



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/7 — NE/08
02/08/22

Séptima Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/7)
Oficina Regional NACC de la OACI, Ciudad de México, 29 de agosto al 1 de septiembre 2022

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Seguimiento a las actividades de los Grupos de Tarea del NACC/WG

- 3.1 Avance del NACC/WG en Gestión de la información aeronáutica (AIM), Gestión de tránsito aéreo (ATM) y Comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS)

PREPARATIVOS PARA LA SÉPTIMA EDICIÓN DEL GANP/ASBU

(Presentada por la Relatora del Grupo de tarea ASBU)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota de estudio presenta el estado de las actividades relacionadas con el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP)/ Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) y recomienda la revisión de los Planes Nacionales de Navegación Aérea (NANP). Tres áreas específicas discutidas en este documento son: (1) el lanzamiento esperado de la 7.ª edición de GANP/ASBU después de la 41.ª Asamblea de la OACI; (2) cambios de la séptima edición a la sexta edición de ASBU; (3) Estado del NANP en la región NACC de la OACI; (4) Cambios entre la 5ª edición de ASBU y la 6ª edición de ASBU; y (5) Planes para revisar el NANP.

Acción:	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 4.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Desarrollo económico del transporte aéreo
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Plan Mundial de Navegación Aérea https://www4.icao.int/ganpportal/• Marco de referencia de las Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) https://www4.icao.int/ganpportal/ASBU• Marco de referencia del desempeño de las Mejoras por bloques del sistema de aviación (ASBU) https://www4.icao.int/ganpportal/ASBU/KPI

1. Introducción

1.1 El Plan mundial de navegación aérea (GANP, Doc 9750) es el documento estratégico de navegación aérea más importante de la OACI y debe impulsar la evolución del sistema mundial de navegación aérea, en consonancia con el Concepto operacional de gestión del tránsito aéreo mundial (GATMOC, Doc 9854) y el Manual sobre los requisitos del sistema de gestión del tránsito aéreo (Doc 9882). El GANP apoya la planificación para la implementación local y regional.

1.2 Para apoyar la planificación de la implementación de ASBU a nivel local, la Oficina Regional (OR) NACC de la OACI y el Grupo de tarea (TF) de ASBU organizaron tres talleres de desarrollo del Plan Nacional de Navegación Aérea (NANP). El primer taller fue organizado por la OR NACC en la Ciudad de México, México, en marzo de 2018, el segundo taller fue organizado por COCESNA en Tegucigalpa, Honduras, en agosto de 2018 y el tercer taller fue organizado por el Departamento de Aviación Civil de Barbados en noviembre de 2018. Todos los Estados/Territorios/Organizaciones participantes desarrollaron con éxito sus proyectos de NANP.

1.3 La OR NACC de la OACI determinó que 22 Estados/Territorios/Organizaciones en la región CAR necesitan NANP. La región NAM necesita dos NANP: el "Plan del sistema de navegación aérea (ANAP)" de NAV CANADÁ y el "Plan de implementación NextGen" de la FAA. El estado del NANP en la región CAR se muestra en la Figura 1.3.



FigurA 1.3: Disponibilidad NANP en la Región CAR
<https://www.icao.int/NACC/Pages/regional-group-ASBUb.aspx>

2. Próxima edición de ASBU

2.1 El Grupo de estudio del GANP de la OACI preparará la 7.ª edición de ASBU con el apoyo del Equipo de proyecto del grupo de expertos de ASBU (ASBU PPT) y el Grupo de expertos en rendimiento del GANP y presentará el plan para su aprobación en la 41.ª Asamblea de la OACI prevista para el 27 de septiembre y el 7 de octubre de 2022.

2.2 La séptima edición es una edición de mitad de ciclo y traerá pequeños ajustes a los contenidos de ASBU. Por lo general, las ediciones de ASBU coinciden con el ciclo del Bloque ASBU de 6 años (por ejemplo, la 4.ª edición en 2013 acompañó al Bloque 0, la 6.ª edición en 2019 acompañó al Bloque 1 y la 8.ª edición en 2025 que acompañará al Bloque 2) y trae cambios más importantes al contenido de ASBU.

2.3 Los principales temas de actualización de la 7.ª edición de la campaña ASBU se muestran a continuación:

- Desarrollo del vínculo entre el Nivel Estratégico del GANP y el Marco ASBU;
- Integrar oportunidades de innovación en el Marco ASBU;
- Alineación entre Planes Estratégicos Globales;
- Mejora de la perspectiva de desempeño;
- Desarrollo de escenarios de evolución; y
- Actualización de información.

2.4 El PPT de ASBU elaboró el documento titulado "Informe de campaña marco de GANP ASBU, séptima edición del GANP" con fecha del 15 de abril de 2021 (error tipográfico en el informe con respecto al año y debería ser 2022). El informe describió el proceso detallado para gestionar las solicitudes de cambio a la sexta edición de ASBU e identificó las solicitudes de cambio de resultados. Después de la revisión por parte del ASBU PPT, las solicitudes de cambio dieron como resultado:

- 125 solicitudes de cambio (116 para subprocesos y elementos ASBU existentes, 6 para nuevos elementos ASBU, 2 de la Secretaría y 1 para los BBB) para la evaluación final.
- De estas 125 solicitudes de cambio:
 - o Se aceptaron 115 solicitudes de cambio; y
 - o 10 solicitudes de cambio fueron rechazadas.

2.5 El análisis preliminar del informe anterior indica que solo unos pocos cambios afectarán el Bloque 0 y el Bloque 1. Estos son:

- APTA Bloque-1/Elemento-3 (B1/3) movido a APTA B2/3;
- ACDM B1/1 movido a ACDM B2/1; y
- ACDM B1/2 pasó a ACDM B2/2.

Cambios editoriales aplicados a:

- GADS B1/2;
- DAIM B1/1 y B1/7; y
- COMI B1/1 y B1/3.

2.6 Para la séptima edición de GANP/ASBU, vale la pena señalar que los Servicios de tránsito aéreo de aeródromo remoto (RATS) pasarán a llamarse Servicios de tránsito aéreo de aeródromo digital (DATS).

2.7 Se propone agregar cuatro indicadores clave de rendimiento (KPI) al marco de rendimiento de ASBU junto con la 7.ª edición de ASBU. Están:

- KPI20 Número de accidentes de aeronaves;
- KPI21 Número de incursiones en pista
- KPI22 Número de salidas de pista; y
- KPI23 Número de proximidad de aeronaves (AIRPROX)/alerta TCAS/pérdida de separación/colisiones casi en el aire/colisiones en el aire.

3. Actualización de Planes nacionales de navegación aérea

3.1 El estado actual de disponibilidad del CAR NANP se muestra en la Figura 1.3. Estos NANP se basan en la quinta edición de las definiciones de ASBU. Los esfuerzos para actualizar NANP alineados con la sexta edición de ASBU fueron pospuestos por la pandemia de COVID.

3.2 Se espera la aprobación de la 7.ª edición de ASBU en la 41.ª Asamblea de la OACI, programada para el 27 de septiembre y el 7 de octubre de 2022. Debido al momento de publicación de la 7.ª edición de ASBU, el ASBU TF recomienda que los esfuerzos de actualización del NANP comiencen después de la 7.ª edición de ASBU. en lanzamiento.

3.3 Aunque los cambios entre las ediciones 6 y 7 de ASBU fueron pequeños, como se describe en la sección 2.5, los cambios entre las ediciones 5 y 6 de ASBU fueron significativos. Los principales cambios entre la 5.ª y la 6.ª edición de ASBU son:

- Cambio en la estructura del marco ASBU: se eliminaron las Áreas de mejora del rendimiento (PIA) y se introdujeron tres grupos (Operación, Información y Tecnologías y servicios CNS);
- Cambios en los subprocesos de ASBU: se introdujeron cuatro subprocesos nuevos (COMI, COMS, NAVS y GADS), se eliminaron tres subprocesos (CCO, CDO y RPAS); y se cambió el nombre de un hilo de ASEP a CSEP;
- Cambios en Módulos/Elementos ASBU: Muchos Módulos y Elementos fueron redefinidos y/o asignados a diferentes Bloques; y
- Formulario de informe de navegación aérea (ANRF): los ANRF ya no son necesarios.

3.4 La Tabla 3.4.a muestra el número de cambios de Elementos en Bloques. La columna 1 muestra los acrónimos de Threads. Las columnas 2 y 3 muestran el número de elementos definidos en la quinta edición de ASBU Block 0 y Block 1, respectivamente. Las columnas 4 y 5 muestran la sexta edición de ASBU Block 0 y Block 1, respectivamente. La información de PIA se indica mediante colores, como se muestra en la Tabla 3.4.b.

3.5 La relatora del TF de ASBU preparará la plantilla NANP y los materiales de apoyo alineados con la 7.ª edición de ASBU para ayudar a los ANSP/Estados a revisar su NANP. El Coordinador del TF de ASBU planificará los talleres de ASBU y NANP en 2023/2024, mientras que se alienta a los ANSP/Estados a actualizar sus NANP por su cuenta cuando sea necesario.

	5 th B0	5 th B1	6 th B0	6 th B1
Operation				
1-ACAS	3	0	0	1
2-ACDM	5	6	2	2
3-APTA	4	5	8	5
4-ASEP/CSEP	2	4	0	4
5-FRTO	4	6	4	7
6-GADS	-	-	0	2
7-NOPS	2	6	5	10
8-OPFL	1	0	1	1
9-RATS	0	5	0	1
10-RSEQ	4	4	3	1
11-SNET	4	1	4	2
12-SURF	5	2	3	5
13-TBO	4	7	1	1
14-WAKE	5	4	0	0
Information				
1-AMET	8	6	4	4
2-DAIM	6	4	0	7
3-FICE	4	5	1	0
4-SWIM	0	1	0	0
CNS Technology and Services				
1-ASUR	2	0	3	1
2-COMI	-	-	7	4
3-COMS	-	-	2	3
4-NAVS	-	-	4	1
Deleted Threads from the 6th Edition				
CCO	3	0	-	-
CDO	3	1	-	-
RPAS	0	7	-	-
Total	69	74	52	62

Tabla 3.4.a: Número de cambios de elemento en bloques de la Edición 5ª y 6ª de ASBU

PIA 1 - the 5th edition
PIA 2 - the 5th edition
PIA 3 - the 5th edition
PIA 4 - the 5th edition
New - the 6th edition

Tabla 3.4.b: Información PIA señalada con colores

3.6 El enfoque basado en el rendimiento es el enfoque de la OACI para guiar la implementación de tecnologías nuevas y antiguas. El uso de los KPI definidos en la sección Marco de desempeño de ASBU del sitio web del Portal GANP (<https://www4.icao.int/ganportal/ASBU/KPI>) juega un papel esencial. El ASBU TF planea cambiar la plantilla NANP ofrecida por la Sede de la OACI cuando esté disponible.

4. Acciones sugeridas

4.1 Se invita Reunión a:

- tomar nota de la información proporcionada en la nota de estudio; y
- alinear el NANP con la 7ª edición de ASBU.