



Module 6

Step-by-step processing of an
Emergency locator transmitter (ELT) (DT) Alert

Dave Edwards

ICAO/IMO Joint Working Group on SAR



Global Aeronautical Distress and Safety System (GADSS)
Workshop
Online from 8 to 10 February 2022



IAMSAR Manual Volume II, Appendix V

- ★ The 2022 edition of the IAMSAR Manual will include a comprehensive overview of ADT.
- ★ IAMSAR Manual Volume II, Appendix V “Autonomous distress tracking of aircraft in flight”
- ★ Figure 1 “Schematic sequence of events arising from an ADT device activation” – consider this a flowchart.



IAMSAR Manual ADT flowchart Figure 1

- ★ English and Spanish text in this presentation.
- ★ We will discuss each step, one at a time
- ★ This is your opportunity to get a clear understanding of ADT actions and what the other stakeholders will do (or not do) – focus is on the ELT(DT) ADT device.
- ★ Stakeholders need to develop common procedures and practices



ADT flowchart Figure 1 discussion points

- ❖ Is English and Spanish translation correct?
- ❖ Do you understand each of the actions expected?
- ❖ Does Figure 1 need improvement?
- ❖ Are there changes to make for inclusion in the next edition (2025) of the IAMSAR Manual?
- ❖ Your points to include.

El Sistema de ADT detecta la condición de peligro/la tripulación de vuelo activa manualmente el dispositivo de ADT



El dispositivo de ADT empieza a transmitir los datos



El LADR recibe la información sobre la posición



El LADR envía una notificación acerca de la presencia de la información sobre la posición al operador de la aeronave



El operador de la aeronave valida la activación del dispositivo de ADT y la naturaleza del suceso



ADT system detects distress condition/flight crew manually activate ADT device



ADT device begins transmitting data



Position information is received by LADR



LADR sends notification of presence of position information to aircraft operator



Aircraft operator validates the activation of the ADT device, and the nature of the incident





El operador de la aeronave informa de los resultados de la validación a la dependencia ATS oportuna

Aircraft operator informs appropriate ATS unit of outcome of validation

La dependencia ATS determina la fase de emergencia adecuada, de conformidad con el capítulo 5 del anexo 11

ATS unit determines appropriate emergency phase, as per Annex 11 chapter 5

La dependencia ATS se pone en contacto con el RCC, de conformidad con el capítulo 5 del anexo 11

ATS unit contacts RCC, as per Annex 11 chapter 5

El RCC comprueba la información sobre la posición más reciente en el repositorio para la localización de una aeronave en peligro (LADR)

RCC checks the location of an aircraft in distress repository (LADR) for latest position information



El operador de la aeronave informa de los resultados de la validación a la dependencia ATS oportuna

Aircraft operator informs appropriate ATS unit of outcome of validation

La dependencia ATS determina la fase de emergencia adecuada, de conformidad con el capítulo 5 del anexo 11

ATS unit determines appropriate emergency phase, as per Annex 11 chapter 5

de conformidad con el capítulo 5 del anexo 11

La dependencia ATS se pone en contacto con el RCC

ATS unit contacts RCC, as per Annex 11 chapter 5

El RCC comprueba la información sobre la posición más reciente en el repositorio para la localización de una aeronave en peligro (LADR)

RCC checks the location of an aircraft in distress repository (LADR) for latest position information



ADT flowchart Figure 1 discussion points

- ❖ Is English and Spanish translation correct?
- ❖ Do you understand each of the actions expected?
- ❖ Does Figure 1 need improvement?
- ❖ Are there changes to make for inclusion in the next edition (2025) of the IAMSAR Manual?
- ❖ Your points to include.