren los intereses en materia de jurisdicción y el objetivo de salvar vidas humanas, con respecto a la entrada de varios tipos de medios SAR en el territorio de la otra parte, únicamente con el propósito de realizar una operación de Búsqueda y Salvamento.

 <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b> Unidad Administrativa Especial</p>	CÓDIGO	<b>SAR INT 09</b>	 <p><b>COCESNA</b></p>
	DENOMINACION	<b>CARTA DE ACUERDO OPERACIONAL COCESNA RCC SPOC – AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL RCC COLOMBIA</b>	
	DEPENDENCIAS	<b>CENTRO COORDINADOR DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO (RCC/SPOC COCESNA) Y AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL RCC COLOMBIA</b>	
	PÁGINA	Página 5 de 9	
	EDICIÓN/ REVISIÓN	<b>1ª Edición</b>	
	VIGENCIA	<b>1 DE JULIO 2021</b>	

f. Colaborar en los esfuerzos operacionales SAR mediante la realización de:

- Visitas mutuas del personal SAR de cada una de las partes dentro de cada jurisdicción o a sitios de interés;
- Ejercicios de entrenamiento conjunto, bien de escritorio o presenciales, de conformidad con las capacidades de cada SRR
- La formulación de procedimientos operacionales, guías técnicas, estandarización de equipos o medios SAR;
- El intercambio de la información operacional pertinente de SAR o de comunicaciones entre los medios SAR;
- La constitución de uno o más comités SAR como medio de cooperación en la mejora de la eficacia SAR.
- La participación en reuniones, seminarios, talleres, cursos o cualquier otra actividad relacionada con el SAR.

## 6. RESPONSABILIDADES

Los signatarios de este acuerdo reconocen las jurisdicciones establecidas en el ANP CAR/SAM y en particular las siguientes:

- El Centro Coordinador de Búsqueda y Salvamento (RCC), el cual opera bajo la responsabilidad de COCESNA cuya área de responsabilidad es la SRR Centroamérica.
- LA AEROCIVIL por medio del RCC Colombia en su SRR cuya área es el territorio definido por la constitución, los tratados vigentes y las aguas jurisdiccionales de la República de Colombia, así como aquellas en que se presta el servicio SAR por acuerdos internacionales.

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> Unidad Administrativa Especial	CÓDIGO	<b>SAR INT 09</b>	 <b>COCESNA</b>
	DENOMINACION	<b>CARTA DE ACUERDO OPERACIONAL COCESNA RCC SPOC – AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL RCC COLOMBIA</b>	
	DEPENDENCIAS	<b>CENTRO COORDINADOR DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO (RCC/SPOC COCESNA) Y AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL RCC COLOMBIA</b>	
	PÁGINA	Página 6 de 9	
	EDICIÓN/ REVISIÓN	<b>1ª Edición</b>	
	VIGENCIA	<b>1 DE JULIO 2021</b>	

## 7. PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS

El RCC de COCESNA es el que realiza las funciones de SPOC y Coordinación de Búsqueda y Salvamento en la SRR Centroamericana mediante una estrecha relación con los diferentes RCC's y RSC's adyacentes y con otras organizaciones nacionales e internacionales vinculadas al Servicio de Búsqueda y Salvamento.

El RCC de COCESNA coordinará todos los mensajes e información disponibles relacionados con el Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR) que afecten el territorio y aguas jurisdiccionales de la FIR de Centroamérica con el RCC Colombia de conformidad con el área operacional en que presta el servicio SAR.

La AEROCIVIL por medio del RCC Colombia en su SRR, atenderá y coordinará con el RCC de COCESNA, todos los mensajes e información disponibles relacionados con el Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR) que afecten a la SRR de Centroamérica o el territorio y aguas jurisdiccionales de la FIR Centroamérica.

Ambas partes darán la más alta prioridad a la transmisión de mensajes e intercambio de información relativos a cualquier evento SAR de interés.

Los mensajes e información relativos al SAR por parte del RCC-CENAMER serán coordinados por el Coordinador o Gestor SAR (CENAMER RADIO OPERADORES) y en ausencia de estos, el Supervisor ATS o encargado de turno, y por parte del RCC Colombia, por los coordinadores SAR encargados de turno, o en ausencia de éstos, por el Coordinador SAR Nacional.



 <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b> Unidad Administrativa Especial</p>	CÓDIGO	<b>SAR INT 09</b>	 <p><b>COCESNA</b></p>
	DENOMINACION	<b>CARTA DE ACUERDO OPERACIONAL COCESNA RCC SPOC – AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL RCC COLOMBIA</b>	
	DEPENDENCIAS	<b>CENTRO COORDINADOR DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO (RCC/SPOC COCESNA) Y AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL RCC COLOMBIA</b>	
	PÁGINA	Página 7 de 9	
	EDICIÓN/ REVISIÓN	<b>1ª Edición</b>	
	VIGENCIA	<b>1 DE JULIO 2021</b>	

## 8. PROCEDIMIENTOS DE COMUNICACIONES

### COMUNICACIONES ORALES

Normalmente, las coordinaciones SAR entre el RCC de COCESNA y El RCC COLOMBIA. en su SRR se harán utilizando las comunicaciones orales disponibles:

- Teléfono Dedicado Externo
- Teléfono Planta de COCESNA
- Canales ATS
- Cualquier otro medio disponible

### NÚMEROS TELEFÓNICOS

- **RCC COCESNA**

- Teléfono Dedicado SAR (504)2283-4750
- Teléfono Comercial (504) 2283-4750-2275-7090
- CENAMER RADIO IP 45202
- Teléfono FAX (504) 2234-2488
- Teléfono Coordinador Jefe SAR Calvin Zúñiga Coello:
- (504) 2283-4750, 2275-7090 / IP EXT. 45990/ 45202

- **RCC BOGOTÁ**

- Teléfono Dedicado SAR ((57) 317-668-7798
- Teléfono (IP) (57) (1) 4251000 Ext. 1277/1288
- Dirección AFTN SKBOZXOS
- Correo electrónico grp.sar@aerocivil.gov.co
- Teléfono Intercóm ATS 266

 <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b> Unidad Administrativa Especial</p>	CÓDIGO	<b>SAR INT 09</b>	 <p><b>COCESNA</b></p>
	DENOMINACION	<b>CARTA DE ACUERDO OPERACIONAL COCESNA RCC SPOC – AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL RCC COLOMBIA</b>	
	DEPENDENCIAS	<b>CENTRO COORDINADOR DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO (RCC/SPOC COCESNA) Y AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL RCC COLOMBIA</b>	
	PÁGINA	Página 8 de 9	
	EDICIÓN/ REVISIÓN	<b>1ª Edición</b>	
	VIGENCIA	<b>1 DE JULIO 2021</b>	

## COMUNICACIONES IMPRESAS

Con el objeto de dejar constancia sobre la transmisión/recepción de mensajes cursados relativos a la coordinación SAR efectuada entre las partes. Dichos mensajes serán dirigidos utilizando los siguientes sistemas de comunicación:

- AFTN
- E-MAIL
- Cualquier otro medio disponible.

Direcciones AFTN, E-MAIL

- RCC COCESNA

AFTN: MHTGCCYCYX

FAX DEDICADO: (504)2234-2488

E-Mail RCC: [rcc\\_sar@cocesna.org](mailto:rcc_sar@cocesna.org)

E-MAIL, COORDINADOR/GESTOR SAR [calvin.zuniga@cocesna.org](mailto:calvin.zuniga@cocesna.org)

## 9. ACUSE DE RECIBIDO

Con el objeto de garantizar que un mensaje transmitido entre las partes; utilizando el Correo electrónico AFTN ha sido recibido por el destinatario, el receptor de dicho mensaje enviará al originador del mensaje, por el mismo medio y en forma inmediata, un acuse de recibo.

 <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b> Unidad Administrativa Especial</p>	CÓDIGO	<b>SAR INT 09</b>	 <p><b>COCESNA</b></p>
	DENOMINACION	<b>CARTA DE ACUERDO OPERACIONAL COCESNA RCC SPOC – AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL RCC COLOMBIA</b>	
	DEPENDENCIAS	<b>CENTRO COORDINADOR DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO (RCC/SPOC COCESNA) Y AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL RCC COLOMBIA</b>	
	PÁGINA	Página 9 de 9	
	EDICIÓN/ REVISIÓN	<b>1ª Edición</b>	
	VIGENCIA	<b>1 DE JULIO 2021</b>	

## 10. REGISTRO Y ARCHIVO DE MENSAJES

Mensajes Orales:

Con el fin de mantener un registro de los mensajes orales de Coordinación SAR cursados entre las partes, ambas dependencias anotarán dichos mensajes en una bitácora electrónica y una física diseñada para tal propósito, además las comunicaciones orales del RCC de COCESNA son grabadas en el sistema de grabación del ACC.

Mensajes impresos:

Cada dependencia mantendrá un archivo en el cual serán resguardados los mensajes SAR impresos cursados por acuerdo de ambas partes por el término de un año.

## 11. TERMINOS DE LAS ACTUACIONES OPERACIONALES

Cada Parte se compromete con la otra, en la manera de lo posible a:

- a. Informar plena y prontamente a la otra parte de todas las operaciones SAR de interés mutuo o que puedan suponer el uso de medios de la otra parte;
- b. Mantener la información fácilmente accesible sobre la disponibilidad de los medios SAR u otro recurso que puedan ser necesarios para la aplicación de este acuerdo.
- c. Pedir ayuda por conducto del RCC COCESNA o por el RCC COLOMBIA en su SRR a la otra parte y facilitar toda la información pertinente sobre la situación de peligro y alcance de la asistencia necesaria;

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> Unidad Administrativa Especial	CÓDIGO	<b>SAR INT 09</b>	 <b>COCESNA</b>
	DENOMINACION	<b>CARTA DE ACUERDO OPERACIONAL COCESNA RCC SPOC – AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL RCC COLOMBIA</b>	
	DEPENDENCIAS	<b>CENTRO COORDINADOR DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO (RCC/SPOC COCESNA) Y AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL RCC COLOMBIA</b>	
	PÁGINA	Página 10 de 9	
	EDICIÓN/ REVISIÓN	<b>1ª Edición</b>	
	VIGENCIA	<b>1 DE JULIO 2021</b>	

d. Responder prontamente a cualquier solicitud operacional de coordinación del RCC de la otra parte;

e. Autorizar a su respectivo RCC a que tramiten rápidamente o anticipadamente con otras autoridades nacionales la posibilidad de la entrada de los medios SAR en el territorio de la otra parte, incluido el sobrevuelo o aterrizaje de aeronaves SAR, y el paso de las unidades SAR de superficie (terrestres y marítimas) según lo exijan las circunstancias, para el reabastecimiento de combustible, o el apoyo médico u otro apoyo operacional existente o en respuesta a una solicitud del RCC SPOC COCESNA o RCC COLOMBIA de la otra parte para la ayuda de dichos medios que implique la entrada del territorio o aguas jurisdiccionales.


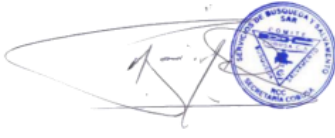

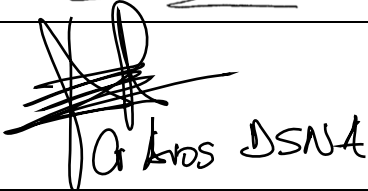



f. Asumir los costos derivados de las operaciones SAR que sucedan en su área de influencia (SRR), utilizando los recursos operativos disponibles, a fin de prestar la ayuda requerida, en el menor tiempo posible, a las personas en peligro de conformidad con el Anexo 12 del Convenio de Chicago y sus propios reglamentos.

## **12. CAMBIOS DEL ACUERDO OPERACIONAL**

Cualquier cambio de los procedimientos y términos contenidos en este documento solo podrá efectuarse por acuerdo de ambas partes. Se realizarán las revisiones que se consideren necesarias bajo mutuo acuerdo y a solicitud de cualquiera de las partes.

Firman avalando este documento:

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> Unidad Administrativa Especial	CÓDIGO	<b>SAR INT 09</b>	 <b>COCESNA</b>
	DENOMINACION	<b>CARTA DE ACUERDO OPERACIONAL COCESNA RCC SPOC – AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL RCC COLOMBIA</b>	
	DEPENDENCIAS	<b>CENTRO COORDINADOR DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO (RCC/SPOC COCESNA) Y AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL RCC COLOMBIA</b>	
	PÁGINA	Página 11 de 9	
	EDICIÓN/ REVISIÓN	<b>1ª Edición</b>	
	VIGENCIA	<b>1 DE JULIO 2021</b>	

Nombre/Cargo		Firmas
<b>Elaborado</b>	ATM. Víctor Andrade <b>Gerente de Operaciones ATS</b>	
	SC. Calvin Zuniga <b>Coordinador SAR RCC/SPOC COCESNA</b>	
	Juan Carlos Beltran Gelvez <b>Coordinador Gestión SAR Colombia</b>	
<b>Revisado</b>	Coronel Rolando Aros Riaño <b>Director de Servicios a la Navegación Aérea</b>	
	Doctor Sergio París Mendoza <b>Coordinador Gestión de Estándares Internacionales</b>	
<b>Aprobado</b>	Ing. Roger Pérez <b>Gerente Senior ACNA</b>	
	Dr. Juan Carlos Salazar Gómez <b>Director General Aeronáutica Civil de Colombia</b>	

 <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b> Unidad Administrativa Especial</p>	CÓDIGO	<b>SAR INT 09</b>	 <p><b>COCESNA</b></p>
	DENOMINACION	<b>CARTA DE ACUERDO OPERACIONAL COCESNA RCC SPOC – AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL RCC COLOMBIA</b>	
	DEPENDENCIAS	<b>CENTRO COORDINADOR DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO (RCC/SPOC COCESNA) Y AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL RCC COLOMBIA</b>	
	PÁGINA	Página 12 de 9	
	EDICIÓN/ REVISIÓN	<b>1ª Edición</b>	
	VIGENCIA	<b>1 DE JULIO 2021</b>	

## ANEXO 1 REGIÓN SAR COCESNA



 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> Unidad Administrativa Especial	CÓDIGO	<b>SAR INT 09</b>	 <b>COCESNA</b>
	DENOMINACION	<b>CARTA DE ACUERDO OPERACIONAL COCESNA RCC SPOC – AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL RCC COLOMBIA</b>	
	DEPENDENCIAS	<b>CENTRO COORDINADOR DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO (RCC/SPOC COCESNA) Y AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL RCC COLOMBIA</b>	
	PÁGINA	Página 13 de 9	
	EDICIÓN/ REVISIÓN	<b>1ª Edición</b>	
	VIGENCIA	<b>1 DE JULIO 2021</b>	

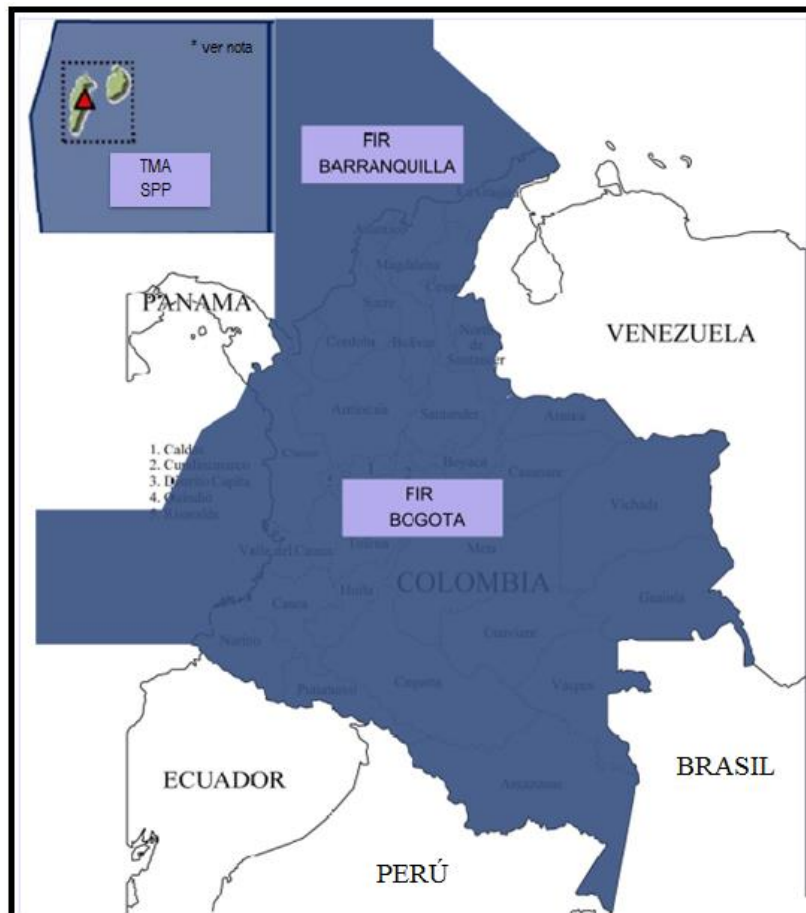
## ANEXO 2

### MEDIOS DE COORDINACIÓN SAR DEL RCC COCESNA

<b>RCC COCESNA</b>	
<b>MEDIO</b>	<b>NÚMERO / DESIGNADOR</b>
Teléfono Directo SAR	(504) 2283- <b>4750</b> / <b>2275/ 7090</b>
Teléfono CENAMER RADIO (IP)	(504) 2283-45202
Teléfono Coordinador/Jefe SAR	(504) 2283-4750, 2275-7090. IP EXT. 45990/ 45202
Dirección AFTN	MHTGCCCYX
Correo electrónico	rcc_sar@cocesna.org

 <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b> Unidad Administrativa Especial</p>	CÓDIGO	<b>SAR INT 09</b>	
	DENOMINACION	<b>CARTA DE ACUERDO OPERACIONAL COCESNA RCC SPOC – AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL RCC COLOMBIA</b>	
	DEPENDENCIAS	<b>CENTRO COORDINADOR DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO (RCC/SPOC COCESNA) Y AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL RCC COLOMBIA</b>	
	PÁGINA	Página 14 de 9	
	EDICIÓN/ REVISIÓN	<b>1ª Edición</b>	
	VIGENCIA	<b>1 DE JULIO 2021</b>	

### ANEXO 3 REGIÓN SAR DE COLOMBIA



Región de Búsqueda y Salvamento (SRR). Fuente: Aerocivil

**\*Nota:** El área de responsabilidad de la prestación de los Servicios de Búsqueda y Salvamento (SAR) incluye exclusivamente la TMA de San Andrés (TMA SPP) la cual hace parte de la Región de Búsqueda y Salvamento (SRR).



 <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b> Unidad Administrativa Especial</p>	CÓDIGO	<b>SAR INT 09</b>	 <p><b>COCESNA</b></p>
	DENOMINACION	<b>CARTA DE ACUERDO OPERACIONAL COCESNA RCC SPOC – AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL RCC COLOMBIA</b>	
	DEPENDENCIAS	<b>CENTRO COORDINADOR DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO (RCC/SPOC COCESNA) Y AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL RCC COLOMBIA</b>	
	PÁGINA	Página 15 de 9	
	EDICIÓN/ REVISIÓN	<b>1ª Edición</b>	
	VIGENCIA	<b>1 DE JULIO 2021</b>	

## ANEXO 4

### MEDIOS DE COORDINACIÓN SAR DEL RCC BOGOTÁ

<b>RCC BOGOTA</b>	
<b>MEDIO</b>	<b>NÚMERO / DESIGNADOR</b>
Teléfono directo RCC BTA # CEL.	(57) 317-668-7798
Teléfono (IP)	(57) (1) 4251000 Ext. 1277/1288
Dirección AFTN	SKBOZXOS
Correo electrónico	<a href="mailto:grp.sar@aerocivil.gov.co">grp.sar@aerocivil.gov.co</a>

**APPENDIX D / APÉNDICE D**  
**NACC/WG/SAR IMPLEMENTATION TASK FORCE(SAR/TF) WORK PROGRAMME 2022-2024/**  
**PROGRAMA DE TRABAJO 2022-2024 DEL GRUPO DE TAREA DE IMPLEMENTACIÓN SAR (SAR/TF) DEL NACC/WG**

<b>Task / Tarea</b>	<b>Start/ Inicio</b>	<b>Finish / Final</b>	<b>Deliverables/ Resultados</b>	<b>Follow-up/ Seguimiento</b>	<b>Responsible/ Responsables</b>	<b>Remarks/ Comentarios</b>
Follow-up pending SAR LOAs, develop guidelines to explain the different types of agreement that could be reached/ Dar seguimiento a las LoA SAR pendientes, desarrollar pautas para explicar los diferentes tipos de acuerdos a los que se podría llegar	November/ noviembre 2022	SAR/TF/5	Coordination Teleconferences and draft agreements /Teleconferencias de coordinación y borradores de acuerdos	NACC/WG/8 GREPECAS	Secretariat/Secretaría	
Develop human resource and training planning strategy in line with ICAO SAR provisions/ Desarrollar una estrategia de planificación de instrucción y recursos humanos en línea con las disposiciones SAR de la OACI	November/ noviembre 2022	SAR/TF/5	Guidelines document / Documento de lineamiento	SAR/TF/4	Cuba, COCESNA, Secretariat /Cuba COCESNA, Secretaría	To be incorporated as an Appendix to the CAR Region SAR Plan/ A ser incorporado como un apéndice al Plan SAR para la Región CAR
Develop Basic Global Aeronautical Distress and Safety System (GADSS) guidelines for the CAR Region including sequence of events from Autonomous Distress Tracking (ADT) activation/ Desarrollar lineamientos básicos del Sistema mundial de socorro y seguridad aeronáuticos (GADSS) para la Región CAR, incluida la secuencia de eventos desde la activación del Seguimiento autónomo de la situación de peligro (ADT)	November/ noviembre 2022	SAR/TF/4	Guidelines document / Documento de lineamiento	SAR/TF/4	United States/Estados Unidos	To be incorporated as an Appendix to the CAR Region SAR Plan/ A ser incorporado como un apéndice al Plan SAR para la Región CAR

<b>Task / Tarea</b>	<b>Start/ Inicio</b>	<b>Finish / Final</b>	<b>Deliverables/ Resultados</b>	<b>Follow-up/ Seguimiento</b>	<b>Responsible/ Responsables</b>	<b>Remarks/ Comentarios</b>
Definition of the Limits and Responsibilities of the Search and Rescue Regions of The CAR Region/ Definición de los Límites y Responsabilidades de las Regiones de Búsqueda y Salvamento de la Región CAR	November/ noviembre 2022	SAR/TF/4	Proposal for the ANP Vol. I / Propuestas para el Vol. I del ANP	SAR/TF/4	Secretariat/Secretaría	
CAR Region SAR Points of Contact (PoCs) directory/ Directorio de puntos focales (PoC) SAR de la Región CAR	November/ noviembre 2022	SAR/TF/4	Directory of Points of Contact/ Directorio de Puntos focales	SAR/TF/4	Secretariat/Secretaría	