



**Cuarta Reunión Virtual del Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP) del
GREPECAS (eCRPP/04)**

En línea, 21 – 22 de abril de 2022

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Seguimiento a los Programas y Proyectos del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)

2.1 Estado de la Implementación de los Servicios de Navegación Aérea (ANS) en las Regiones CAR/SAM a través de los Programas y Proyectos del GREPECAS (Aeródromos y Ayudas Terrestres (AGA), Gestión de Tránsito Aéreo (ATM), Gestión de Información Aeronáutica (AIM), Comunicaciones, Navegación y Vigilancia (CNS), Meteorología (MET) y Búsqueda y Salvamento (SAR))

SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN SAR EN LAS REGIONES CAR/SAM

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta NE tiene como propósito presentar información sobre el avance de las actividades de apoyo a la implementación de Búsqueda y Salvamento (SAR) en las Regiones CAR/SAM y dar seguimiento a las decisiones anteriores de Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS).	
Acciones:	Se indican en la sección 4
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Convenio de Chicago• Anexo 12 - <i>Búsqueda y Salvamento</i>• Plan de Navegación Aérea electrónico de las Regiones CAR/SAM• Conclusión GREPECAS 19/04 <i>SUBSCRIPCIÓN DE CARTAS DE ACUERDO DE FORMA REMOTA E IMPLEMENTACIÓN REGIONAL EFECTIVA DEL SERVICIO SAR.</i>

1. Introducción

1.1 Las Regiones CAR/SAM siguen desarrollando un amplio programa de trabajo para apoyar la implementación de los servicios de Búsqueda y Salvamento, tomando como referencia las Normas y Métodos Recomendados del Anexo 12 – *Búsqueda y Salvamento*.

1.2 A pesar de las limitaciones derivadas de la pandemia de la COVID-19, las Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI, con el apoyo de los respectivos grupos de trabajo de apoyo a la implementación SAR, han mantenido actividades para dar seguimiento a los temas pendientes, así como atender cuestiones emergentes.

2. Análisis

Región CAR

2.1 Dando seguimiento a la Conclusión GREPECAS 19/04 *SUBSCRIPCIÓN DE CARTAS DE ACUERDO DE FORMA REMOTA E IMPLEMENTACIÓN REGIONAL EFECTIVA DEL SERVICIO SAR*, la Oficina Regional NACC ha encaminado acciones de alto nivel para promover la firma de acuerdos SAR en la Región CAR. La conclusión referida se muestra en el **Apéndice** a esta NE.

2.2 Algunos Estados, como Cuba y México, han realizado esfuerzos significativos para concretar sus acuerdos pendientes, redactando borradores de los mismos y enviándolos a sus respectivas contrapartes en otros Estados a la espera de poder firmarlos. Desafortunadamente, algunos Estados no han reconocido la necesidad de poder concretar acuerdos para una adecuada y sostenible provisión de los servicios SAR.

2.3 La Oficina Regional NACC seguirá trabajando de manera constante tratando de promover y apoyar la firma de los acuerdos SAR pendientes en la Región CAR. Para cumplir con las actividades de la anteriormente citada conclusión, queda pendiente desarrollar con la Oficina SAM una propuesta de Proyecto que apoye las actividades SAR, el cual sería presentado para consideración del GREPECAS en la Reunión GREPECAS/20.

2.4 Del 8 al 10 de febrero de 2022 se llevó a cabo un Taller virtual sobre Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Aeronáuticos (GADSS) para la Regiones NAM/CAR, el cual contó con la asistencia de 122 participantes de 23 Estados/Territorios y 4 Organizaciones Internacionales. Los objetivos de este Taller son:

- Proporcionar información sobre el GADSS y los nuevos requisitos para el Seguimiento autónomo de aeronaves en peligro (ADT);
- Explicar las funciones y responsabilidades de los explotadores aéreos, dependencias de servicio de Tránsito Aéreo y Centros Coordinadores de Salvamento (CCS) en el GADSS; y
- Sensibilizar sobre la posibilidad de cambios en los procedimientos operativos a ser considerados como resultado de la implementación del GADSS.

2.5 La realización de esta actividad contó con el apoyo de la Sección de Optimización y Gestión del Espacio Aéreo de la OACI, la Guardia Costera de Estados Unidos (USCG), el Centro de Control de Misión de Estados Unidos (USMCC), el USMCC/RCC, y la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA).

Región SAM

2.6 En línea con la Conclusión GREPECAS 19/04, se han impulsado actividades para optimizar la coordinación de los Servicios SAR de la Región. Con el apoyo de las Oficinas Regionales SAM y WACAF de la OACI, la administración de Argentina completó la actualización de la Carta de procedimiento (LOP) FAJO-SAEF, en forma remota a través de teleconferencias y correo electrónico, con el proveedor Servicios de navegación de tránsito aéreo (ATNS) de Sudáfrica, que incluyó la revisión de datos de coordinación de las RCC de ambos Estados con espacios oceánicos adyacentes. La citada LOP entró en vigencia el 27 de enero del 2022.

2.7 A la fecha la actualización de las Cartas de acuerdo (LoA) SAR entre los servicios de Perú y Colombia (borrador presentado en diciembre de 2021), está en curso por vía remota, asimismo entre Ecuador y Perú (borrador presentado en marzo de 2022). En este proceso intervienen la autoridad aeronáutica y los prestadores del SAR en los tres Estados.

2.8 La Oficina Regional SAM sigue impulsando la optimización del SAR en la Región y está integrada a la tarea de desarrollar una propuesta de Proyecto que apoye dichas actividades con énfasis en los servicios que cubren las Regiones de información de vuelo (FIR) adyacentes en límite común CAR/SAM, para consideración de la Reunión GREPECAS/20.

3. Conclusiones

3.1 La provisión y vigilancia de los servicios de SAR sigue enfrentando retos importantes, en un ambiente complejo con limitaciones adicionales de recursos matizada por la progresiva recuperación de las operaciones aeronáuticas.

3.2 Las Oficinas Regionales CAR y SAM, se mantienen a disposición para apoyar las iniciativas de los Estados/Territorios para revisión y actualización de documentos de coordinación SAR con los servicios adyacentes, a través de medios virtuales.

3.3 El seguimiento a los acuerdos de trabajo por parte del GREPECAS, así como el apoyo por parte de los Estados, es fundamental para continuar el proceso de fortalecimiento de los servicios SAR de las Regiones CAR/SAM.

4. Acciones sugeridas.

4.1 Se invita a la reunión a:

- a) instar a los Estados y Territorios de las Regiones CAR/SAM a continuar apoyando las actividades de implementación SAR, así como a presentar a las Oficinas Regionales de OACI sus iniciativas de actualización o formalización de acuerdos, cuando necesiten coordinación y/o teleconferencias;
- b) instruir a la Secretaría a dar continuidad a la Conclusión GREPECAS 19/04 firma de LoA de forma remota e implementación regional efectiva del servicio SAR; y
- c) disponer cualquier otra acción que se considere necesaria.

APÉNDICE

CONCLUSIÓN	
GREPECAS 19/04	SUBSCRIPCIÓN DE CARTAS DE ACUERDO DE FORMA REMOTA E IMPLEMENTACIÓN REGIONAL EFECTIVA DEL SERVICIO SAR
Qué: <p>Que, las Oficinas Regionales NACC y SAM de OACI evalúen los retos actuales con respecto a la prestación de los servicios SAR en las Regiones CAR/SAM e identifiquen oportunidades de mejora con el objeto de:</p> <p>a) optimizar la coordinación regional que permita suscribir y/o actualizar los acuerdos SAR, considerando la firma de los mismos de forma remota;</p> <p>b) impulsar el trabajo conjunto del SAR entre las Regiones CAR/SAM; y</p> <p>c) desarrollar una propuesta de Proyecto que apoye las actividades a) y b), para consideración del GREPECAS en la Reunión GREPECAS/20.</p>	Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional
Por qué: <p>La prestación de los servicios SAR es parte esencial de los servicios de navegación aérea, se necesita actualizar y avanzar en la implementación de los requerimientos del Anexo 12 apoyar la implementación eficaz de los servicios SAR como parte del seguimiento al Plan de Navegación Aérea de las Regiones CAR/SAM</p>	
Cuándo: Reunión GREPECAS/20	Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
Quién: <input type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:	Oficinas Regional NACC y SAM / ATM-SAR