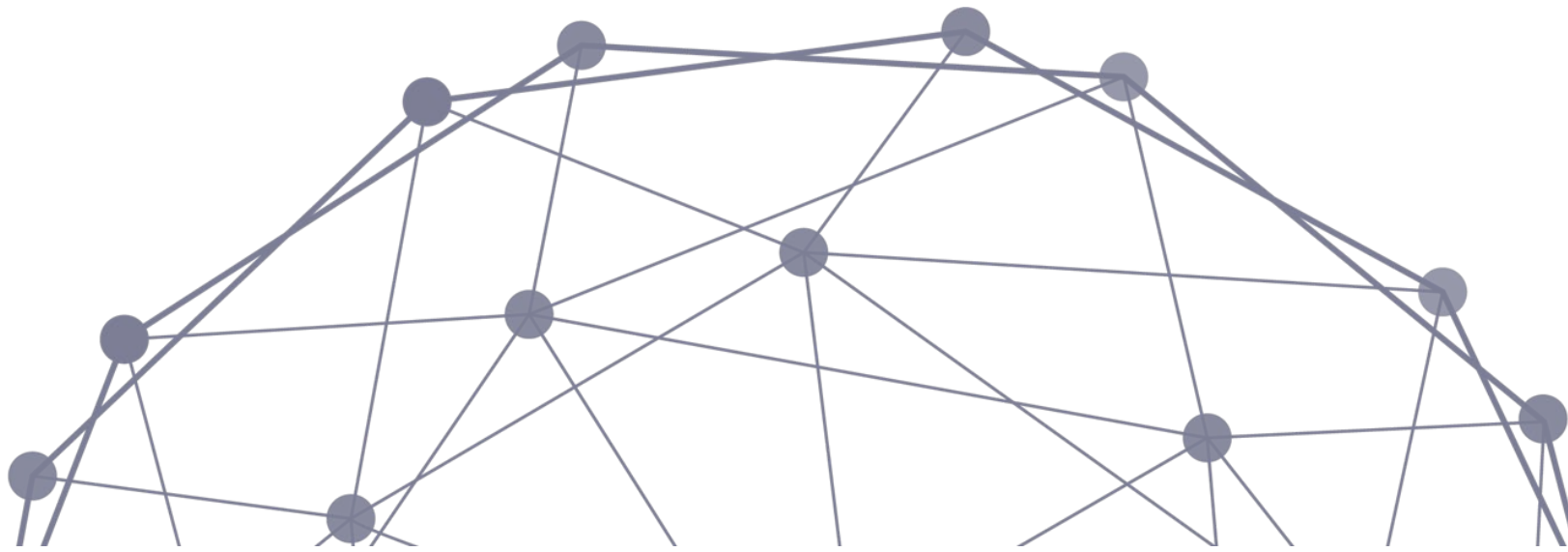




Cuestión 3 del Orden del Día:

Actividades para manejo y gestión de las bases de datos de los centros de Control y minimizar de forma regional los errores de plan de vuelo

**P04: PROCESADOR DE VALIDACION INICIAL DE PLAN DE VUELO ProVIP
COCESNA**





JENNY LEE
JEFE AIM
COCESNA

PROCESADOR DE VALIDACION INICIAL DE PLAN DE VUELO ProVIP



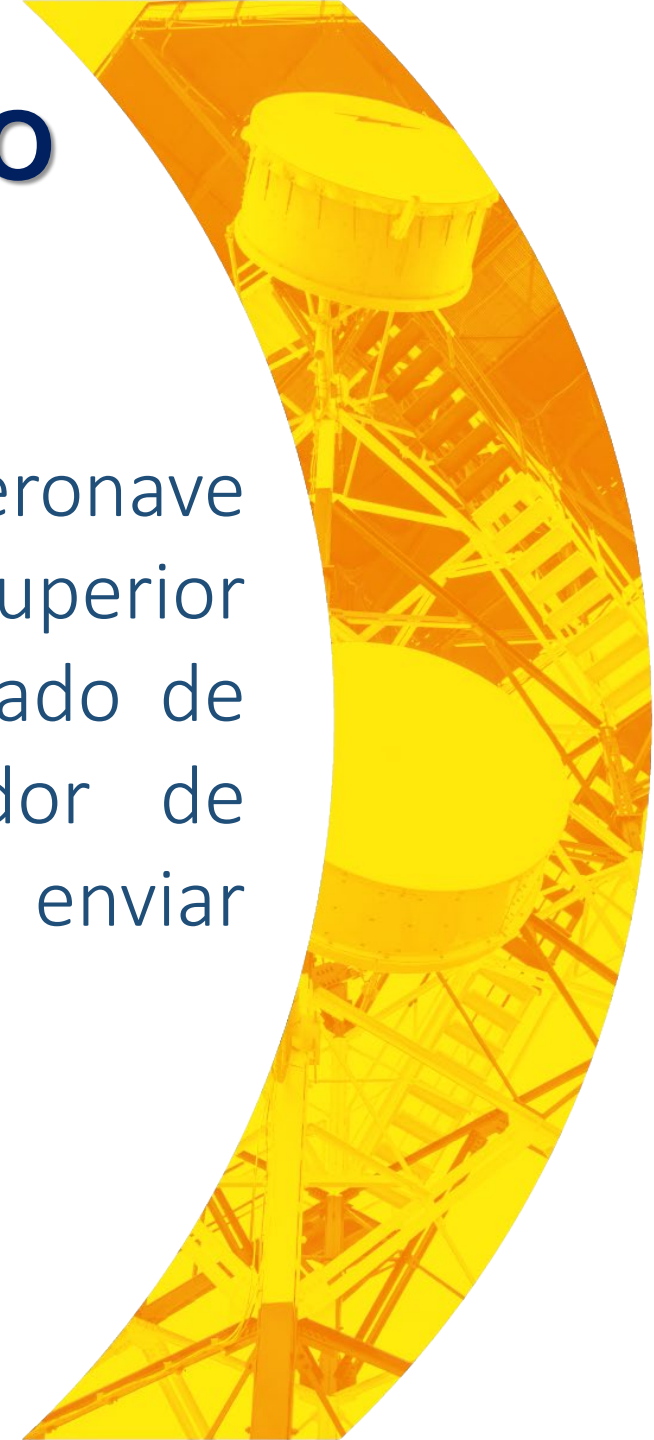
OBJETIVO PRINCIPAL DEL ProVIP

Garantizar la calidad de la información en los planes de vuelo de las aeronaves que aterrizan, despegan y sobrevuelan el espacio aéreo centroamericano, racionalizando la recepción, validación, aceptación y distribución de los datos del plan del vuelo mediante un procesador de validación inicial del plan de vuelo.



TRATAMIENTO DE PLAN DE VUELO UNIFICADO

La verificación de un Plan de vuelo de toda aeronave que pretende ingresar a espacio aéreo superior (Arriba de FL200) de la FIR MHCC, es revisado de forma automática a través del Procesador de validación inicial de plan de vuelo (ProVIP) al enviar su plan a una dirección única. (MHFPZYZX)





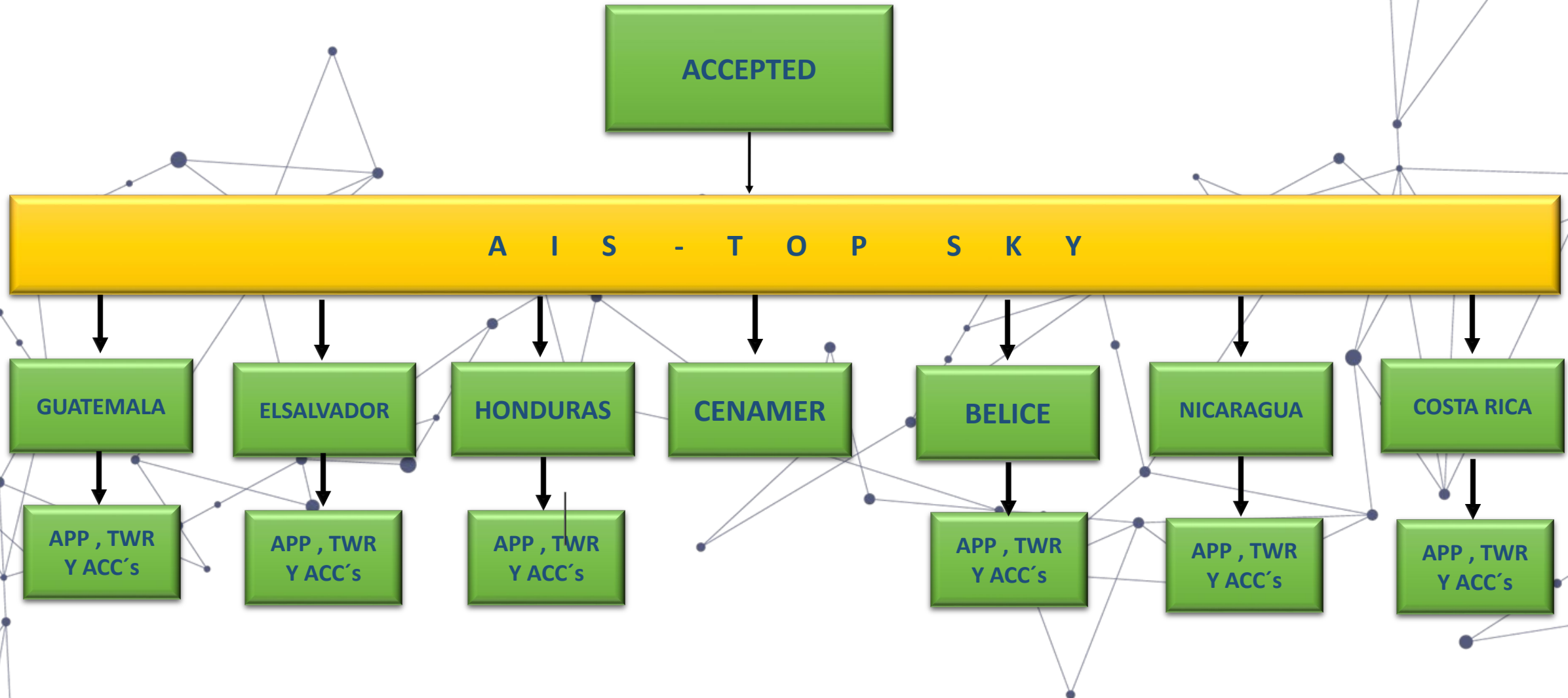
PLAN DE VUELO ELECTRÓNICO

Uso de la Plantilla del Plan de vuelo electrónico del ProVIP para todos los vuelos arriba de F200, en una plataforma que permite que el usuario conozca de inmediato los errores de plan de vuelo que tiene y los enmiende antes de transmitir un FPL.



PROCESADOR DE VALIDACION INICIAL DE PLAN DE VUELO

DISTRIBUCION ESTADO





FECHA PERIODO DE PRUEBAS

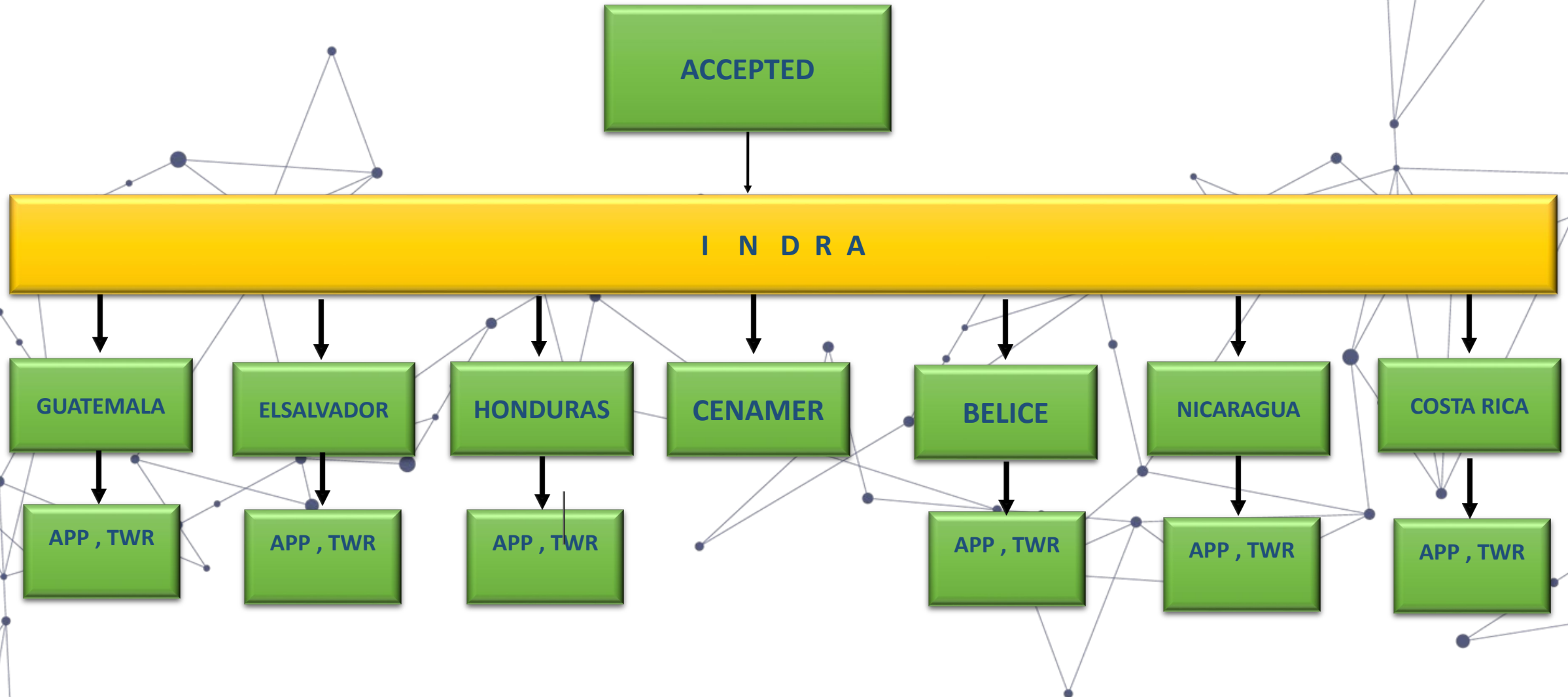
El Procesador de validación inicial de plan de vuelo, estuvo en su fase de pruebas desde octubre 2020 a principios de octubre de 2021, este periodo tenia la finalidad que los Estados Miembros de COCESNA:

1. Revisaran la normativa OACI asociada al plan de vuelo.
 2. Sugirieran mejoras a la plataforma.
 3. Despejaron dudas del sistema.
 4. Verificaran la estabilidad de la plataforma ProVIP.
 5. Coordinaran con las aerolíneas, aviación general/ militar y despachadores de vuelo todo lo relacionado con el uso del Validador.
 6. Actualizaran información del área de licencias.
-



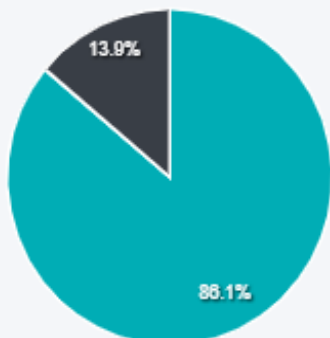
PROCESADOR DE VALIDACION INICIAL DE PLAN DE VUELO

DISTRIBUCION ESTADO



ESTADÍSTICAS PROVIP

Planes de vuelo válidos y rechazados



● Válidos ● Rechazados

223,947

Válidos

36,249

Rechazados

260,205

Total FPL



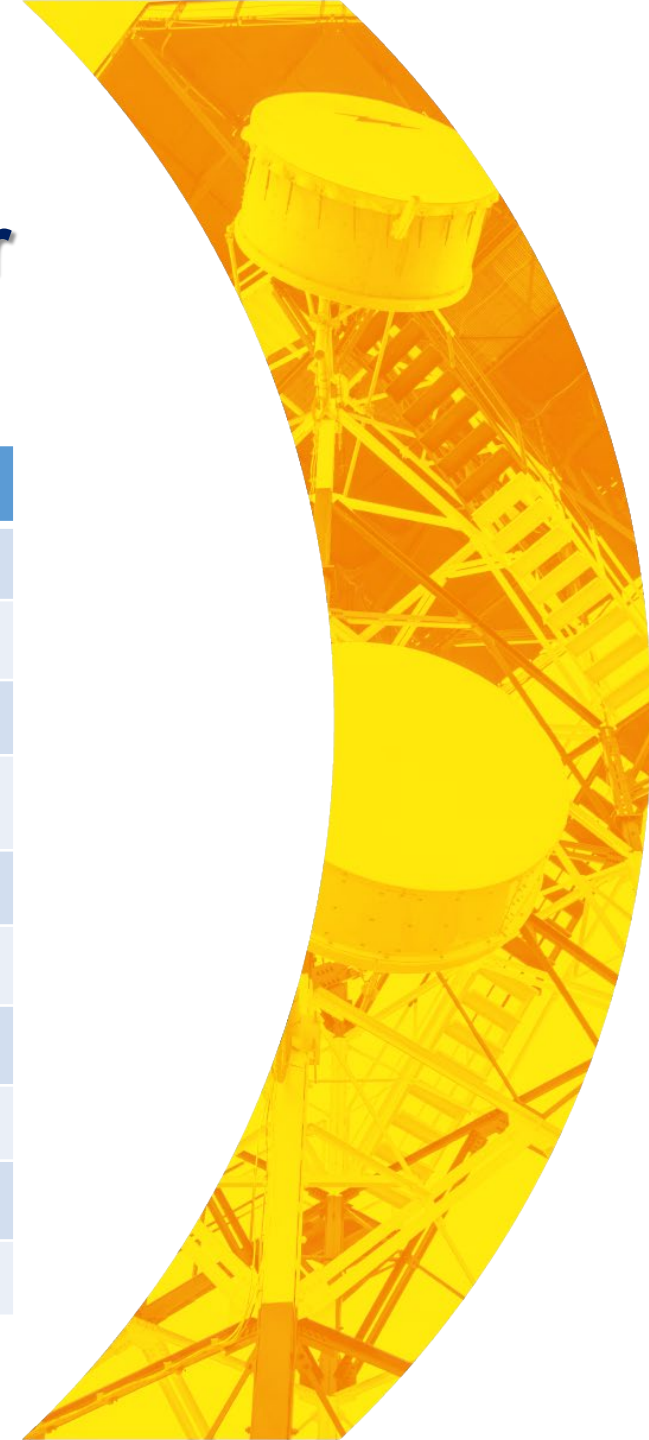
ESTADÍSTICAS ProVIP



ESTADÍSTICAS PROVIP

Top 10 rechazados por tipo de error

CANTIDAD	RAZON DEL RECHAZO
8,467	Planes de vuelo duplicados
7,257	Designadores inválidos
3,863	Plan de vuelo no encontrado para aeródromo de salida
3,136	Planes de vuelo presentados con menos de 30 minutos
2,863	EET que no existen
2,295	PBN incluye capacidades que son excluyentes entres sí
1,990	Actualización del plan de vuelo no válido para el estatus del plan de vuelo.
1,955	Duplicación REG en la casilla 18
1,949	Falta de letra Z en casilla 10 porque tiene NAV/ en casilla 18
1,503	Falta de información EET para la FIR MHCC.





MEJORAS OBTENIDAS ProVIP

- Reducción de errores de plan de vuelo.
- Revisión expedita de un plan de vuelo.
- Estadísticas de los errores recurrentes.
- Coordinación inmediata con el originador al enviar ACK/REJ.
- Reducción de los planes de vuelo duplicados.
- Reducción significativa en la omisión de planes de vuelo
- Rechazos homologados regionalmente.
- Uso de un plan de vuelo único.
- Aumento de las coordinaciones automatizadas.



ProVIP CONTINGENCIA

El Objetivo del ProVIP contingencia, es el envío de planes de vuelo revisados, directamente al centro de control en los siguientes casos:

1. Problemas internos de envío entre el AIS y el Centro de control APP/TWR
2. Problemas de recepción de planes de vuelo del ProVIP al AIS.
3. Acciones industriales tomadas por el AIS/ARO que imposibilita la transmisión de planes de vuelo y los mensajes asociados.

El ProVIP contingencia ya ha sido implementado en la FIR MHCC con muy buenos resultados, en esta caso el único que puede solicitar su activación es el Estado Miembro de COCESNA.



CONCLUSIÓN

El trabajo de COCESNA en conjunto con sus Estados Miembros ha dado como resultado que el Procesador de validación inicial de plan de vuelo (ProVIP) sea un éxito que trae gran beneficio a la FIR MHCC.

Estos beneficios tienen la finalidad que todos los vuelos experimenten una gran seguridad al cruzar el espacio aéreo de toda la región centroamericana y que cada persona llegue felizmente a su destino.



¿Preguntas?
Gracias