



**Vigésima Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica  
(GREPECAS/20)**

Salvador, Brasil, 16 al 18 de noviembre de 2022

**Cuestión 4 del**

**Orden del Día:**

**Informes de los Órganos Auxiliares del GREPECAS: Grupo de Trabajo de Escrutinio (GTE), Asociación Latinoamericana y Caribeña de Pavimentos Aeroportuarios (ALACPA), Comité Regional CAR/SAM de Prevención del Peligro Aviario/Fauna (CARSAMPAF), y Grupo de Trabajo de Análisis de Datos (DAWG)**

**SEGUNDA REUNIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO DE ANÁLISIS DE DATOS DEL GREPECAS  
(DAWG 02)**

(Presentada por la Secretaría)

**RESUMEN EJECUTIVO**

Se presenta un resumen de los avances del Grupo de Trabajo de Análisis de Datos (DAWG), de conformidad con su segunda Reunión, liderado por la Empresa Argentina de Navegación Aérea (EANA), que darán soporte al GREPECAS para la toma de decisiones, basadas en el análisis de datos, y que se constituye por un equipo de expertos NACC y SAM con sólidas habilidades computacionales y estadísticas.

<b>Acción:</b>	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 4.
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li></ul>
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Segunda Reunión del DAWG (En línea, 5 – 6 de octubre de 2022)</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 Integrado por representantes de los Estados CAR y SAM, los órganos contribuyentes del GREPECAS, la industria y organizaciones internacionales con capacidades estadísticas y de análisis de datos, el DAWG está compuesto por miembros expertos en la Gestión de Datos e información. El GREPECAS se coordinará con las Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI, los Estados, las Organizaciones Internacionales y la industria para garantizar que se brinde el apoyo requerido al DAWG. Como propósito el DAWG busca los siguientes aspectos como parte de sus Términos de referencia y a manera de contexto:

- Definición del problema o tarea
- Recolección de Datos
- Homogeneizar los Datos en cuanto a formato
- Análisis de Datos

1.2 La Secretaría de la OACI (CAR/SAM), agradece mucho a la Empresa Argentina de Navegación Aérea (EANA) y a Argentina, por su valiosa colaboración en esta segunda oportunidad apoyando a la OACI con la Relatoría del DAWG, que primeramente estuvo a cargo de la Sra. Sabrina Migliorino y ahora en sustitución está el Sr. Claus Sebastián Hinrich.

1.3 La industria de la aviación genera datos masivos todos los días. Ante la enorme escala de datos de la industria de la aviación civil, el tema vital que los Estados y el GREPECAS deben considerar es cómo manejar y hacer uso de los datos y apreciar su valor. Por lo tanto, este Grupo representa una plataforma para analizar los procesos de datos de aviación y las operaciones de las aerolíneas con el fin de optimizar la aviación civil, incluida la reducción de riesgos identificados, la optimización de operaciones y los servicios involucrados.

1.4 El DAWG proporcionará una visión estratégica, dirección y coordinación de un programa Regional de Datos para GREPECAS y los Estados, para promover el uso práctico de las fuentes de Datos para las estadísticas oficiales, mientras se encuentran soluciones para desafíos particulares, y para promover el desarrollo de capacidades ANS y el intercambio de experiencias en este respeto.

1.5 Se informó sobre los avances realizados por el Grupo, tales como:

Revisión de los avances realizados del DAWG: Memorando de Acuerdo (MoU);
Indicadores Clave de Rendimiento (KPI) orientados al Vol. III del Plan de Navegación Aérea (ANP) CAR/SAM;
Procedimiento y Políticas del Control de Acceso a los Datos e Información (versión 1.0 borrador);
Asignación de tareas al DAWG;
Identificación de Fuentes de datos y de Puntos de contacto (PoC) en los Estados y Organizaciones Internacionales CAR/SAM Revisión; y
Actualización del Programa de trabajo del DAWG

## 2. Discusión

2.1 Construir una plataforma para almacenar y analizar datos de aviación se convierte en una tarea importante para la aviación civil en las regiones CAR/SAM. La edición proporciona un análisis independiente, original y riguroso en las áreas de:

<b>Ventajas para GREPECAS</b>
Incremento significativo en alcance y cobertura
Disminución significativa de costos
Mejorar la precisión, la transparencia y la puntualidad
Dar el salto a una tecnología más eficiente para los Estados sin programas estadísticos adecuados
Tecnología más rentable y productiva
Estadísticas de alta calidad
Carga reducida para los proveedores de datos
<b>Desafíos de la Secretaría del GREPECAS</b>
Metodologías y definiciones de las estadísticas oficiales de los Estados
Diferencias de percepción
Creación de capacidad
Cooperación

2.2 Los **datos** son el núcleo de la **toma de decisiones** y la materia prima para la **rendición de cuentas**. Sin datos de alta calidad que brinden la información correcta sobre las cosas correctas en el momento correcto; diseñar, monitorear y evaluar políticas efectivas se vuelve difícil.

2.3 Se reafirmaron los objetivos generales del DAWG:

- Apoyar la implementación del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) y al GREPECAS
- Apoyar la gestión del Plan de Navegación Aérea (ANP) CAR/SAM Vol. III
- Producir y mantener los datos y la información actualizada de implementación de los proyectos ANS del GREPECAS

2.4 El Grupo busca establecer los Puntos de contacto en los Estados y Organizaciones Internacionales e identificar sus **fuentes de datos** para su análisis y presentación al GREPECAS por medio de un cuadro de mando a ser integrado. Particularmente las fuentes de datos son consideradas como un elemento fundamentales a ser identificado en consideración respecto a las Fuentes de datos:

- a) Fuentes **Oficiales de los Estados**, de la **OACI** y de la **Industria**
- b) Información **ATS** y reportes del Grupo de escrutinio (**GTE**)
- c) Validar los conjuntos de datos recibidos para su proceso
- d) Presentar Recomendaciones y/o Conclusiones al GREPECAS para la toma de decisiones y acciones basadas en datos

2.5 También la Reunión estimó la asignación de diversas tareas a ser elaboradas por los/as miembros del Grupo, en consideración de las prioridades que el mismo Grupo determinó como sigue:

<b>Tareas principales del DAWG</b>
• revisar y gestionar los conjuntos de datos para procesos estadísticos
• satisfacer la necesidad de conocimiento de temas, requerimientos y tareas designadas por el GREPECAS
• cumplir con la exhaustividad de análisis y la puntualidad de los resultados entregables
• revisar la homogeneidad de datos y los formatos de distintas fuentes para el análisis relacionado
• asegurar la cooperación de los proveedores de datos con la OACI
• desarrollar un Cuadro de Mando (Dashboard) de desempeño de indicadores de navegación aérea
• generar las estadísticas para los Estados y partes interesadas
• alinear el DAWG con los objetivos del GANP y el Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM (ANP)

### 3. Conclusiones

3.1 Los resultados entregables iniciales del DAWG, son los siguientes:

Gráficos y tablas a los Cuadros de Mando (Dashboard) regionales ANS
Conclusiones y Recomendaciones del DAWG al GREPECAS o al CRPP respecto a sus análisis
Desarrollar un informe anual de seguimiento del estado de los Indicadores Clave de Rendimiento (KPI) del GANP al GREPECAS y asociados al Vol. III del ANP
Documentar e informar al CRPP del análisis de datos a manera de una hoja de ruta sobre cómo se organizó y analizó y que resultados obtenidos

3.2 El Grupo buscará establecer los Puntos de contacto en los Estados y Organizaciones Internacionales e identificar sus fuentes de datos para su análisis y presentación al GREPECAS por medio de un cuadro de mando a ser integrado.

### 4. Acciones sugeridas

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información contenida en esta Nota de Estudio;
- b) considerar la importancia del Grupo de Trabajo de Análisis de Datos;
- c) se inste a los Estados CAR/SAM a proporcionar información/datos requeridos por el DAWG; y
- d) considerar otras acciones según sea necesario