



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/DCA/10 — NE/26  
03/05/22

**Décima Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe  
(NACC/DCA/10)**

Fort-de-France, Martinica, Francia, 21 al 23 de junio de 2022

**Cuestiones 8 del**

**Orden del Día:**

**Asuntos de protección al medioambiente**

**OPINIONES Y PRIORIDADES DE ESTADOS UNIDOS SOBRE CAMBIO CLIMÁTICO Y OPORTUNIDADES  
PARA LA COLABORACIÓN**

(Presentada por Estados Unidos)

**RESUMEN EJECUTIVO**

Estados Unidos cree que abordar la crisis climática requerirá acciones fuertes, y significativas de los Estados y los sectores, incluyendo el de la aviación. Esta nota destaca las acciones actuales y planificadas de Estados Unidos para permitir una mayor ambición del sector de la aviación. La nota también identifica oportunidades en la acción mundial climática de la OACI, y concluye con una invitación a colaborar con Estados amigos miembros de las regiones de la NACC sobre oportunidades para incrementar nuestras ambiciones comunes en materia climática.

<b>Acción:</b>	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 6.
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Protección del medio ambiente</li></ul>
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Plan de acción climática de la aviación de Estados Unidos</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 Estados Unidos considera el medio ambiente —y especialmente el cambio climático— como una prioridad principal. La ciencia es clara en que debemos tomar acción decisiva para evitar las peores consecuencias de la crisis climática. Esta nota proporciona: (1) una actualización sobre las actividades nacionales para reducir los impactos climáticos del sector nacional de la aviación, (2) oportunidades dentro de la OACI para demostrar un liderazgo mundial y compromiso climático, y (3) oportunidades de colaboración con Estados interesados. Estados Unidos está llevando a cabo una serie de iniciativas nacionales y trabajo técnico en curso en la OACI para presentar acciones concretas que puedan incrementar nuestra ambición climática en la Asamblea 41 de la OACI.

## **2. Iniciativas nacionales**

2.1 En la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático de noviembre de 2021, el Secretario de transporte de Estados Unidos, Pete Buttigieg, anunció el Plan de acción climática de la aviación de Estados Unidos (Plan de acción),<sup>1</sup> el cual plantea un objetivo ambicioso pero alcanzable de emisiones netas-cero de gases de efecto invernadero del sector de la aviación de Estados Unidos para 2050. El Plan se basa en compromisos individuales y sectoriales anunciados por la industria de la aviación de Estados Unidos, y destaca acciones específicas y medidas políticas para fomentar la innovación y orientar el cambio a través de todo el sector de la aviación en Estados Unidos.

2.2 El Plan de acción está basado sobre iniciativas clave, como el Gran desafío de combustible de aviación sostenible (SAF) anunciado el 9 de septiembre de 2021. El Gran desafío SAF tiene el objetivo de aumentar proporcionalmente la producción SAF a al menos 3 mil millones de galones por año para 2030 mediante el apoyo a productores SAF. Esto incluye asociaciones entre el Departamento de Energía (DOE), el Departamento de Transporte (DOT), y el Departamento de Agricultura (USDA) de Estados Unidos, para acelerar la investigación, el desarrollo, la demostración, y el despliegue requeridos para soluciones tecnológicas e innovadoras y un marco de políticas que permitan un ambicioso compromiso de todo el gobierno para aumentar la producción de SAF. Creemos que estos esfuerzos combinados ayudarán a reducir el costo, mejorar la sostenibilidad y expandir la producción de SAF para alcanzar una reducción mínima del 50% en el ciclo de vida de las emisiones de Gases de efecto invernadero (GHG) comparados con el combustible convencional, a fin de lograr el objetivo de suministrar suficiente SAF para satisfacer el 100% de la demanda de combustible de aviación de Estados Unidos para 2050.

## **3. Iniciativas climáticas de la OACI**

3.1 Estados Unidos mira la siguiente Asamblea General de la OACI como una oportunidad para afirmar y fortalecer las iniciativas climáticas existentes de la OACI, mientras identifica un camino con aspiraciones para el sector. Sobre la base de los muchos compromisos para una mayor ambición de los Estados y la industria privada, esta Asamblea proporciona una oportunidad crítica para que la aviación internacional aumente su ambición climática.

3.2 El 40 periodo de sesiones de la Asamblea de la OACI en 2019 solicitó al Consejo de la OACI explorar la viabilidad de un Objetivo ambicioso a largo plazo (LTAG) para la aviación internacional, para consideración del 41o periodo de sesiones. Para responder a esta solicitud, el Comité sobre la Protección del Medio Ambiente y la Aviación del Consejo (CAEP) estableció el Grupo de tarea LTAG (LTAG-TG) en marzo de 2020 para conducir el trabajo técnico sobre la viabilidad de un LTAG. Como miembro CAEP, Estados Unidos proporcionó elementos y recursos considerables sobre el trabajo del LTAG-TG. Acogemos con beneplácito la publicación del Informe final del LTAG, puesto a disposición del público en todos los idiomas de la OACI en marzo de 2022.<sup>2</sup>

---

<sup>1</sup> [https://www.faa.gov/sites/faa.gov/files/2021-11/Aviation\\_Climate\\_Action\\_Plan.pdf](https://www.faa.gov/sites/faa.gov/files/2021-11/Aviation_Climate_Action_Plan.pdf).

<sup>2</sup> <https://www.icao.int/environmental-protection/LTAG/Pages/LTAGreport.aspx>.

3.3 Estados Unidos exhorta a los Estados miembros de la NACC a revisar el Informe final del LTAG y considerar cómo acordar y lograr un ambicioso LTAG en el 41o periodo de sesiones de la Asamblea. Damos la bienvenida a oportunidades para conectar al personal técnico de Estados Unidos involucrados en el desarrollo del informe LTAG con los expertos de los Estados miembros de la NACC para ayudar a responder preguntas técnicas en vísperas del 41o periodo de sesiones. Estados Unidos cree que aumentar la participación técnica sobre temas técnicos de la protección del medio ambiente en la aviación dentro de la región NACC, contribuirá con resultados medioambientales más efectivos en la OACI. En años recientes, el Consejo de la OACI ha buscado mejorar la representación geográfica del CAEP al exhortar la participación de las regiones que no están actualmente bien representadas. Estados Unidos exhorta a los Estados miembros de la NACC a considerar unirse al CAEP, particularmente los Estados que han experimentado servir en el Consejo de la OACI o que han tenido interés en expandir su involucramiento en temas medioambientales.

3.4 Adicionalmente al objetivo ambicioso a largo plazo, el Plan de compensación y reducción de carbono para la aviación internacional (CORSIA) permanece como un elemento crítico y fundacional para abordar el impacto climático de la aviación internacional. Aunque la compensación no es apropiada hasta que las emisiones internacionales excedan niveles de la línea base, es importante contar con mecanismos, a través de las normas y métodos recomendados (SARPS) CORSIA de la OACI, para garantizar que el sector no retroceda en el futuro. Además, CORSIA sirve como una norma internacional para informar el uso SAF, el cual será cada vez más relevante en cuanto los Estados miembros inicien el desarrollo de industrias SAF. A pesar de los retos que enfrenta la industria mientras se recupera de la pandemia mundial de la COVID-19, es importante afirmar el compromiso y la credibilidad de las iniciativas climáticas de la OACI en la próxima Asamblea.

#### **4. Oportunidades para la colaboración**

4.1 Estados Unidos reconoce la conectividad que la aviación proporciona al mundo. Parte de la conectividad para nosotros es identificar y maximizar las oportunidades para la colaboración, particularmente en el área de la protección ambiental. En noviembre de 2021 en la COP26 en Glasgow<sup>3</sup>, Estados Unidos se unió a más de 20 países para la firma de la Coalición climática de la aviación para demostrar la voluntad de trabajar en conjunto, mediante la OACI y otras iniciativas de cooperación, para avanzar en acciones ambiciosas para reducir las emisiones de CO<sub>2</sub>.<sup>4</sup>

4.2 Adicionalmente, Estados Unidos ha sido un “compañero” activo en el Programa de asistencia, creación de capacidad e instrucción para el CORSIA (ACT-CORSIA), hemos tenido la oportunidad de compartir nuestras mejores prácticas mientras también aprendemos de nuestros compañeros a fin de hacer nuestros procesos más eficientes.

---

<sup>3</sup> El 26º período de sesiones de la Conferencia de las Partes (CP 26) en la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático.

<sup>4</sup> Los signatarios incluyen a: Burkina Faso, Canadá, Costa Rica, Dinamarca, Eslovenia, España, Estados Unidos, Finlandia, Francia, Irlanda, Italia, Japón, Kenia, Malta, Marruecos, Noruega, Nueva Zelandia, Países Bajos, Reino Unido, República de las Maldivas, Suecia y Turquía.

4.3 Esperamos que la OACI y todos sus Estados miembros acepten el desafío de la acción para abordar la crisis climática. Reconocemos que es una crisis mundial y el éxito requerirá de la colaboración. Considerando las acciones descritas en nuestro Plan de acción, exhortamos a los Estados de la NACC a alcanzar oportunidades de colaboración, coordinación, e intercambio de información. Reconocemos que tenemos recursos que compartir, pero también mucho que aprender de los demás, tenemos esperanza de encontrar oportunidades para trabajar juntos para hacer operativa nuestra meta compartida.

## **5. Conclusión**

5.1 Estados Unidos está tomando acciones concretas para abordar el impacto climático de la aviación internacional – tanto a través de nuestras iniciativas nacionales como de nuestras contribuciones a las iniciativas internacionales de la OACI. Estamos listos y dispuestos a participar con los Estados miembros de la NACC antes y después de la próxima Asamblea de la OACI para garantizar un entendimiento común sobre los desafíos y oportunidades subyacentes, y que la región está bien posicionada para acordar una ambición climática creciente de la OACI. También animamos fuertemente la participación adicional de la NACC en el CAEP, particularmente a aquellos que han tenido experiencia en el Consejo de la OACI o que tienen un interés en ampliar su involucramiento en materia ambiental. Estados Unidos cree que los Estados miembros de la NACC deberían construir sobre los logros históricos de la OACI en materia climática, como CORSIA, mientras consideramos un LTAG.

## **6. Acciones sugeridas**

6.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la publicación del Plan de acción climática de la aviación de Estados Unidos actualizado;
- b) reconocer la publicación del informe sobre un Objetivo ambicioso a largo plazo (LTAG) de la aviación internacional y animar a los Estados miembros a utilizarlo para informar sus posiciones para el 41o periodo de sesiones de la Asamblea de la OACI;
- c) considerar unirse al Comité sobre la Protección del Medio Ambiente y la Aviación del Consejo (CAEP), especialmente aquellos con experiencia en el Consejo de la OACI o que tienen un interés en ampliar su involucramiento en asuntos en materia ambiental internacional; y
- d) tomar nota de la voluntad de Estados Unidos para colaborar con los Estados miembros sobre oportunidades para poner en práctica nuestra ambición climática compartida.