



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/7 — NE/29

30/08/22

**Séptima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/7)**  
Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, 29 de agosto al 1 de septiembre 2022

**Cuestión 4 del  
Orden del Día:**

**Actualización del Programa de Trabajo del NACC/WG hasta 2024**

**4.3 Implementación de mecanismos de medición del desempeño de los  
servicios de navegación aérea**

**PLANES DE ACCIÓN DE LOS ESTADOS (SAP)  
PARA LAS ACTIVIDADES DE REDUCCIÓN DE EMISIONES DE CO2**

(Presentada por la Secretaría)

**RESUMEN EJECUTIVO**

Esta nota presenta el estado de implementación de los Planes de acción de los Estados (SAP) para las actividades de reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> de la Aviación Civil Internacional y hace referencia al conjunto de medidas para limitar o reducir las emisiones procedentes de la aviación civil internacional; la nota invita a la Reunión a considerar que las acciones nacionales y actividades implantadas a nivel regional asociadas con el conjunto de medidas sean incluidas en la elaboración y/o actualización de los SAP de conformidad con la Declaración consolidada de las políticas y prácticas permanentes de la OACI relativas a la protección del medio ambiente.

<b>Acción:</b>	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 3.
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li><li>• Desarrollo económico del transporte aéreo</li><li>• Protección del medio ambiente</li></ul>
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Doc 9988 de la OACI, Orientación sobre la elaboración de Planes de acción de los Estados para actividades de reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub></li><li>• Sitio web de Protección del medio ambiente de la OACI</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 Los SAP para la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> son una herramienta de planificación y reporte sobre las actividades para tratar las emisiones de CO<sub>2</sub> provenientes de la aviación civil internacional. La cuantificación de la información contenida en un plan de acción permite a la OACI recopilar el avance mundial hacia el cumplimiento de los objetivos ambiciosos y a los Estados demostrar su aporte.

1.2 Un aspecto clave para desarrollar e implementar exitosamente un plan de acción es el grado y la naturaleza de la colaboración entre las diferentes partes interesadas dentro de un Estado. Estos incluyen, entre otros, a las autoridades de aviación y medio ambiente, líneas aéreas y aeropuertos, proveedores de servicios de navegación aérea, departamentos de estadística y proveedores de combustible. La recolección de información de estas partes interesadas y la consolidación de estos aportes en un plan de acción asegura que el desarrollo del plan se base en un proceso de cooperación y que las medidas contenidas en el mismo sean precisas, exhaustivas y factibles para ser implementadas.

## 2. Estado de implementación

2.1 La Décima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/10), celebrada en Fort-de-France, Martinica, Francia, entre el 21 y el 23 de junio de 2022, fue informada acerca del estado de implementación indicando que, hasta junio de 2022, 128 Estados miembros habían presentado voluntariamente planes de acción a la OACI, lo que representa el 98% del tráfico aéreo internacional. Estos resultados indican el alto nivel de interés y participación en este esfuerzo entre los Estados miembros, así como el impacto positivo de los esfuerzos de asistencia y creación de capacidad de la OACI.

2.2 Catorce de los 22 países de las regiones NAM y CAR han presentado sus planes de acción a la OACI desde el inicio de la iniciativa, y solo tres países han actualizado sus planes de acción durante el trienio 2020-2022. La Tabla 1, más adelante, enumera los Estados de las regiones NAM/CAR que hasta el momento han presentado sus SAP a la OACI. Se invita a los Estados de las regiones que aún no hayan presentado su SAP a la OACI a prepararlo, a fin de comunicar su estrategia a largo plazo sobre cambio climático para el sector de la aviación internacional. Esto también permitirá la definición clara de las necesidades de asistencia en el SAP, lo que podría brindar oportunidades para acceder a apoyo financiero para la implementación de proyectos innovadores de reducción de emisiones, incluidos estudios de viabilidad y proyectos piloto, etc.

Tabla 1 — Estados de las regiones NAM y CAR que presentaron su SAP a la OACI

Barbados	El Salvador*	México
Belice	Estados Unidos*	Nicaragua
Canadá	Guatemala	República Dominicana*
Costa Rica	Honduras	Trinidad y Tabago
Cuba	Jamaica	
<b>*Estados que actualizaron su SAP en el trienio 2020-2022</b>		

## 3. Conjunto de medidas para limitar o reducir las emisiones de CO2 procedentes de la aviación civil internacional

3.1 Si bien los SAP siguen siendo una herramienta importante para comunicar los planes nacionales de acción climática para la aviación internacional, también sirven como una herramienta clave para que la OACI evalúe el progreso de los Estados miembros hacia el logro de sus objetivos colectivos a los que se aspira a nivel mundial. Algunos Estados han desarrollado recientemente estrategias y planes de largo plazo más concretos para reducir las emisiones de carbono de la aviación internacional con el uso de nuevas tecnologías innovadoras, operaciones y combustibles de aviación sostenibles, mientras que la OACI ha venido trabajando en la factibilidad de un Objetivo ambicioso a largo plazo (LTAG) de reducción de las emisiones de CO2 de la aviación internacional.

3.2 El Doc 9988 de la OACI - “Orientación sobre la elaboración de planes de acción de los Estados para actividades de reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub>” – Tercera Edición, 2019, en su capítulo cuatro contiene ejemplos de medidas que se han de seleccionar para limitar o reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> procedentes de la aviación internacional y sobre la manera de cuantificar los efectos que dichas medidas tendrán cuando se implanten.

3.3 En una iniciativa relacionada, se estableció la Coalición mundial para la aviación sostenible de la OACI con el objetivo de proporcionar un foro de partes interesadas para facilitar el desarrollo de nuevas ideas y acelerar la implementación de soluciones ambientales innovadoras. En el contexto de la Coalición, la OACI desarrolló el sitio web “Tracker Tools”, donde se actualiza toda la información más reciente sobre iniciativas de reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> de la aviación a partir de tres corrientes: tecnología, operaciones y combustibles, así como sobre iniciativas de cero emisiones netas de aviación. Los siguientes sitios web presentan la información (disponible solamente en inglés):

- [Environmental Reports 2022 - ICAO Aviation CO2 Reduction Initiative Trackers](#)
- [In-sector aviation CO2 emissions reduction initiatives - Tracker tool - Operations](#)

#### **4. Acción por la Reunión**

- a) alentar a los Estados que aún no han desarrollado o actualizado sus Planes de acción de los Estados (SAP) con datos cuantificados a que los desarrollen o actualicen lo antes posible; y
- b) alentar a los Estados a reportar las medidas de mitigación implementadas a través de los Planes de acción de los Estados (SAP) y considerar la importancia de un enfoque regional coordinado.