



## Panelist Biography Form/ Formulario de biografía para Panelistas

**Name/Nombre:** Filippo Tomasello

**Title/Posición:** Manager for coordination of ATM

**Organization/Organización:** EUROCONTROL since 2000



### Brief Biography/ Breve biografía:

#### ENGLISH

Filippo was flight test engineer in Italian Air Force until 1984. Subsequently, he was responsible in ENAV (Italian Air Traffic Control) for R&D and modernization projects for automation of Area Control Centers. He chaired the ICAO Aeronautical Mobile Communication (AMCP) and the Automatic Dependent Surveillance (ADSP) Panels.

Manager for coordination of ATM development in Northern Europe in EUROCONTROL since 2000. From 2005 worked at European Commission (DG-MOVE) on mid-term evaluation of accident investigation Directive, data collection and extension of EASA remit to ATM/ANS and aerodromes, including related impact assessments. In EASA from 2007 to Jan 2015, developed rules on ATM, aerodromes, flight operations, flight crew licensing and initial airworthiness, including related regulatory impact assessments. Since 2008 he was focal point for rulemaking on Unmanned Aircraft Systems (UAS). He was leader of a consultancy provided by EASA to the European Space Agency (ESA) for regulatory compliance and safety of the project 'Iris' (aeronautical mobile communications via satellite over continental Europe). Member or chair of several ICAO Committees, Panels or Study Groups, including the UAS SG which developed the 1<sup>st</sup> edition (2015) of the ICAO "Manual" on the subject. Rapporteur of WG/2 (organizations) in JARUS. Earlier Professor on international aviation safety regulation at University "Parthenope"; now he teaches ATM and aviation safety at <http://www.unifortunato.eu> and he is visiting Professor at University Beihang in Beijing.



Having left EASA in January 2015, became CEO of EuroUSC Italia, where now he is Senior Partner. He also supports Deep Blue Ltd (majority shareholder of EuroUSC Italia), the Qatar participation to JARUS and, in ICAO, was consultant for the GASOS Programme (2018-20) and participates to the RPAS Panel. Faculty Manager for UAS courses at JAA-TO since 2015: <https://jaato.com/courses-examinations/?cat=18>.

He also represents Italy in Subcommittee SC/16 (UAS) of TC/20 in ISO and his University in EUROCAE WG 105.

## ESPAÑOL

Filippo fue ingeniero de pruebas de vuelo en las Fuerzas Aéreas italianas hasta 1984. Posteriormente, fue responsable en ENAV (Control del Tráfico Aéreo Italiano) de proyectos de I+D y modernización para la automatización de los Centros de Control de Área. Presidió los paneles de comunicación móvil aeronáutica (AMCP) y de vigilancia automática dependiente (ADSP) de la OACI.

Responsable de la coordinación del desarrollo de la ATM en el norte de Europa en EUROCONTROL desde 2000. Desde 2005 trabajó en la Comisión Europea (DG-MOVE) en la evaluación intermedia de la Directiva sobre investigación de accidentes, la recopilación de datos y la ampliación de las competencias de la AESA a la GTA/SNA y los aeródromos, incluidas las evaluaciones de impacto correspondientes. En la AESA, desde 2007 hasta enero de 2015, elaboró normas sobre GTA, aeródromos, operaciones de vuelo, licencias de la tripulación de vuelo y aeronavegabilidad inicial, incluidas las correspondientes evaluaciones de impacto normativo. Desde 2008 fue el punto focal para la elaboración de normas sobre sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS). Dirigió una consultoría proporcionada por la AESA a la Agencia Espacial Europea (ESA) para el cumplimiento de la normativa y la seguridad del proyecto "Iris" (comunicaciones móviles aeronáuticas por satélite sobre Europa continental). Miembro o presidente de varios Comités, Paneles o Grupos de Estudio de la OACI, incluyendo el UAS SG que desarrolló la 1ª edición (2015) del "Manual" de la OACI sobre el tema. Relator del WG/2 (organizaciones) en JARUS. Anteriormente fue profesor de regulación de la seguridad aérea internacional en la Universidad "Parthenope"; ahora enseña ATM y seguridad aérea en <http://www.unifortunato.eu> y es profesor visitante en la Universidad Beihang de Beijing.

Tras dejar la AESA en enero de 2015, se convirtió en director general de EuroUSC Italia, donde ahora es socio principal. También apoya a Deep Blue Ltd (accionista mayoritario de EuroUSC Italia), la participación de Qatar en JARUS y, en la OACI, fue consultor del Programa GASOS (2018-20) y participa en el Panel RPAS. Responsable de los cursos UAS en las JAA-TO desde 2015: <https://jaato.com/courses-examinations/?cat=18>.



También representa a Italia en el Subcomité SC/16 (UAS) del TC/20 en ISO y a su Universidad en EUROCAE WG 105.