



ICAO



INTERNATIONAL
MARITIME
ORGANIZATION

Módulo 1

Panorama del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Operacional (GADSS)

Dave Edwards, Relator, OACI/OMI GTC

Taller virtual sobre Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Operacional (GADSS)
En línea, 8 a 10 de febrero de 2022





**Muchos Grupos de Interés!
El GADSS puede ayudar mucho los
Servicios SAR en regiones
oceánicas y territorios aislados
(con limitada cobertura de vigilancia ATC)**

Documentos aplicables para la implementación de GADSS

✈ Anexo 6 de la OACI

✈ Manual IAMSAR Edición 2022:

✈ Volumen I Apéndice G y Volumen II Capítulo 1

✈ Manual del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Operacional Doc 101xx, 2022

Anexo 6 de la OACI – Operación de aeronaves, Parte 1

- ✈ Requisitos – descritos más tarde
- ✈ En aeronaves comerciales grandes;
 - ✈ pocas aeronaves, en principio, pero los equipos y software ADT son nuevos.
- ✈ Provee el requisito pero no como implementarlo
 - ✈ Unidades ATS y RCCs necesitan procedimientos, no una copia del Anexo 6

Manual IAMSAR Edición 2022

- ✈ Enmiendas serán aplicables a partir del 1ro de junio de 2022.
 - ✈ Archivo en adobe PDF disponible en inglés, Francés y español.
- ✈ GADSS se explica en el Volumen I, Apéndice G y Volumen II.
- ✈ Seguimiento autónomo de la situación de peligro (ADT) Volumen II, Apéndice V.

Tres funciones primarias del GADSS para ATS y SAR

1. Seguimiento de aeronave - Requisito del operador de aeronaves desde 2018.
2. Seguimiento autónomo de la situación de peligro (ADT) – Equipamiento de aeronaves nuevas desde 1ro de enero de 2023.
3. Localización posterior al vuelo (equipo ADT no es requerido operar luego de un accidente y posible problema de localización con 121.5 Mhz)

El Camino a Seguir

- Ahora tiene una comprensión general de GADSS y las fuentes de información.
- Las próximas presentaciones se centrarán en los procedimientos operativos.
- Sus preguntas son importantes para todos nosotros.
- ¿Hay algún tema que quieras agregar?
- Próxima presentación...

