

Módulo 2

Panorama del Seguimiento autónomo de la situación de peligro (ADT)

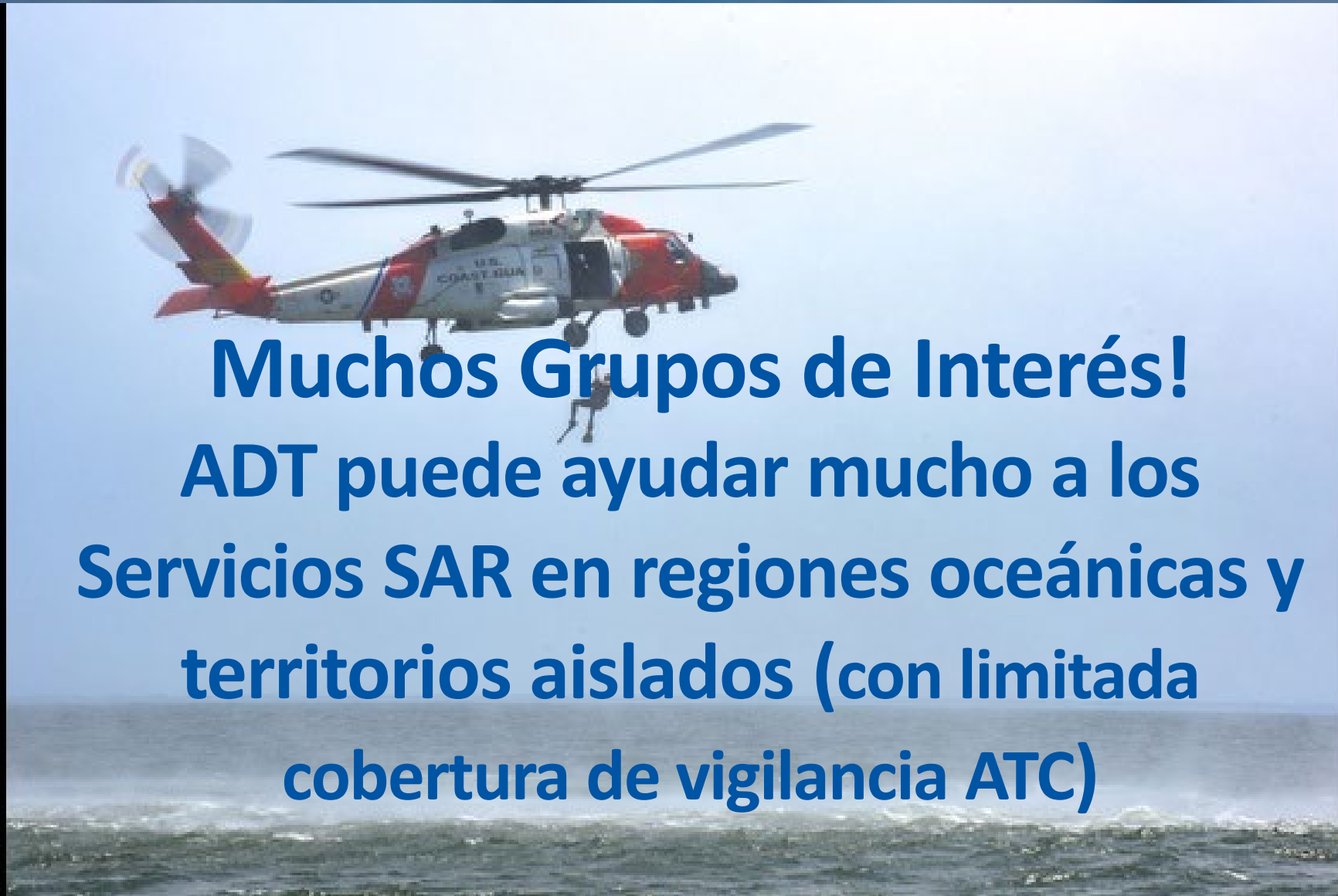
Dave Edwards, Relator, OACI/MOI GTC

Taller virtual sobre Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Operacional (GADSS)
En línea, 8 a 10 de febrero de 2022





ICAO



Muchos Grupos de Interés!
ADT puede ayudar mucho a los
Servicios SAR en regiones oceánicas y
territorios aislados (con limitada
cobertura de vigilancia ATC)

Anexo 6 — Operación de aeronaves, Parte I — Transporte comercial internacional — Aviones

✈ 6.18 LOCALIZACIÓN DE UN AVIÓN EN PELIGRO

✈ 6.18.1 Todos los aviones con una masa máxima certificada de despegue superior a 27 000 kg, cuyo certificado de aeronavegabilidad individual se haya expedido por primera vez el 1 de enero de 2023, o a partir de esa fecha, cuando se encuentren en peligro, transmitirán de forma autónoma información a partir de la cual el explotador pueda determinar su posición por lo menos una vez por minuto, de conformidad con el Apéndice 9.

Detalles del ADT

- ✈ Tipo específico de dispositivo, pero no especifica la tecnología.
- ✈ Nuevas aeronaves construidas a partir del 1ro de enero de 2023 pero podría ser instalado antes
- ✈ Para aeronaves en vuelo
- ✈ Requisitos son para que el operador de aeronave (compañía) reciba la información
- ✈ La intención es mantener el proceso de alerta del Anexo 11

Detalles del ADT, continuación

- ✈ La OACI establece el “repositorio para la localización de una aeronave en peligro (LADR)” para almacenar los mensajes ADT.
- ✈ LADR notificaría al operador, la unidad ATS y el RCC tienen el mensaje ADT - LADR no envía el mensaje ADT.
- ✈ El mensaje ELT (DT) va al RCC y al LADR.
- ✈ La cultura ATS puede ser diferente a la cultura SAR.
- ✈ Notificación Vs Alerta - Emergencia en vuelo vs SAR

Cultura ATS y Cultura SAR - Edwards

- ✈ El ATS muchas veces ve las emergencias en vuelo no peligro hasta que la aeronave no está en el aire - Se enfoca en (1) volar la aeronave, (2) navegar, y (3) comunicar.
- ✈ La perspectiva de OACI es que los dispositivos ADT provea notificaciones, no mensajes alerta de peligro.
- ✈ En general, SAR prefiere anticipar una necesidad para planificar y “detener la respuesta”.
- ✈ Discusión.

Componentes del ADT para discusión

1. Dispositivo ADT y mensaje - ELT(DT)
2. Infraestructura de soporte – LADR y directorio de control de OPS de la OACI.
3. Procedimientos operacionales entre grupos de interés.
4. Distribución del mensaje: COSPAS-SARSAT Centro de Control de Misiones.

El camino hacia adelante

- ✈ Ahora tiene una comprensión general del ADT.
- ✈ El Manual IAMSAR, Volumen II, Apéndice V, provee una explicación exhaustiva del ADT.
- ✈ Los grupos de interés necesitan desarrollar procedimientos y prácticas comunes.

¿Por qué estamos preocupados?

- Todos esperamos que los accidentes de aviación no sucedan con frecuencia. Cuando ocurren accidentes, la historia ha demostrado que los Estados, las empresas y las organizaciones sufren graves consecuencias.
- La preparación adecuada para hacer uso de ADT mejorará el éxito de todas las partes interesadas y salvará vidas de nuestros ciudadanos.

