



ICAO SAFETY

# PROYECTO DE IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN de la oficina **NACC DE LA OACI**

## Marcelo Orellana

*ICAO NACC Especialista en Implementación de la Seguridad Operacional*





# PROYECTO DE IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL

- ✈ De acuerdo a la conclusión NACC/DCA/7/6  
IMPLEMENTACIÓN DE LA ESTRATEGIA NACC SSP desarrollada para asistir a los Estados, la Oficina Regional NACC ha brindado apoyo a los Estados CAR en la realización del “Análisis GAP” del SSP y en la implementación de dicho programa en cumplimiento de lo dispuesto en el Anexo 19 de la OACI.



# PROYECTO DE IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL

- ✈ El NASP permite que el Estado comuniquen claramente su estrategia para mejorar la seguridad a nivel nacional a todas las partes interesadas, incluidas otras instituciones gubernamentales y el público viajero.
- ✈ La Oficina Regional NACC reconoce la necesidad de elaborar el NASP, ya que se ha detectado la falta de desarrollo del mismo en los Estados de la región, siendo el NASP un componente fundamental para el soporte del Plan Regional de Seguridad Operacional (RASP) de los NAM /Regiones CAR y el SSP de su Estado.

# Problema Identificado

- ✈ Dificultad de los Estados de la region CAR en la elaboración de su NASP, debido a la pandemia y al cambio de prioridades internas de los Estados, falta de personal calificado, o apoyo técnico.
- ✈ Entre los estados que conforman de la región únicamente 5 han sometido sus NASP a la OACI.



# OBJETIVO

- ✈ . El objetivo del Proyecto es garantizar, mediante la provisión de capacitación y orientación adecuadas, que los Estados CAR tengan sus NASP aprobados para finales del 2023.





# Actividades Planificadas

## ✈ :Para lograr ese objetivo, el proyecto llevará a cabo las siguientes actividades

- ✈ Impartición del curso de capacitación virtual autodidáctico desarrollado por el Global Aviation Training (GAT) de la OACI con una duración estimada de 6 horas para ser impartido a 2 puntos focales por Estado;
- ✈ Taller de dos días destinado a asistir a los Estados en la revisión técnica de la guía de elaboración de la NASP y las metodologías necesarias para su elaboración.
- ✈ Misión de asistencia técnica in situ, una por Estado, a cargo de los SMEs y el oficial de implementación de la seguridad operacional de la OACI
- ✈ Asistencia virtual y sesiones de seguimiento según se requiera, a cargo de las PYMES (y sujeto a su disponibilidad)



# PROYECTO DE IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL





MUCHAS GRACIAS!!