



| ICAO

UNITING AVIATION

PLAN MUNDIAL DE NAVEGACIÓN AÉREA (GANP)

PROPUESTA DE CAMBIO-VERSIÓN 7

Mayda Alicia Ávila

Especialista Regional en Comunicaciones, Navegación y Vigilancia

Oficina NACC OACI

Correo electrónico: mavila@icao.int

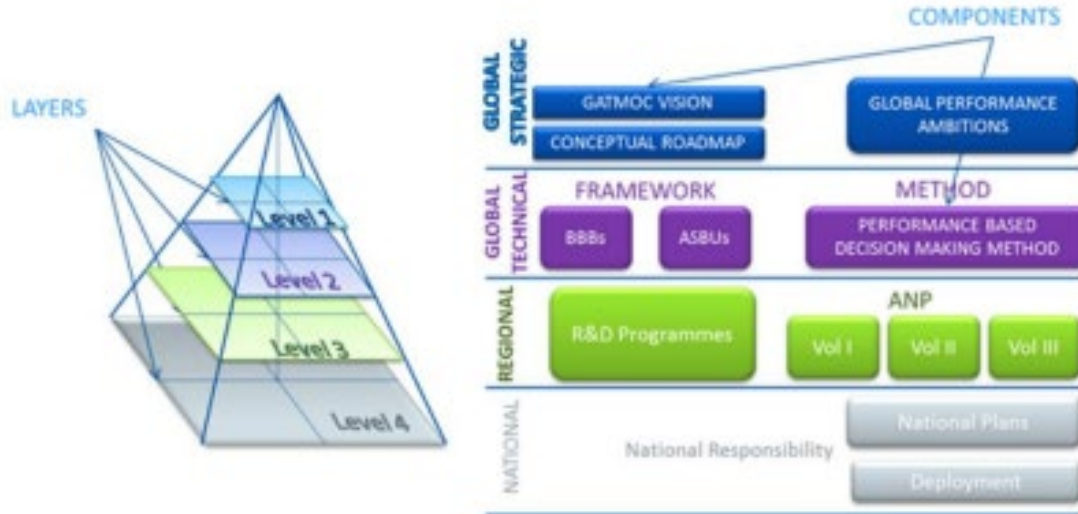


Introducción

- ✈ *El GANP es una herramienta de planificación que proporciona herramientas para facilitar las operaciones en todas las fases de vuelo, con los requisitos del cumplimiento recomendado de seguridad operacional, beneficios para el medio ambiente, operaciones económicas óptimas.*
- ✈ *GANP, define la manera de alcanzar esta visión global y, al mismo tiempo, sirve como instrumento para que todas las partes interesadas de la aviación definan en colaboración las estrategias de implementación de la navegación aérea, estrategias de implementación de la navegación aérea basadas en requisitos operativos específicos para avanzar en las capacidades de su sistema de navegación aérea.*
- ✈ *El sistema global de navegación aérea implica complejas interacciones entre muchas partes interesadas con diferentes requisitos y expectativas operativas, y sistemas nacionales de navegación aérea con diferentes niveles de madurez y disponibilidad de recursos. Además, la visión global no puede alcanzarse directamente, sino mediante pasos intermedios que deben establecerse.*



Estructura del GANP



- ✈ *La 39ª sesión de la Asamblea de la OACI acordó la ampliación del ciclo de vida del GANP mediante actualizaciones menores de tres años y mayores de seis años, según corresponda, con el fin de proporcionar estabilidad.*
- ✈ *La sexta edición de la GANP, aprobada en la 40ª Asamblea, constituyó una actualización mayor de la GANP, por lo tanto, la séptima edición de las GANP, que se aprobará en el 41º período de sesiones de la Asamblea de la OACI debería ser una actualización menor.*
- ✈ *Además, el 40º período de sesiones de la Asamblea de la OACI aprobó el Marco ASBU Proceso de mantenimiento de la ASBU. Como parte de este proceso, el Marco ASBU sería en ciclos de tres años (sincronizados con los años de la Asamblea).*



RESUMEN DE LA SOLICITUD DE CAMBIOS PRESENTADA

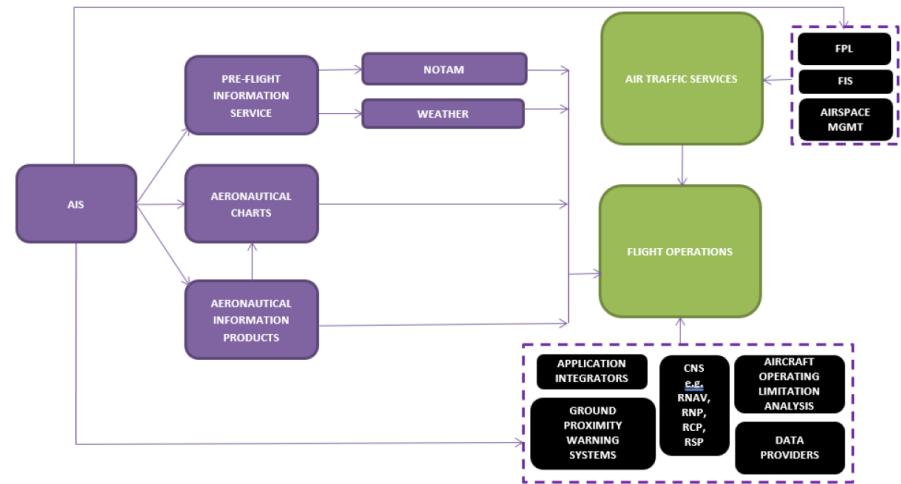
- ✈ *El plazo de presentación de las solicitudes de cambio finalizó la primera semana de octubre 2021.*
- ✈ *Catorce solicitudes de cambio para la actualización del marco ASBU, una solicitud de cambio para la actualización del marco BBB y una solicitud de cambio sobre las dependencias.*
- ✈ *El análisis de si las solicitudes de cambio cumplían los criterios mínimos para ser aceptadas fue El 14 de octubre de 2021, el presidente y el secretario analizaron si las solicitudes de cambio cumplían los criterios mínimos para ser aceptadas. Todas las solicitudes de cambio fueron aceptadas.*

THREAD	STATUS
ACAS	NO CHANGE REQUIRED
ACDM	CR SUBMITTED
APTA	CR SUBMITTED
CSEP	CR SUBMITTED
FRT0	NO CHANGE REQUIRED
GADS	CR SUBMITTED
NOPS	NO CHANGE REQUIRED
OPFL	CR SUBMITTED
RATS	CR SUBMITTED
RSEQ	CR SUBMITTED
SNET	NO CHANGE REQUIRED
SURF	NO INFO
TBO	NO CHANGE REQUEST FOR THIS MINOR UPDATE
WAKE	CR SUBMITTED
AMET	CR SUBMITTED
DAIM	CR SUBMITTED
FICE	CR SUBMITTED
SWIM	CR SUBMITTED
ASUR	CR SUBMITTED
COMI	CR SUBMITTED
COMS	NO CHANGE REQUIRED
NAVS	NO CHANGE REQUIRED

Solicitudes de cambio del marco BBB

AIS SUPPORT & END USERS

✈ **La definición de la infraestructura del CNS necesaria para prestar los diferentes servicios de navegación aérea al usuario final.**



ALCANCE, PLAN Y ENFOQUE DE LA CAMPAÑA ASBU VERSIÓN 7

- ✈ *El alcance y el plan para la próxima actualización del marco ASBU se derivan, entre otras cosas, de las recomendaciones de la 13ª Conferencia de Navegación Aérea. Siguiendo el enfoque de mantenimiento, la próxima actualización se califica de "mayor", es decir, la versión 7 de GANP. Esto implica que incluirá también mejoras estructurales en comparación con una actualización "menor" que se limita a "correcciones"*
- ✈ *Desarrollo del vínculo entre el nivel estratégico de la GANP y el marco de la ASBU.*
- ✈ *Integrar las oportunidades de innovación en el marco de la ASBU.*
- ✈ *Alineación entre los planes estratégicos globales.*
- ✈ *Mejora de la perspectiva de rendimiento*
- ✈ *Desarrollo de escenarios de evolución*
- ✈ *Actualización de la información*

Conclusiones

- ✈ ***Panel de ASBU ha completado la primera campaña de actualización formal del GANP. Se han procesado 115 solicitudes de cambio y se ha acordado su aplicación.***
- ✈ ***Los cambios representan actualizaciones/correcciones de información y han sido aprobados por los acuerdos de trabajo pertinentes de la OACI.***
- ✈ ***Panel del GANP verificó las solicitudes de cambio desde el punto de vista de la coherencia y la exhaustividad.***
- ✈ ***Se ha acordado el alcance de la próxima campaña de actualización que dará lugar a la GANP V7.***

CONCLUSIONES



✓ Claras

✓ Concreta

✓ Enfática



Recomendaciones

- ✈ *Esperar los resultados de la 41^a sesión de la Asamblea de la OACI y la aprobación de la versión 7 del Plan Global de Navegación Aérea (GANP);*
- ✈ *Verificar los cambios que se proponen; y*
- ✈ *Integrar los cambios que apliquen al plan de acción del Grupo de Tareas NACC/WG/AIDC.*





ICAO

UNITING AVIATION



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



THANK YOU