



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

AIDC/NAM/ICD/5 — NE/02
24/06/22

Quinta Reunión de seguimiento NAM/CAR sobre la implementación de Comunicaciones de Datos entre Instalaciones de Servicios de Tránsito Aéreo (AIDC) y del Documento de control de interfaz (NAM/ICD) (AIDC/NAM/ICD/5)

Híbrida, Ciudad de México, México – Zoom, del 28 al 30 de junio de 2022

Cuestión 2 del Orden del Día:

Planificación regional de la implementación de los protocolos NAM/ICD y AIDC/PAC en sus diferentes fases y actualización del plan de implementación regional

ESTADO DE DECISIONES Y CONCLUSIONES DE PREVIAS REUNIONES

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
La presente nota de estudio resume las decisiones y conclusiones de previas reuniones que afectan el trabajo del Grupo de Tarea AIDC, parte del NACC/WG.	
Acción:	Las acciones sugeridas se presentan en la sección 3.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Desarrollo económico del transporte aéreo• Protección del medio ambiente
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Sexta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/06). En línea, 25 – 27 de agosto de 2021 https://bit.ly/3Aa4Eo1• Decimonovena Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica (GREPECAS/19) En línea, 27 – 29 de octubre de 2021. https://bit.ly/3bhOPku

1. Introducción

1.1 Durante la Sexta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/06) y la Decimonovena Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica (GREPECAS/19), se tomaron decisiones que impacta de forma directa los trabajos de los diferentes Grupos de Tareas, uno de ellos el Grupo de tareas AIDC y su subgrupo de monitoreo de errores de planes de vuelo.

1.2 Los objetivos del Grupo son asegurar el desarrollo continuo y coherente del Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM y otra documentación relevante de manera armonizada con las regiones adyacentes, para facilitar la implementación de los sistemas y servicios de navegación aérea identificados en el Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM, e identificar y abordar deficiencias específicas en el campo de la navegación aérea.

1.3 En el área de la Gestión de Información Aeronáutica (AIM), e indicando que se considera como objetivo inicial completar la implementación de la Hoja de Ruta de transición del servicio de información aeronáutica (AIS) al AIM (desde el año 2009), así como, la aplicación de la Enmienda 41 al Anexo 15 de la OACI (SARPS) y del Doc. 10066 – PANS-AIM, que provee la metodología y procedimientos al AIM.

1.4 Debido a que la mensajería aeronáutica es la materia prima para el funcionamiento de los protocolos de automatización, es importante que los Grupos de tarea AIDC y AIM, ambos partes integrantes del NACC/WG, trabajen de forma conjunta para estar actualizados en cuanto a los cambios en la mensajería aeronáutica y cómo impacta esta en las operaciones de coordinación utilizando el NAM/ICD y el AIDC.

1.5 En el caso del plan de trabajo del Grupo AIDC, algunas de las actividades se desarrollaron de acuerdo con la disponibilidad de los Estados durante el periodo de confinamiento debido a la COVID-19, pero algunas de las actividades, especialmente la parte de implementación de los protocolos se retrasaron o a la fecha no se han desarrollado.

1.6 Durante la reunión NACC/WG/06 se concluyó con la necesidad de asegurar el éxito de las actividades del Grupo de Trabajo AIDC realizando esfuerzos para la implementación de interfaces de Comunicaciones de Datos entre Instalaciones de Servicios de Tránsito Aéreo (AIDC) con Regiones de información de vuelo (FIR) vecinas, para aquellos Estados que aún no lo han hecho y asignar personal ideal para las reuniones y actividades del AIDC TF y el Grupo de monitoreo de Plan de vuelo (FPL), y apoyar su participación.

1.7 En la reunión GREPECA/19 se discutieron los resultados de los beneficios de la implementación del AIDC en la reducción de las LHD del espacio aéreo RVSM de las Regiones CAR/SAM y se recomendó continuar con la implementación del AIDC.

2. Análisis

2.1 En ese sentido, se recomienda que los Estados reinicien los trabajos de implementación de los protocolos automatizados, que debido a la pandemia se tuvieron que posponer, integrando un grupo técnico/operativo que dé seguimiento a las tareas de implementación, monitoreo y mejora de la operación de los canales.

2.2 Se recomienda que el Grupo de Tarea del AIDC trabaje de forma conjunta con el Grupo de Tarea AIM para analizar de los cambios y retos de la información aeronáutica y ver como estos cambios afectan las operaciones de coordinación entre los Estados utilizando los protocolos automatizados.

2.3 El trabajo continuo con los demás Grupos de Tarea del NACC/WG, como su retroalimentación es importante para establecer actividades que mejoren el desempeño de los Estados e impulsen la seguridad operacional a través de la puesta en operación de los protocolos AIDC y NAM/ICD.

3. Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) retomar como prioridad la implementación de los protocolos automatizados;
- b) apoyar las actividades del Grupo de Tarea AIDC y su relación con otros Grupos de Tarea parte del NACC/WG; y
- c) tomar cualquier otra acción, según se requiera.