



**Vigésima Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica
(GREPECAS/20)**

Salvador, Brasil, 16 al 18 de noviembre de 2022

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Segunda Reunión Conjunta GREPECAS - RASG-PA

3.3 Temas de navegación aérea de interés para RASG-PA y temas de seguridad operacional de interés para GREPECAS

**NECESARIA INTERACCIÓN EN LA REGIÓN ENTRE EL PLAN MUNDIAL DE
NAVEGACIÓN AÉREA (GANP) Y EL PLAN GLOBAL PARA LA SEGURIDAD
OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN (GASP)**

(Presentada por Uruguay)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta Nota de Estudio busca resaltar la importancia de contar con un sistema sólido de navegación aérea para alcanzar los niveles previstos de seguridad operacional. Propone líneas de acción para integrar los grupos de trabajo de ambas áreas, en busca de acciones coordinadas entre los Grupos Regionales de Seguridad Operacional y Navegación Aérea para enfocar temas transversales de interés para el Plan mundial de navegación aérea (GANP) y el Plan global para la seguridad operacional de la aviación (GASP)

Acción:	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 4.
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Desarrollo económico del transporte aéreo• Protección del medio ambiente
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Asamblea 40-1 Planificación mundial OACI para la seguridad operacional y la navegación aérea• Asamblea 40-5 Mecanismos regionales de apoyo a la implementación• Asamblea 41- 30: Política de seguridad operacional de la aviación y navegación aérea

1. Introducción

1.1 La Asamblea de la OACI respaldó en su 40º Periodo de sesiones, la sexta edición del Plan Mundial de Navegación Aérea¹ (GANP, Doc. 9750) por medio de la Resolución A40-1: Planificación mundial OACI para la seguridad operacional y la navegación aérea.

1.2 En esta edición se reconoció que es esencial contar con un sistema mundial de navegación aérea impulsado por el rendimiento, orientado al servicio y tecnológicamente avanzado para lograr la sostenibilidad del sector de la aviación en todo el mundo.

1.3 Con certeza el mejor camino para acrecentar y afianzar aún más la seguridad operacional, la capacidad y la eficiencia de la aviación civil es a través de la asociación cooperativa, colaborativa y coordinada de todos los interesados.

1.4 Tanto la tercera edición del GASP y la sexta edición del GANP son la opción que sirven de orientación estratégica mundial para la seguridad operacional y la navegación aérea, respectivamente, tratando de mantener vigente una estrecha cooperación y coordinación con todos los interesados evidenciando que la colaboración lo hace todo aún más rápido, más confiable y más rentable.

2. Análisis

2.1 El propósito del GANP es el de dar cabida equitativamente a todas las operaciones de los usuarios del espacio aéreo de manera segura y rentable, al mismo tiempo que se reduce el impacto ambiental de la aviación.

2.2 El GASP por su lado, apoya la implementación del GANP mediante la promoción de la implementación efectiva de la vigilancia de la seguridad operacional y un enfoque de gestión de la seguridad operacional para la vigilancia, incluida la gestión de riesgos de seguridad operacional para permitir la innovación de manera administrada.

2.3 Ambos Planes Globales, sirven de marco para la elaboración y ejecución de los planes regionales, subregionales y nacionales por lo que los Estados miembros, la industria y las instituciones financieras brindan el apoyo necesario para una implantación coordinada del, evitando la duplicación de esfuerzos.

2.4 Pese a eso consideramos que se podría mejorar el relacionamiento entre ambos planes, optimizando la comunicación y la coordinación entre ellos, resaltando la importancia de contar con un sistema sólido de navegación aérea para alcanzar los niveles previstos de seguridad operacional y resiliencia.

3. Séptima edición GANP

Actualización del marco de rendimiento del GANP — Seguridad operacional

3.1 En la reciente Asamblea de la OACI, en su 41º Periodo de sesiones, se ha presentado la séptima edición del GANP con algunos cambios. En particular se actualiza el área clave de rendimiento de seguridad operacional del marco de rendimiento del GANP, de manera de contribuir a la coherencia y uniformidad en cuanto a los aspectos de gestión del rendimiento que comparten el GANP, el GASP, y el Plan Global para la Seguridad de la Aviación (GASeP, Doc. 10118).

3.2 Resaltando la importancia de contar con un sistema sólido de navegación aérea, alcanzando los niveles previstos de seguridad operacional además de conectar los servicios esenciales descritos en el marco de los Elementos Constitutivos Básicos (BBB) con las Preguntas del Protocolo (PQ) del Programa Universal de Auditoría de la Vigilancia de la Seguridad Operacional (USOAP).

3.3 Siguiendo el Manual sobre la actuación mundial del sistema de navegación aérea (Doc. 9883), se sugirió actualizar el marco de rendimiento en materia de seguridad operacional para incluirlo en la séptima edición del GANP con miras a: velar por la adopción de un enfoque integrado para la gestión del rendimiento; proporcionar un vínculo entre el GANP y el GASP; y ofrecer un enfoque coordinado para la medición del rendimiento en materia de seguridad operacional.

3.4 En el marco de rendimiento de seguridad operacional propuesto, se identificaron áreas primordiales, objetivos de rendimiento e indicadores clave de rendimiento (KPI) que cubren todos los aspectos del sistema de aviación, por lo cual el GANP puede considerar la seguridad operacional de manera integrada dentro de sus otras 10 Áreas clave de rendimiento (KPA).

3.5 Al mismo tiempo, se proporciona una terminología común sobre seguridad operacional para el GANP y el GASP que promovería la uniformidad entre ambos planes mundiales.

4. Acciones sugeridas

4.1 Es esencial contar con un sistema regional de navegación aérea impulsado por el rendimiento, reconociendo que la seguridad operacional es uno de los principios fundamentales del rendimiento de la aviación.

4.2 En tal sentido, se invita a la Reunión a:

- a) instar a los Grupos de Trabajo del GANP y el GASP a la preparación de indicadores comunes para ambos Planes Globales de la OACI;
- b) fortalecer los vínculos para que los Grupos Regionales trabajen en forma conjunta los temas transversales a GANP y GASP;
- c) organizar talleres de socialización de interacción entre los tres Planes Globales de la OACI; y
- d) como parte de una supervisión efectiva de la seguridad operacional, trabajar en conjunto con la actualización de las deficiencias de la navegación aérea.