



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/7 — NE/14

26/08/22

Séptima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/7)

Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, 29 de agosto al 1 de septiembre 2022

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Seguimiento a las actividades de los Grupos de Tarea del NACC/WG

**3.1 Avance del NACC/WG en Gestión de la información aeronáutica (AIM),
Gestión de tránsito aéreo (ATM) y Comunicaciones, navegación y
vigilancia (CNS)**

**INFORME DE AVANCES DEL GRUPO DE TAREA DE IMPLEMENTACIÓN
DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO (SAR/TF)**

(Presentada por el Relator del SAR/TF)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta Nota de Estudio presenta el avance logrado por el Grupo de Tarea de Implementación de Búsqueda y Salvamento (SAR/TF) desde su informe de avance anterior. Esta Nota incluye detalles de las actividades realizadas y los resultados de los entregables previamente identificados y recomendaciones para mejorar la función de coordinación SAR en la Región CAR.

Acción:	Las Acciones sugeridas se describen en la Sección 6.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Informe de la Segunda Reunión del Grupo de Tarea de Implementación de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/SAR/TF/2), en línea, 7 al 9 de septiembre de 2021.

1. Introducción

1.1 La Región CAR tiene el reto permanente de implementar, actualizar y fortalecer un sistema de Búsqueda y Salvamento (SAR) adecuado a sus circunstancias operacionales, realista y eficiente.

1.2 Los elementos del sistema SAR son ampliamente necesarios para garantizar la vida del público que viaja, la continuidad del transporte aéreo y la importante contribución a la aviación civil, donde podemos garantizar una operación efectiva apegándonos a los diferentes procedimientos y nuevas tecnologías.

2. Reunión ANI/WG/SAR/TF/2

2.1 La Segunda Reunión del Grupo de Tarea de Búsqueda y Salvamento (SAR) del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/SAR/TF/2) se llevó a cabo en línea del 7 al 9 de septiembre de 2021.

2.2 La Reunión abordó diferentes temas como la Revisión de la parte SAR del Plan de Navegación Aérea para las Regiones CAR/SAM, Revisión del Plan SAR de la Región CAR y los acuerdos SAR.

2.3 Con respecto a la revisión de la parte SAR del Plan de Navegación Aérea de las Regiones CAR/SAM, los Estados y Territorios de la Región CAR tienen la tarea de actualizar la información de las Regiones de Búsqueda y Salvamento (SRR) de las que son responsables, así como incorporar las coordenadas en la descripción de los límites laterales de las mismas en el Vol. I del anteriormente citado Plan. Del mismo modo, se abordó la necesidad de actualizar la información sobre el Centro Coordinador de Salvamento (RCC) y Subcentros de Salvamento (RSC), incluidos los puntos de contacto SAR (SPoC) y otra información complementaria sobre los mismos fue abordada.

2.4 Además, se abordó la actualización del Sistema Mundial de Socorro Aeronáutico y Seguridad Operacional (GADSS) de la OACI, en busca de contenido que debería incluirse en la próxima actualización del Plan SAR para la Región del Caribe. El texto de la edición 2022 del Manual de Búsqueda y Salvamento Aeronáutico y Marítimo Internacional (IAMSAR), Apéndice V, Seguimiento Autónomo en Situaciones de Peligro (ADT) de aeronaves en vuelo, proporcionará la información de antecedentes más precisa y concisa para los servicios SAR, que será revisada por los explotadores de aeronaves y las dependencias de Servicios de Tránsito Aéreo (ATSU). En ese sentido, la Reunión solicitó a la Secretaría organizar un Taller Regional sobre el GADSS con el objetivo de sensibilizar y brindar información inicial sobre este sistema.

2.5 Con respecto a los acuerdos SAR, la Reunión tomó nota de varios Estados y Territorios de la Región CAR tienen pendiente la firma de los correspondientes acuerdos SAR. Las causas que impiden la concreción de estos acuerdos son diversas y de distinta índole. La participación de varias organizaciones y la falta de una comprensión clara del contexto de las operaciones SAR siguen siendo el principal obstáculo. Si bien la naturaleza de los acuerdos SAR relacionados con la coordinación entre dependencias es la misma que la de otros acuerdos operacionales ANS, por ejemplo, entre ATSU, estos acuerdos SAR no pueden materializarse, enfrentando las mismas dificultades que otros acuerdos más complejos y con otras implicaciones.

2.6 Luego de la Reunión, las autoridades de Cuba y México reanudaron sus conversaciones con respecto a la firma de su acuerdo SAR, el cual se pudo concretar en 2022.

3. Taller virtual sobre Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Aeronáuticos (GADSS)

3.1 Siguiendo lo acordado en la Reunión ANI/WG/SAR/TF/2, se llevó a cabo el Taller virtual sobre el GADSS, el cual contó con la asistencia de 122 representantes de 23 Estados/Territorios y 4 Organizaciones Internacionales de las Regiones NAM/CAR.

- 3.2 Los objetivos de este Taller virtual fueron los siguientes:
- Proporcionar información sobre el Sistema mundial de socorro y seguridad aeronáuticos (GADSS) y los nuevos requisitos para el Seguimiento autónomo de aeronaves en peligro (ADT);
 - Explicar las funciones y responsabilidades de los explotadores aéreos, ATSU y RCC en el GADSS; y
 - Sensibilizar sobre la posibilidad de cambios en los procedimientos operativos a ser considerados como resultado de la implementación del GADSS.
- 3.3 El Taller fue realizado con el apoyo de las siguientes organizaciones:
- la Sección de Optimización y Gestión del Espacio Aéreo de la OACI;
 - la Guardia Costera de Estados Unidos (USCG);
 - el Centro de Control de Misión de Estados Unidos (USMCC);
 - el USMCC/ RCC; y
 - la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA).

4. Otras actividades SAR de la Región CAR

4.1 Se llevaron a cabo diferentes reuniones en agosto a través del Comité de Búsqueda y Salvamento de Centroamérica (COBUSA) donde se han planteado diferentes aspectos que se necesitan incluir en los planes Nacionales SAR de cada Estado Centroamericano. Se encontró retrasos por parte de sus diferentes estructuras de coordinación y asistencia a las emergencias bajo su responsabilidad tales como las actualizaciones de equipos disponibles al momento de una operación SAR por razones consideradas, en muchos de los casos, como información clasificada en unidades militares.

4.2 Se mantiene atención sobre la fecha de implementación de los Transmisores de localización de emergencia (ELT) Seguimiento Autónomo en Situaciones de Peligro (ADT) (ELT/ADT), la cual se tendrá que posponer para el 2024 según la información que se ha recopilado y que se confirmará antes del diciembre de 2022.

5. Conclusiones y recomendaciones.

5.1 El apoyo a la implementación de los servicios SAR sigue siendo una necesidad relevante en la Región CAR. Las restricciones de recursos como consecuencia de los recortes presupuestarios por la COVID-19 han afectado, aún más, la difícil situación que tienen los servicios SAR en nuestra región. La formación del personal SAR, desafortunadamente, no es una prioridad para algunos Estados. El cambio de personal clave en esta área sigue siendo una de las principales dificultades.

5.2 La formación del personal SAR, en sus diferentes niveles Básico, Intermedio y Avanzado, debe ser reforzada para atender la rotación del personal en las unidades de primera respuesta a los RSC, que es donde se origina uno de los mayores problemas por la no réplica del conocimiento al personal que los reemplaza.

5.3 La falta de atención de alto nivel a la firma de acuerdos SAR continúa siendo nuestra principal prioridad. En este punto, se reconoce el esfuerzo de las Autoridades aeronáuticas de Cuba y México por concretar sus acuerdos de cooperación SAR, sin embargo, quedan otros acuerdos clave que no han podido ser concretados.

6. Acciones sugeridas.

6.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Evaluar el progreso del Grupo de Tarea de apoyo a la implementación de Búsqueda y Salvamento (SAR) detallado en esta Nota;
- b) Apoyar las recomendaciones incluidas en la Sección 5; y
- c) Realizar cualquier recomendación adicional que se considere necesaria.

— FIN —