

**3ª Reunión del Equipo Regional NAM/CAR de
Optimización del Espacio Aéreo**

1

P/06 Cuestión 7 del Orden del Día

Actualización sobre la FIR Piarco

Presentada por Trinidad y Tabago
27 de enero de 2022



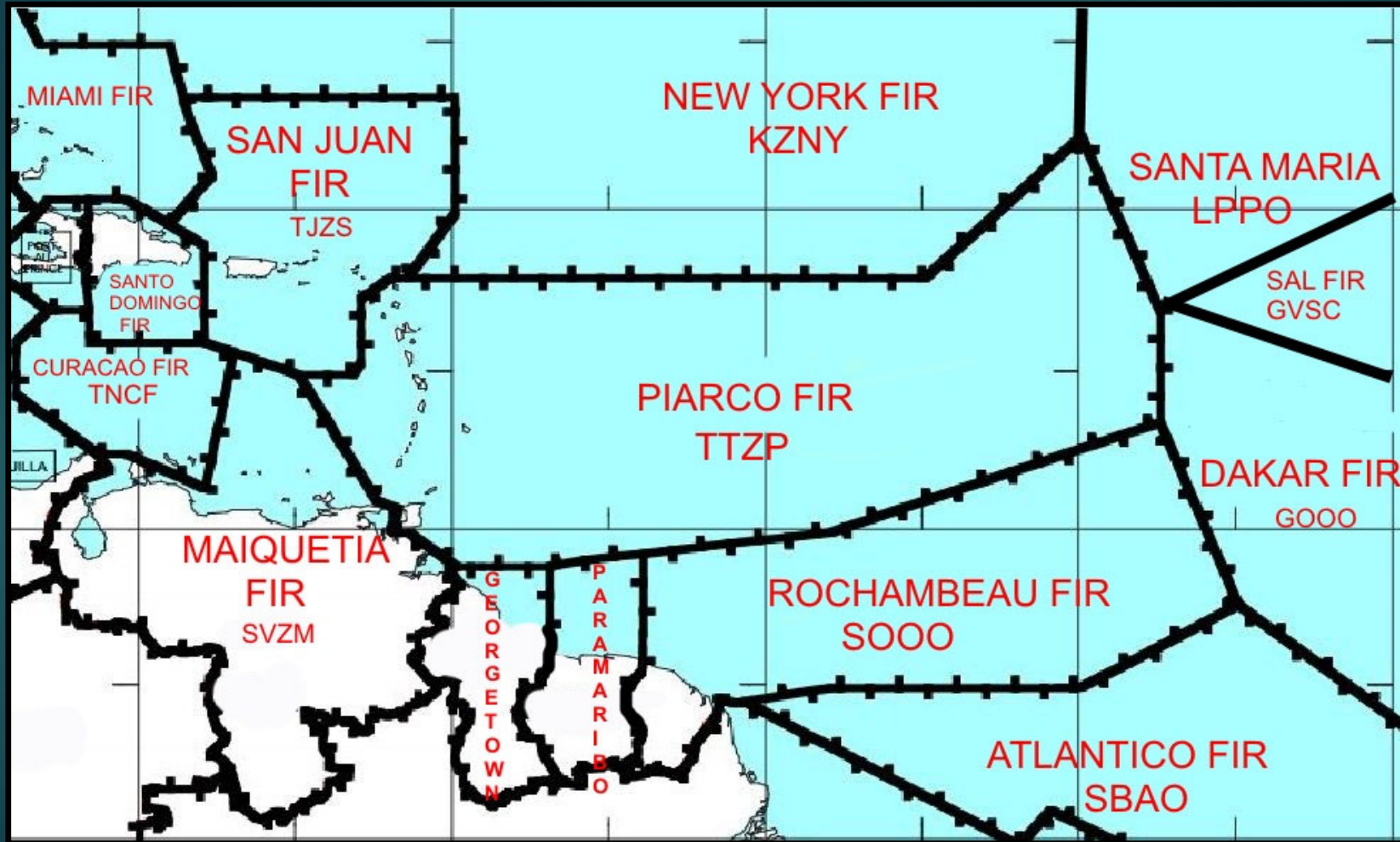
Resumen de la Presentación

2

- Proporcionar un desglose de la FIR Piarco incluyendo localización y estructura
- Actualizaciones breves sobre las implementaciones RNAV en el espacio aéreo superior y planes para 2022
- Informar a la reunión sobre el proyecto actual para conectar el espacio aéreo superior con el inferior en el sector continental

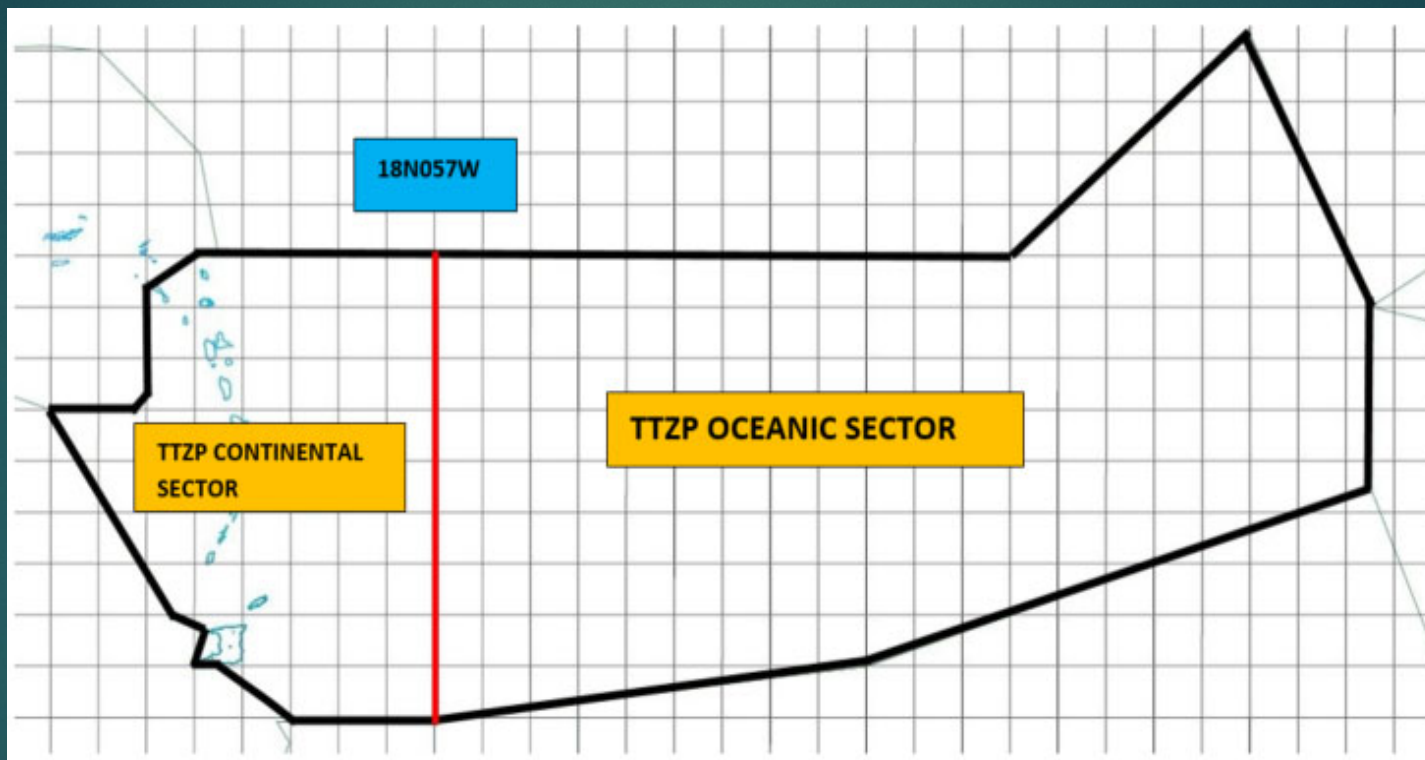
Región de Información de Vuelo Piarco

3



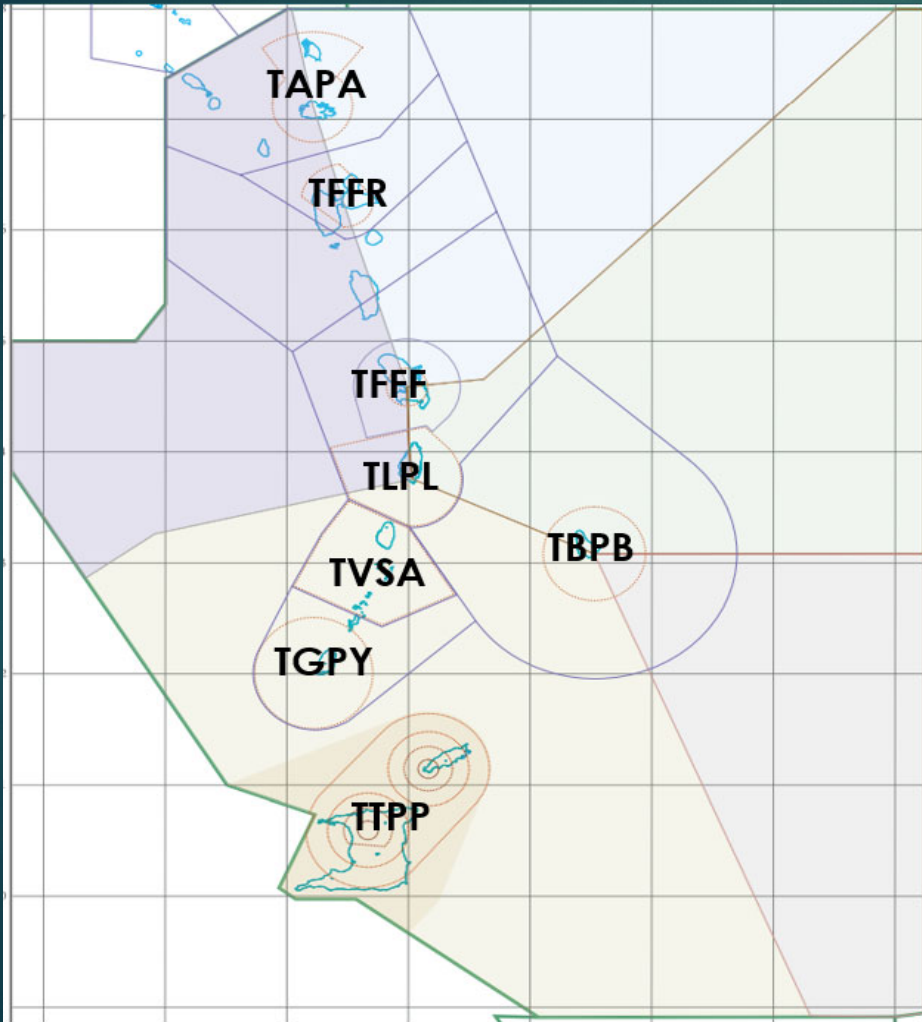
FIR Piarco – Sectores continental y oceánico

4



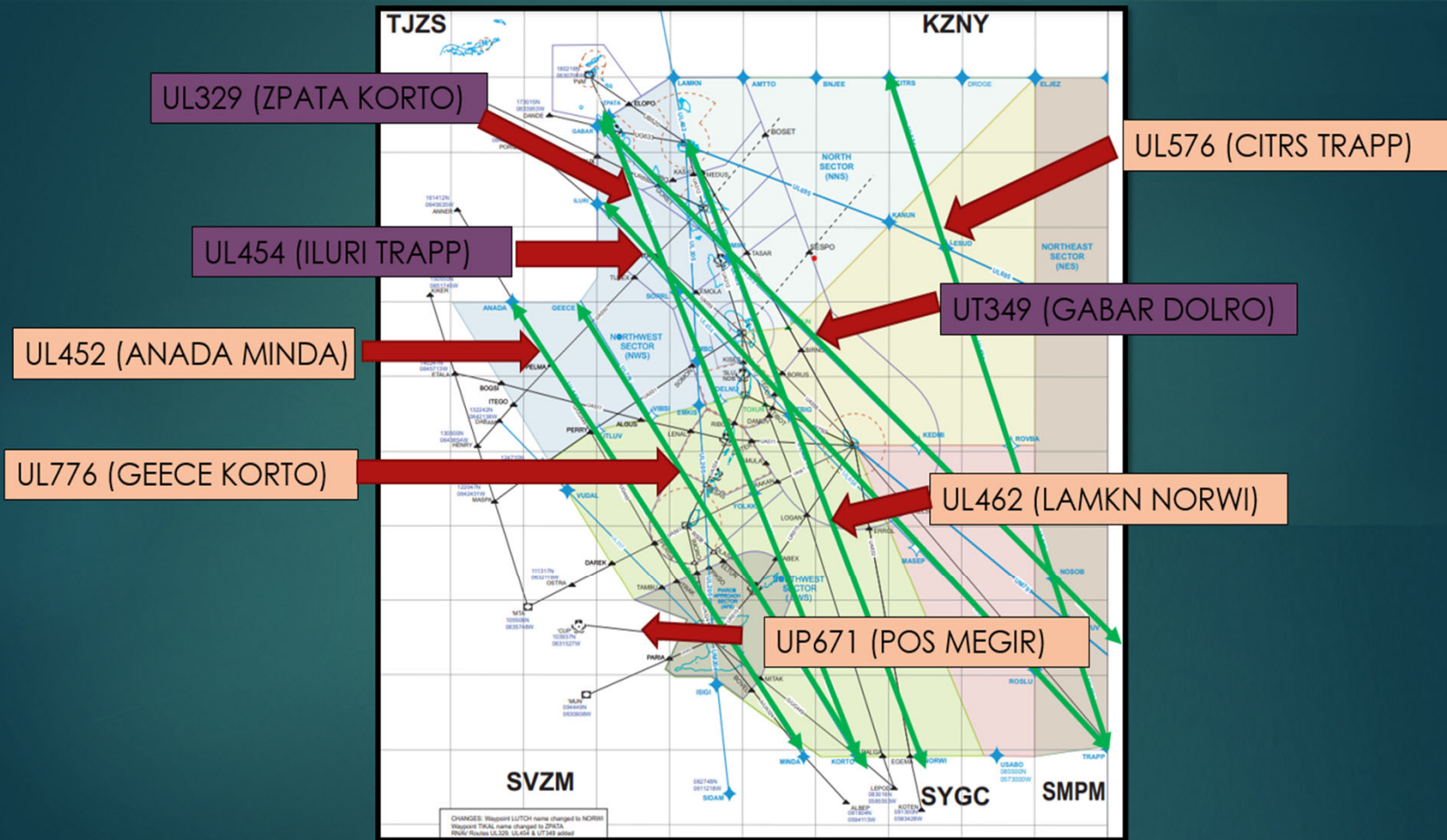
FIR Piarco – Sector continental (espacio aéreo inferior)

5

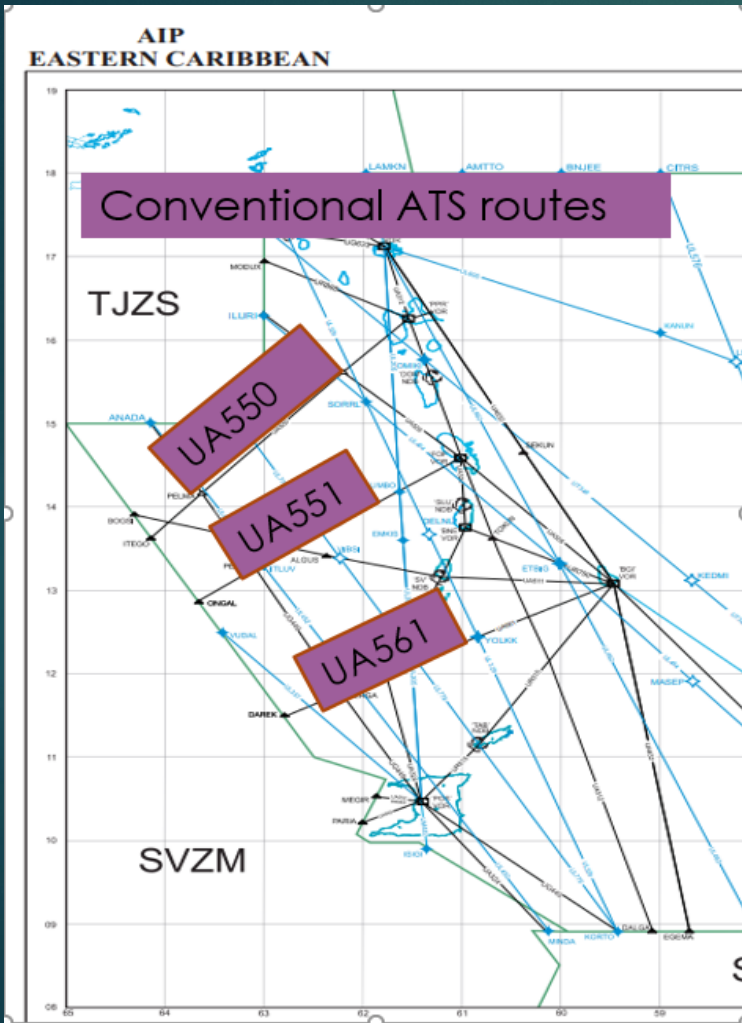


- TAPA – Antigua y Barbuda
- TFFR – Guadalupe
- TFFF – Martinica
- TLPL – Sta. Lucía
- TBPB – Barbados
- TVSA – San Vicente y las Granadinas
- TGPY – Granada
- TTPP – Trinidad y Tabago

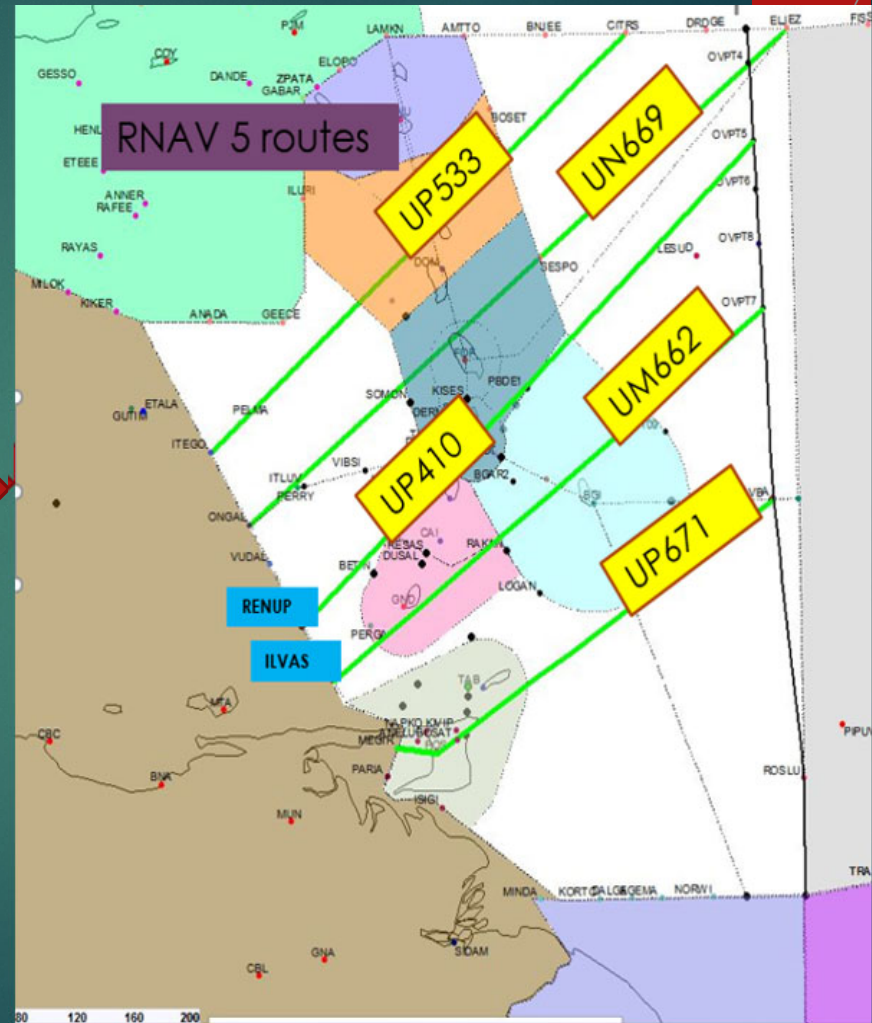
5 Rutas RNAV implementadas en la FIR Piarco desde 2017



5 rutas East- West RNAV propuestas Este-Oeste en colaboración con Venezuela (Maiquetia)

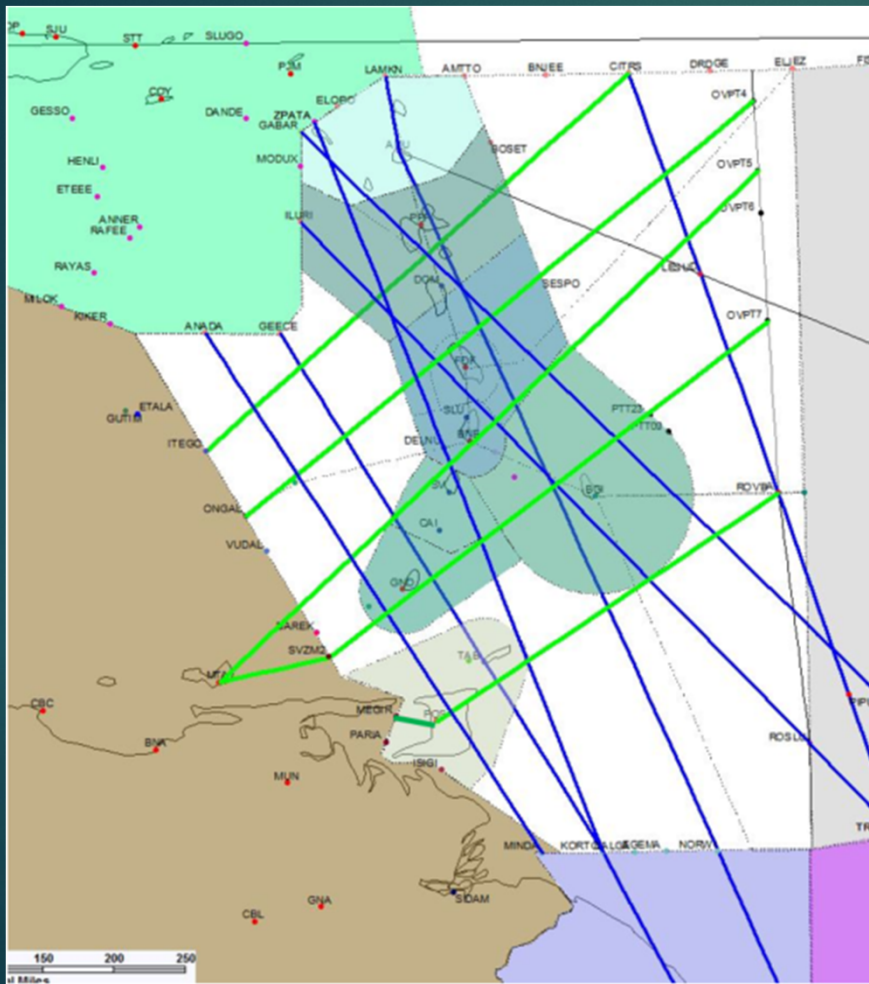


CONCEPTO PBN



Nuevas 5 rutas RNAV N/S y rutas propuestas Este-Oeste

8



Optimización del espacio aéreo utilizando el concepto de Navegación basada en la performance (PBN)

Beneficios:

- Seguridad operacional mejorada
- Servicio más eficiente para nuestros clientes de las aerolíneas
- Carga de trabajo reducida para los/as pilotos y los/as controladores/as de tránsito aéreo
- Emisiones de carbono reducidas

Rediseño del espacio aéreo de los respectivos espacios aéreos terminales del Caribe Oriental (E/CAR)

9

El Proyecto de rediseño comenzó comprometiendo a los Estados del Caribe Oriental (E/CAR) en las propuestas de diseño para la conectividad entre los sistemas en ruta del espacio aéreo superior de la FIR Piarco/Área superior de control (UTA) con las rutas del espacio aéreo inferior dentro de las Áreas de control terminales (TMA) del E/CAR.

Con base en la distribución geográfica de las TMA, las complejidades de las afluencias de tránsito aéreo, los requisitos de coordinación inter-dependientes, así como consideraciones operacionales similares, se decidió que la región se dividiría en tres (3) áreas principales de proyecto :

- **Área 1:**
 - a) Barbados (TBPB);
 - b) San Vicente y las Granadinas (TVSA);
 - c) Granada (TGPY);
 - d) Sta. Lucía (TLPL); y
 - e) Martinica (TFFF).

- **Área 2:**

- a) Antigua (TAPA),
- b) Guadalupe (TFFR); y
- c) Martinica (TFFF).

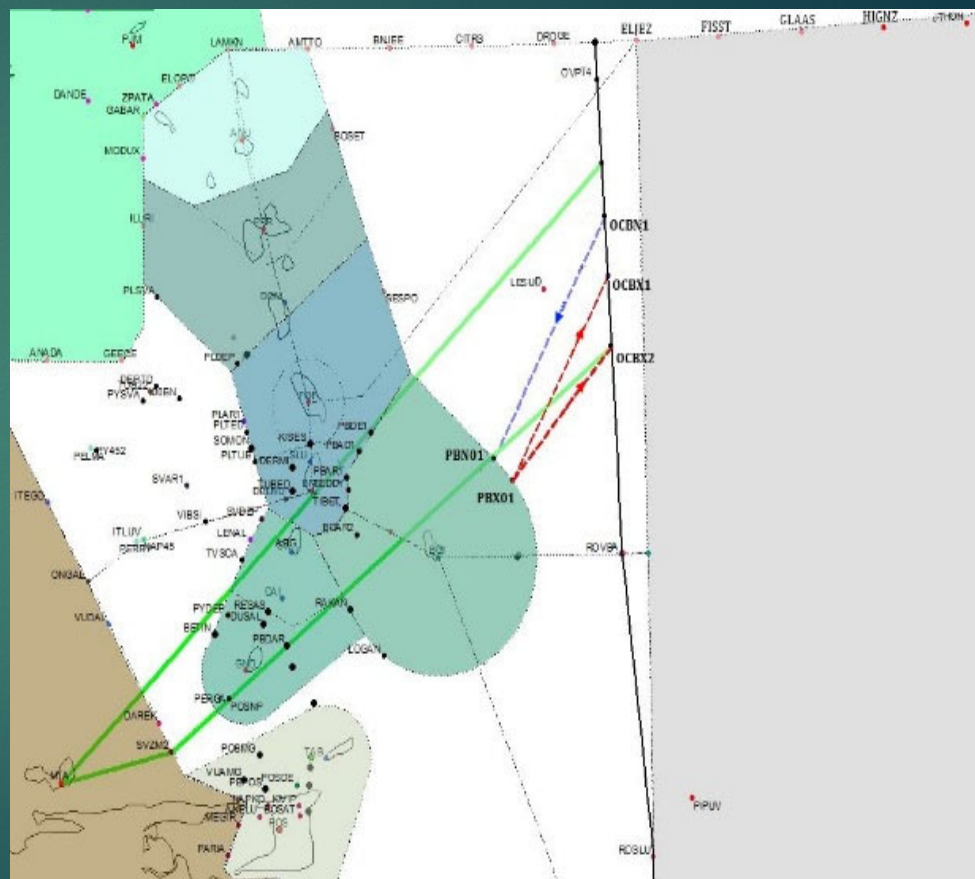
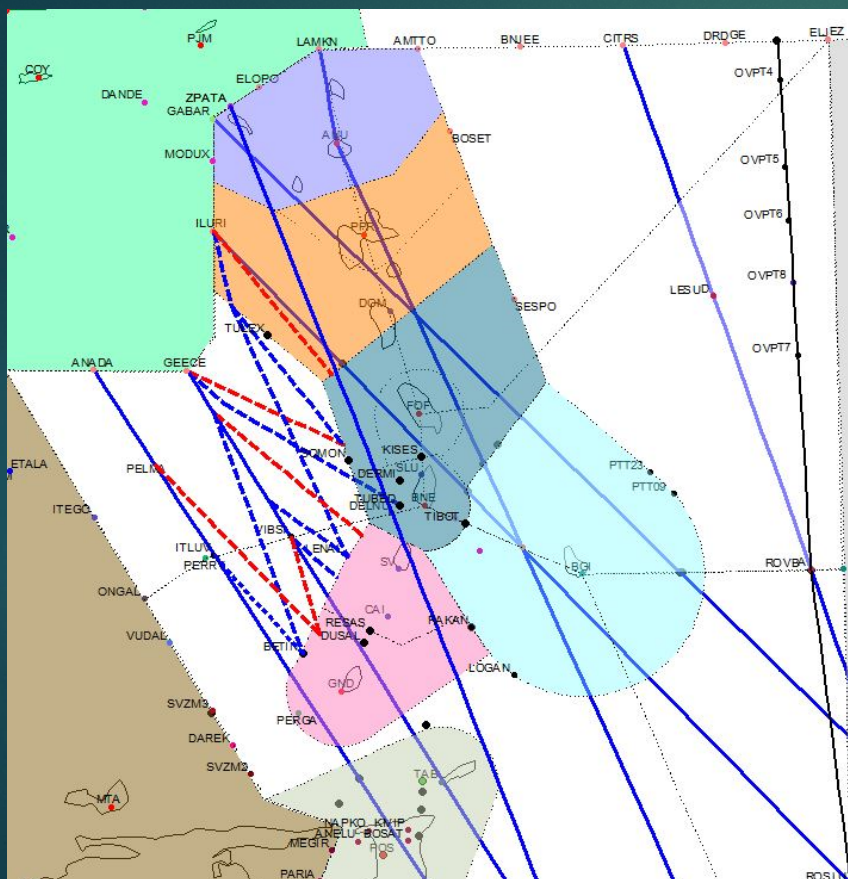
- **Área 3:**

- a) Piarco (TTPP); y
- b) Granada (TGPY).



Propuestas de diseño para la conectividad éntre los sistemas en ruta del espacio aéreo superior de la FIR Piarco/UTA con las rutas del espacio aéreo inferior dentro del Área 1

11



Reuniones de Toma de decisiones en colaboración (CDM) con los Estados E/CAR (Área 1)

12

El objetivo principal de estas reuniones fue familiarizar a los equipos E/CAR con los conceptos de espacio aéreo (rutas que alimentan las llegadas y las salidas) y evaluar la factibilidad de los diferentes elementos del proyecto.

Estas reuniones tuvieron lugar como se indica a continuación:

- a) TVSA el 14 de octubre de 2020 (Se realizó una reunión preliminar en abril de 2020, a petición de TVSA)
- b) TLPL el 15 de octubre de 2020
- c) TGPY el 16 de octubre de 2020
- d) TBPB el 25 de noviembre de 2020
- e) TLPL/TVSA el 9 de diciembre de 2020

Todas las TMA participantes del E/CAR dieron la bienvenida a las iniciativas y han indicado acuerdos generales con las propuestas iniciales.



Reuniones de CDM con los Estados E/CAR (Área 1)

13

Los equipos E/CAR también expresaron su interés en recibir diferentes niveles de instrucción /sesiones de información sobre PBN.

El Equipo de Diseño del espacio aéreo de Piarco acordó que sería benéfico ya que asistiría a los equipos E/CAR a desarrollar un mejor entendimiento de los conceptos de optimización del espacio aéreo PBN y facilitar el proceso de CDM.

Las sesiones informativas sobre PBN se condujeron como se indica a continuación:

- a) TBPB el 8 de octubre de 2021 (Sesión de información sobre orientación PBN)
- b) TGPY/TLPL/TVSA el 2 de diciembre de 2021 (Sesión de información sobre orientación PBN)

Hay programadas otras reuniones CDM para el primer trimestre de 2022



GRACIAS POR SU ATENCIÓN

14

¿Alguna
pregunta?

