



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

AIDC/NAM/ICD/5 — NE/10
29/06/22

Quinta Reunión de seguimiento NAM/CAR sobre la implementación de Comunicaciones de Datos entre Instalaciones de Servicios de Tránsito Aéreo (AIDC) y del Documento de control de interfaz (NAM/ICD) (AIDC/NAM/ICD/5)

Híbrida, Ciudad de México, México – Zoom, del 28 al 30 de junio de 2022

Cuestión 6 del Orden del Día: Actividades hacia los planes regionales y su apoyo al desarrollo del e-ANP Volumen III

CUADRO DE MANDO (DASHBOARD) DE SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA Y APOYO AL DESARROLLO DEL PLAN DE NAVEGACIÓN AÉREA ELECTRÓNICO (e-ANP)

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Durante el presente año las Oficinas Regionales NACC y SAM han estado trabajando en la actualización del Plan de navegación aérea electrónico (e-ANP), Volumen III, así como en la actualización de la información del e-ANP, volúmenes I y II. Asimismo, se está trabajando en la plataforma de análisis para las regiones de América del Norte y el Caribe (NAM/CAR) de la OACI, aun en construcción.	
Acción:	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 3
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Decimonovena Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica (GREPECAS/19). En línea, 27 – 29 de octubre de 2021. https://bit.ly/3HZliaF

1. Introducción

1.1 La Oficina Regional para Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC) de la OACI está acreditada ante 22 Estados Contratantes y 19 Territorios y cubre 29 Regiones de Información de Vuelo (FIRs) NAM, 15 FIRs y 15 CARs. La Oficina Regional NACC fomenta la aplicación de las Normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI proporcionando asistencia a los Estados y realizando actividades de supervisión para validar la aplicación efectiva de las normas internacionales de la OACI.

1.2 Los Cuadros de mando (Dashboards) de la Oficina Regional NACC de la OACI tienen la intención de informar, monitorear y dar seguimiento a la implementación de diferentes asuntos de la aviación: Seguridad Operacional, Seguridad de la Aviación, Facilitación, Transporte Aéreo, Navegación Aérea y Protección del Medio Ambiente.

1.3 Estos Cuadros de mando tienen la intención de servir a los Estados (DG y Equipo técnico) y a los Grupos Regionales de Implementación para apoyar su seguimiento el avance de implementación y servir para los Informes Anuales Regionales de Seguridad Operacional y Navegación Aérea y otros.

1.4 Los Cuadros de mando se están implementando bajo la Plataforma del Sistema integrado de análisis de tendencias y notificación de seguridad operacional (iSTARS) 4.0, para los cuales los Estados deben solicitar acceso a través de usuario y clave a través del Portal Seguro de OACI.

1.5 El Cuadro de mando permitirá la implementación de un sistema de medición que permite al Estado visualizar el grado actual de implementación, las expectativas y/o las metas de implementación y así apoyar estas tareas que requieren de una recopilación continua de datos y mediciones para establecer un informe de datos que sea representativo.

1.6 El estado de implementación se muestra a través de gráficos dinámicos e interactivos que están disponibles en el Cuadro de mando. El sistema generará informes ad-hoc que ilustrarán los datos recopilados en el Cuadro de mando y cada Estado tendrá acceso al Portal seguro de la OACI para su uso y reporte.

1.7 Para las actividades del Grupo de tarea de Comunicaciones de Datos entre Instalaciones de Servicios de Tránsito Aéreo (AIDC) es importante alimentar las mediciones de implementación del AMHS y del AIDC PAC y NAM/ICD.

<https://d-applications-a.icao.int/iStars/PortalDashboard/NACC>

(Acceso temporalmente restringido)

Las Gráficas temporales de los DASHBOARD se encuentran en el **Apéndice A** de esta nota de Estudio.

1.8 En ese sentido, es necesario actualizar de forma constante la información de implementación ANS que se lleva a través de los diferentes Grupos de Implementación, parte del NACC/WG, de forma constante para que siempre se refleje la última información en el sistema.

1.9 De igual manera, el proyecto de desarrollo del e-ANP en su volumen tres, liderado por ambas Oficinas Regionales NACC y SAM, requiere del trabajo de actualización de la información de implementación de los Estados.

2. Análisis

2.1 Es necesario que a través del Grupo de Tarea AIDC se defina el procedimiento a través del cual la implementación de los protocolos AIDC se implementarán. En ese sentido se propone la medición del nivel de implementación acorde con los mensajes implementados en las diferentes fases de operativas.

No	Interface	State/ Organization	Adjacent State or	Bilateral Agreement or ICD	Status	Clase I	Clase II	Clase III	% Implementación
1	Belize-Merida	Belize	Mexico	NAM-ICD Version D	Implementing	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
2	Boston-Toronto	Canada	United States	NAM-ICD Version F	Operational	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
3	Cleveland-Montreal	Canada	United States	NAM-ICD Version F	Operational	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
4	Edmonton-Reykjavik	Canada	Iceland	NAT ICD	Operational	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
5	Edmonton-Salt Lake City	Canada	United States	NAM-ICD Version E	Operational	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
6	Edmonton-Seattle	Canada	United States	NAM-ICD Version E	Operational	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%
7	Gander-New York	Canada	United States	NAT ICD	Operational	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%

2.2 Para apoyar al desarrollo del e-ANP Volumen III y la actualización de los Volúmenes I y II, se propone:

1. La actualización de las Tabla de COMUNICACIÓN DE DATOS ENTRE INSTALACIONES (AIDC) homologada con la región SAM:

State/administration	Location of ATC	Location of ATS adjacent	Automated Protocolo	Transmissions means	Target date of Implementation	Remarks
Anguilla (United Kingdom)						Not implemented
Antigua and Barbuda						Not implemented
Aruba (Kingdom of Netherlands)						Not implemented
Bahamas						Not implemented
Barbados						Not implemented
Belize						

2. La actualización de la Tabla PLAN DE SERVICIO DE MENSAJES AERONÁUTICOS (AFTN/AMHS):

State	COM Center	Adjacent COM Center	Category	Requirement				Remarks
				Type	Signaling Speed	Protocol	Code	
Anguilla	Anguilla-	Piarco						
Antigua and Barbuda	Antigua-	Piarco						
Aruba (Kingdom of Netherlands)	Aruba-	United States (Atlanta)						
Bahamas	Nassau-	United States (Atlanta)						
Barbados	Barbados-	Piarco						
Belize	Belize-	Centro America						
Bermuda (United Kingdom)	Bermuda-	United States (Atlanta)						
Cayman Is. (United Kingdom)	Cayman-	United States (Atlanta)						
Costa Rica	San Jose-	Centro America						
Cuba	Habana-	United States (Atlanta)						
Curaçao (Kingdom of Netherlands)	Curaçao-	United States (Atlanta)						
Dominica	Dominica-	United States (Atlanta)						
El Salvador	San Salvador-	Centro America						
French Antilles (Guadeloupe)	Pointe-a-Pitre-	Piarco						

3. El Apéndice B de la presente Nota de Estudio contempla ambas tablas.

2.3 La actualización de esta información es requerida en el corto plazo y debe establecerse un mecanismo vivo regional para actualizar la información cada vez que se requiera.

3. Acciones sugeridas:

3.1 Se invita a la Reunión a completar la información requerida para completar estas tareas:

- a) tomar una decisión sobre la forma de medición de la implementación de los protocolos automatizados;
- b) definir una fecha para que los Estados actualizasen la información de las tablas AIDC y AMHS.

- c) establecer el mecanismo de actualización de la información; y
- d) cualquier otra acción que aplique.

APÉNDICE A



APÉNDICE B

TABLE CNS II-5 – ATS INTERFACILITY DATA COMMUNICATION (AIDC) PLAN	
---	--

EXPLANATION OF THE TABLE	
Column	
1	State/Administration – the name of the State/Administration.
2	Location of ATC system – the location where the automated protocol operates according to the ATC system's air traffic control procedures.
3	ATC Pair – corresponding ATC control centre
4	AUTOMATED PROTOCOLS: Indicates the automation protocol implemented between both Control Centres.
5	Transmission Means – the transmission means used for the AIDC messages exchanged between the i. Corresponding automated protocols pair, AMHS.
6	Target Date of Implementation – date of implementation of the AIDC end system in the form of ii. yyyy or xQyyyy (year or quarter year).
7	Remarks: Provides information on whether the protocol has been fully or partially implemented, integrates coordination, negotiation and transfer messages.

TABLE CNS II-1 - AERONAUTICAL MESSAGE SERVICE (AFTN/AMHS) PLAN

EXPLANATION OF THE TABLE

Column

- 1 The AFTN/AMHS Centres/Stations of each State are listed alphabetically.
Each circuit appears twice in the table. The categories of these facilities are as follows:
M - Main AFTN/AMHS COM Centre
T - Tributary AFTN COM Centre
S - AFTN Station
- 2 Category of circuit:
M - Main trunk circuit connecting Main AFTN communication centres.
P1 - IP circuit with MTA to MTA connection (P1 protocol)
T - Tributary circuit connecting Main AFTN communication centre and Tributary AFTN Communications Centre.
S - AFTN circuit connecting an AFTN Station to an AFTN Communication Centre.
- 3 Type of circuit provided:
LTT/a - Landline teletypewriter, analogue (e.g. cable, microwave)
LTT/d - Landline teletypewriter, digital (e.g. cable, microwave)
LDD/a - Landline data circuit, analogue (e.g. cable, microwave)
LDD/d - Landline data circuit, digital (e.g. cable, microwave)

SAT/a/d - Satellite link, with /a for analogue or /d for digital
MPLS – Terrestrial digital link
- 4 Circuit signalling speed in bits/s.
- 5 Circuit protocols
- 6 Data transfer code (syntax):
ITA-2 - International Telegraph Alphabet No. 2 (5-unit Baudot code).
IA-5 - International Alphabet No. 5 (ICAO 7-unit code).
CBI - Code and Byte Independency (ATN compliant).
- 7 Remarks
AFISNET – AFI Satellite Network
CAMSAT – Central American VSAT Digital Network
MEVA - Central Caribbean MEVA Satellite Digital Network
E/CAR - Eastern Caribbean Digital Network
REDDIG - SAM Digital Network
MEVA REDDIG - MEVAIII/REDDIGII interconnection

TABLE CNS II-1 – AERONAUTICAL MESSAGE SERVICE (AFTN/AMHS) PLAN								
State	COM Center	Adjacent COM Center	Category	Requirement				Remarks
				Type	Signaling Speed	Protocol	Code	
Anguilla	Anguilla-	Piarco						
Antigua and Barbuda	Antigua-	Piarco						
Aruba (Kingdom of Netherlands)	Aruba-	United States (Atlanta)						
Bahamas	Nassau-	United States (Atlanta)						
Barbados	Barbados-	Piarco						
Belize	Belize-	Centro America						
Bermuda (United Kingdom)	Bermuda-	United States (Atlanta)						
Cayman Is. (United Kingdom)	Cayman-	United States (Atlanta)						
Costa Rica	San Jose-	Centro America						
Cuba	Habana-	United States (Atlanta)						
Curaçao (Kingdom of Netherlands)	Curaçao-	United States (Atlanta)						
Dominica	Dominica-	United States (Atlanta)						
El Salvador	San Salvador-	Centro America						
French Antilles (Guadeloupe)	Pointe-a-Pitre-	Piarco						
French Antilles (Martinique)	Fort-de-France-	Piarco						
Grenada	Grenada-	Piarco						
Guatemala	Guatemala-	Centro America						
Haiti	Port-au-Prince-	United States (Atlanta)						
Honduras	Centro America-M	Belize						
Honduras	Centro America-M	Guatemala						
Honduras	Centro America-M	Managua						
Honduras	Centro America-M	Mexico						
Honduras	Centro America-M	San Jose						
Honduras	Centro America-M	San Pedro Sula						
Honduras	Centro America-M	San Salvador						
Honduras	Centro America-M	United States (Atlanta)	P1	SAT/d and MPLS	64 k	TCP/IP	IA-5	MEVA REDDIG
Jamaica	Kingston-M	United States (Atlanta)						
Mexico	Mexico-M	Centro America						
Mexico	Mexico-M	United States (Atlanta)						
Montserrat (United Kingdom)	Montserrat-	Piarco						