



CAPSCA

Dificultades para la implementación del Corredor Sanitario

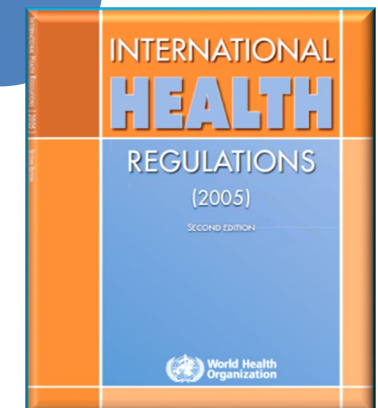
Juan Carlos Monteza Neumann
Médico Aeronáutico y Ocupacional
jcmonteza@hotmail.com



Debemos recordar lo siguiente:

El artículo 2 del RSI:

La finalidad y el alcance de este Reglamento son prevenir la propagación internacional de enfermedades, proteger contra esa propagación, controlarla y darle una respuesta de salud pública proporcionada y restringida a los riesgos para la salud pública y evitando al mismo tiempo las interferencias innecesarias con el tráfico y el comercio internacionales.





Principales Objetivos de CAPSCA (1)

Protección de la salud pública: público en general, pasajeros y personal del medio aeronáutico.

Sensibilización de los requisitos de OACI y OMS para Emergencias de Salud Pública (PHE) para el sector aviación.

Promoción y facilitación de la comunicación y colaboración entre la aviación y sectores de salud pública.





Principales Objetivos de CAPSCA (2)

Promoción y facilitación de la comunicación y colaboración Regional entre los Estados y Territorios (compartiendo información y experiencias).

Asistencia a los Estados – Territorios para establecer el Plan Nacional de Aviación frente a PHE.

Desarrollo y mejora de las directrices para el sector aviación.







Corredor Sanitario (PHC)

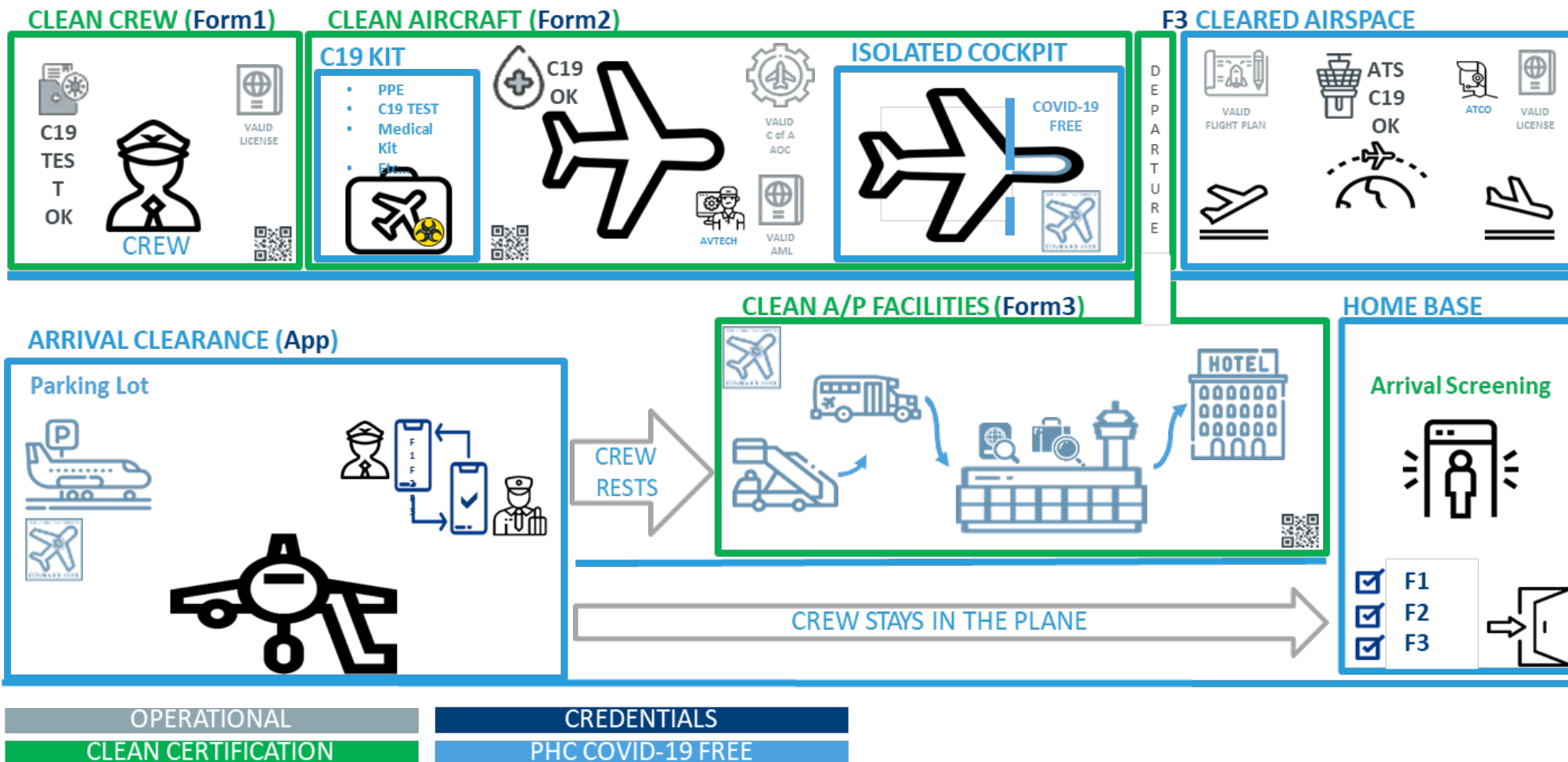
Asegurar operaciones de vuelo continuas con restricciones mínimas en las operaciones de aeronaves.

Prevenir la propagación de COVID-19 a través de los viajes aéreos y proteger la salud y seguridad de la tripulación y los pasajeros.

Enfoque coordinado con procedimientos y medidas armonizados.



Corredor Sanitario (PHC)





Corredor Sanitario (PHC)



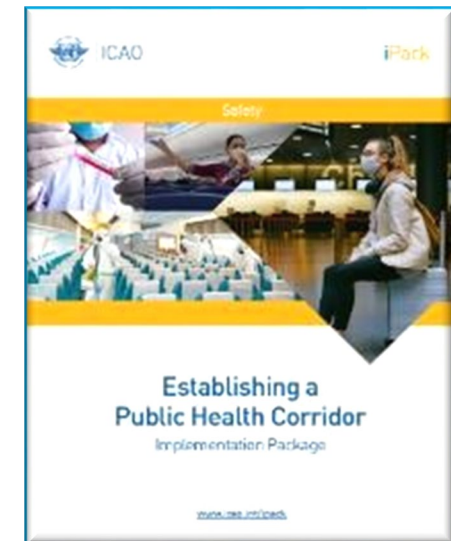
PUBLIC HEALTH CORRIDORS (PHC)



	CLEAN CREW	CLEAN AIRCRAFT	CLEAN AIRPORT FACILITIES	CLEAN PASSENGER	CLEAN CARGO
GUIDANCE MATERIAL 					
FORMS (STATUS CARD) 					
CERTIFICATION 					



Corredor Sanitario (PHC)





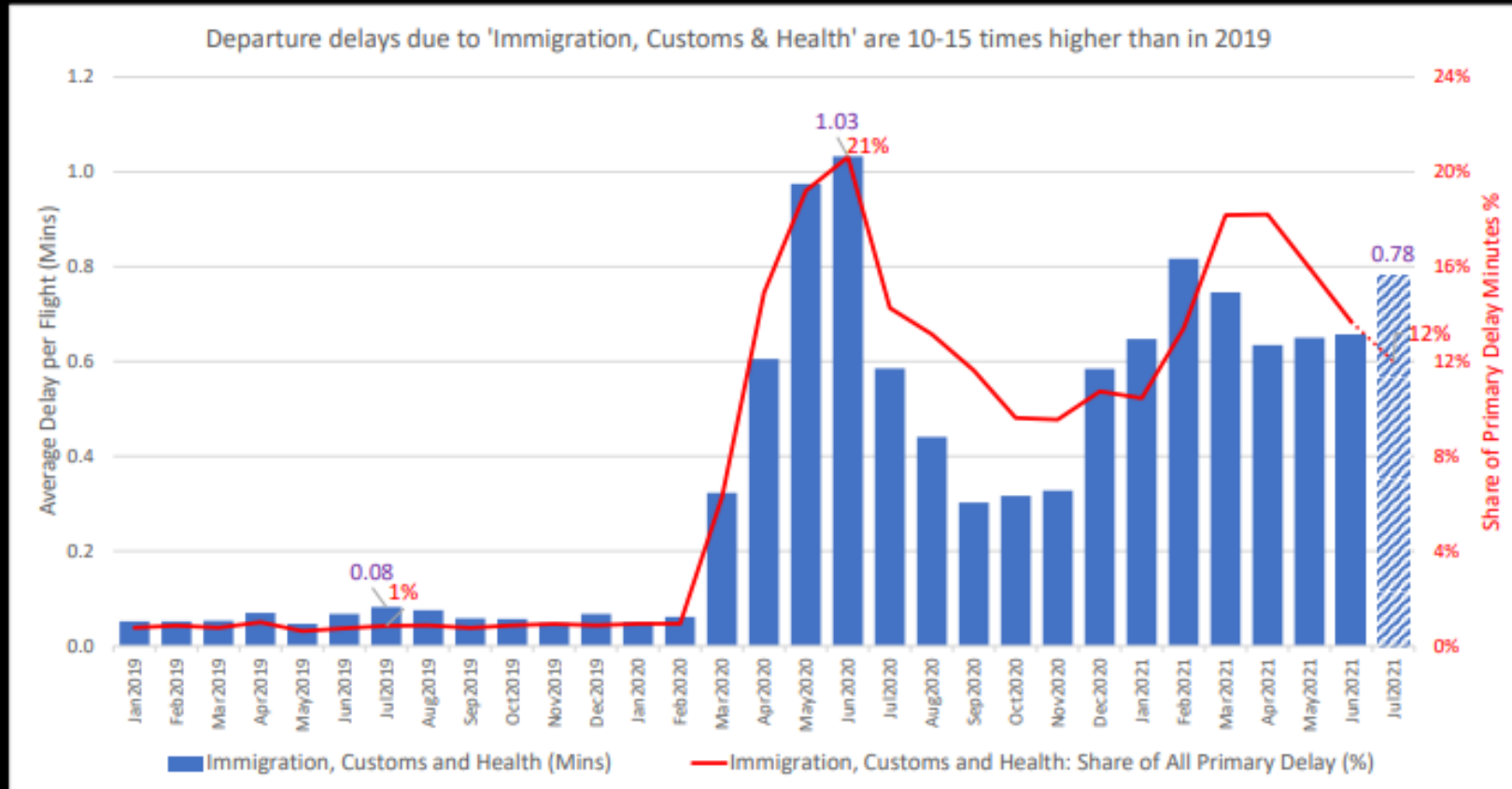
Principales Brechas

Falta de comunicación y trabajo en equipo entre la Autoridad de Salud y de Aviación Civil.

Falta de incorporación de la reglamentación tanto de OMS como de OACI.



31 August 2021



With fewer flights due to COVID-19, passengers have naturally experienced fewer delays. But baggage loading or refuelling can still be late, or aircraft can need an extra check from an engineer before leaving, so delays haven't gone away completely. Data from airlines in July shows the average delay per flight on departure was 11 minutes, definitely better than 18 minutes in July 2019. However, not all types of delay are down.

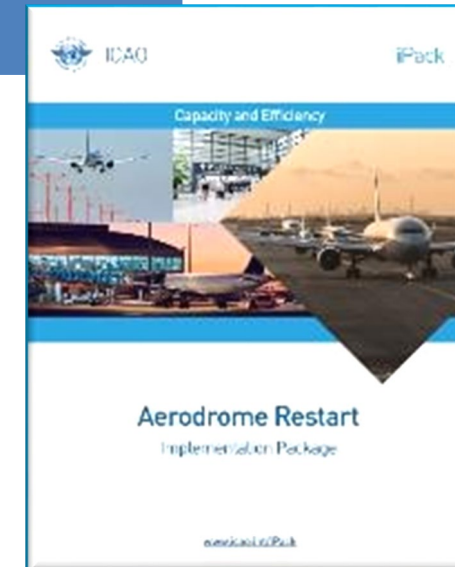
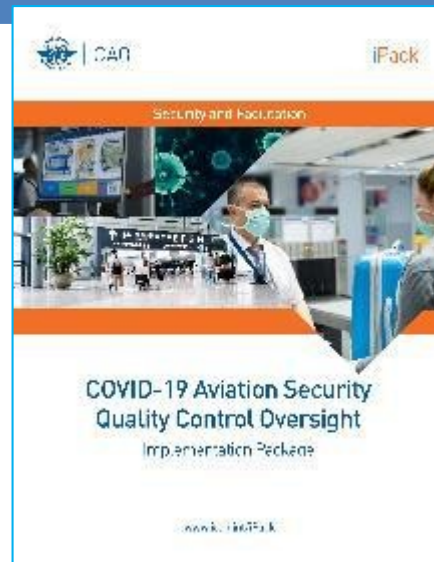
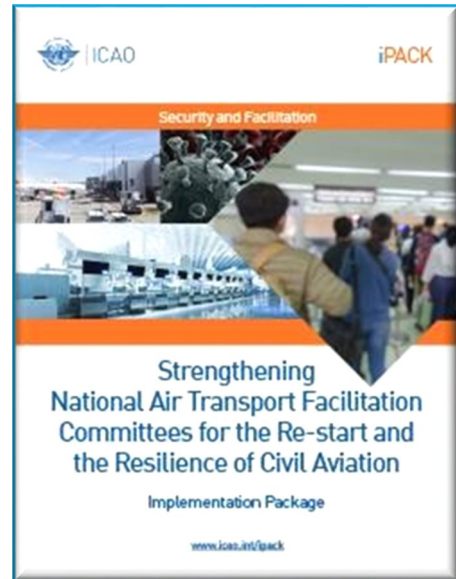




Cómo?

Mediante documentos de entendimiento o documentos equivalentes.

Otros.....Qué opinan ustedes???





ICAO

NO COUNTRY
LEFT BEHIND



Gracias por su Atención



www.icao.int/ipack

ipack@icao.int