



ICAO UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Módulo 4

Repositorio para la localización de una aeronave en peligro (LADR)

John Welton, Oficial Técnico ATM/SAR
jwelton@icao.int

Taller virtual sobre Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Operacional (GADSS)
En línea, 8 a 10 de febrero de 2022





ICAO UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



LADR – ¿Qué es?



???



Anexo 6 de la OACI – Operación de aeronaves, Parte 1

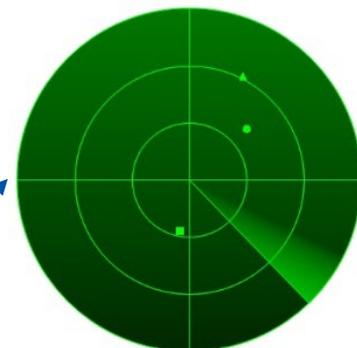
6.18 LOCALIZACIÓN DE UN AVIÓN EN PELIGRO

- 6.18.1 Todos los aviones con una masa máxima certificada de despegue superior a 27 000 kg, cuyo certificado de aeronavegabilidad individual se haya expedido por primera vez el 1 de enero de 2021, o a partir de esa fecha, cuando se encuentren en peligro, transmitirán de forma autónoma información a partir de la cual el explotador pueda determinar su posición por lo menos una vez por minuto, de conformidad con el Apéndice 9.
- 6.18.2 Recomendación.— Todos los aviones con una masa máxima certificada de despegue superior a 5 700 kg cuyo certificado de aeronavegabilidad individual se haya expedido por primera vez el 1 de enero de 2021, o a partir de esa fecha, cuando se encuentren en peligro, deberían transmitir de forma autónoma información a partir de la cual el explotador pueda determinar su posición por lo menos una vez por minuto, de conformidad con el Apéndice 9.
- 6.18.3 El explotador pondrá a disposición de las organizaciones competentes la información relativa a la posición de un vuelo en peligro, según lo establecido por el Estado del explotador.



6.18 LOCALIZACIÓN DE UN AVIÓN EN PELIGRO

 Oceanic Airways



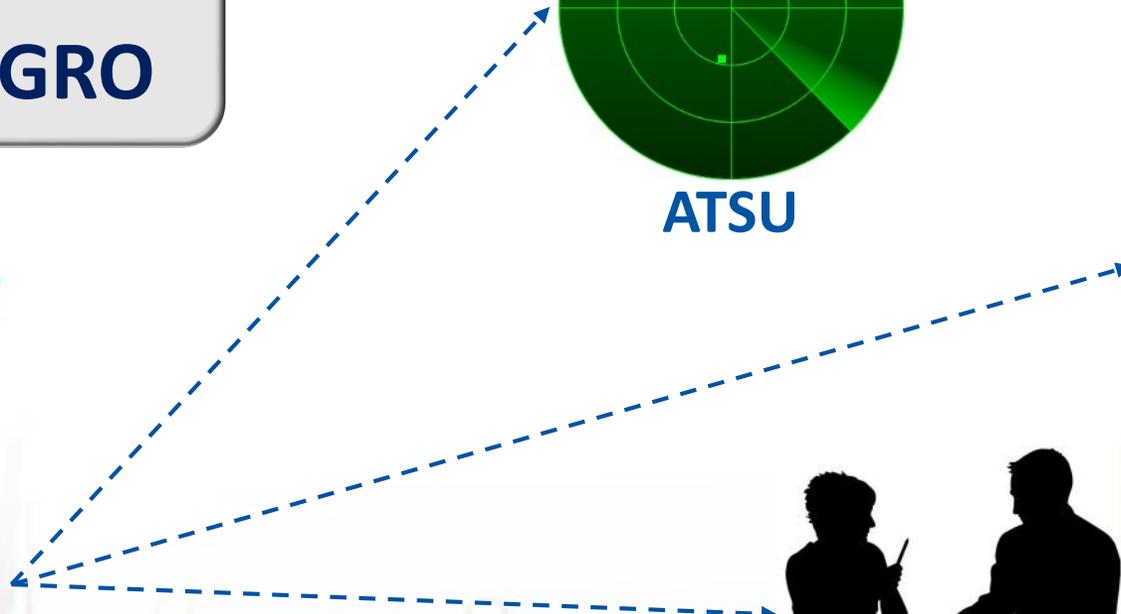
ATSU



RCC



Otro





6.18 LOCALIZACIÓN DE UN AVIÓN EN PELIGRO

 Oceanic Airways



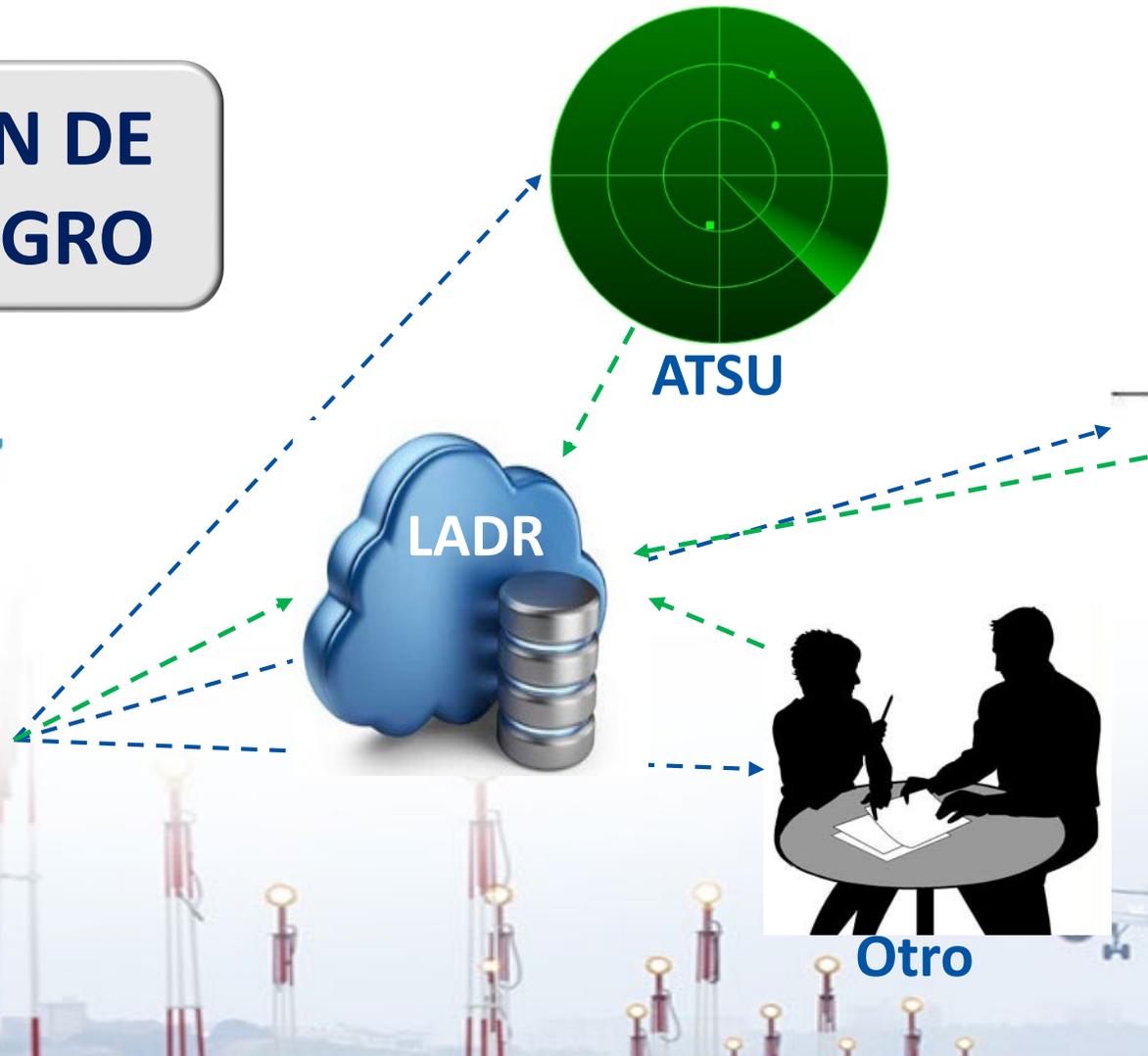
ATSU

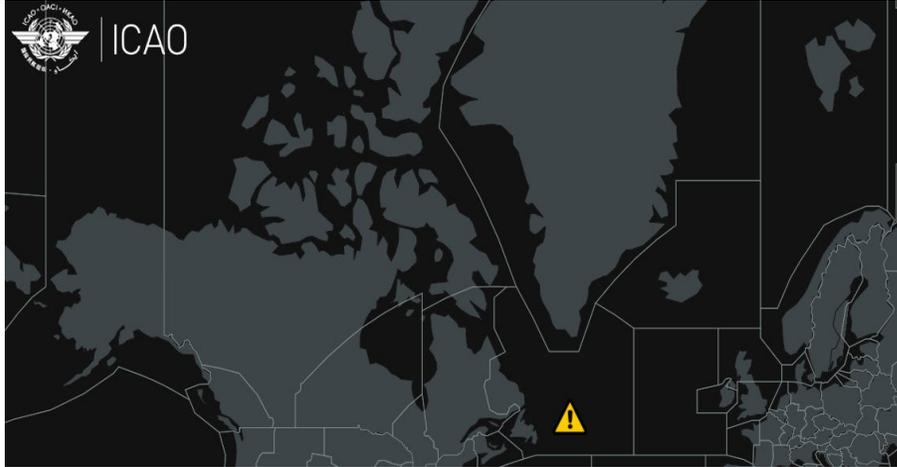


RCC



Otro





ICAO

Flight	
Last Latitude:	Last Longitude:
58.4298°	-45.1368°
Last Transmitted Time (UTC):	
2020-05-28 17:08:29	
3LD:	Registration:
BAW	9MMRO
Aircraft Address:	Callsign:
75088F	BAW123
Flight Number:	
n/a	

- Se puede acceder al LADR como archivos de datos o usando el visor que se muestra aquí.
- Como fuente única, existe un riesgo reducido de errores de transcripción al pasar información de posición y actualizaciones a través de la voz.
- El LADR ayuda a los operadores a cumplir con su responsabilidad según el Anexo 6, 6.18.3, de “poner la información de posición de un vuelo en peligro a disposición de las organizaciones apropiadas”.



Entonces, ¿Cómo suscribirse?

The screenshot shows the 'GPS CONTROL DIRECTORY' website. At the top, there is a header with a world map and a green location pin icon containing an airplane symbol. Below the header is a section titled 'ABOUT THIS DIRECTORY' with a paragraph of text. Underneath are two columns: 'AIR NAVIGATION SERVICE PROVIDERS' and 'AIR OPERATORS', each with a small image and a brief description. At the bottom, there is a section titled 'ACCESS THE DIRECTORY' with a 'LOGIN OR REGISTER' button.





ICAO | UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



¿Preguntas?

