



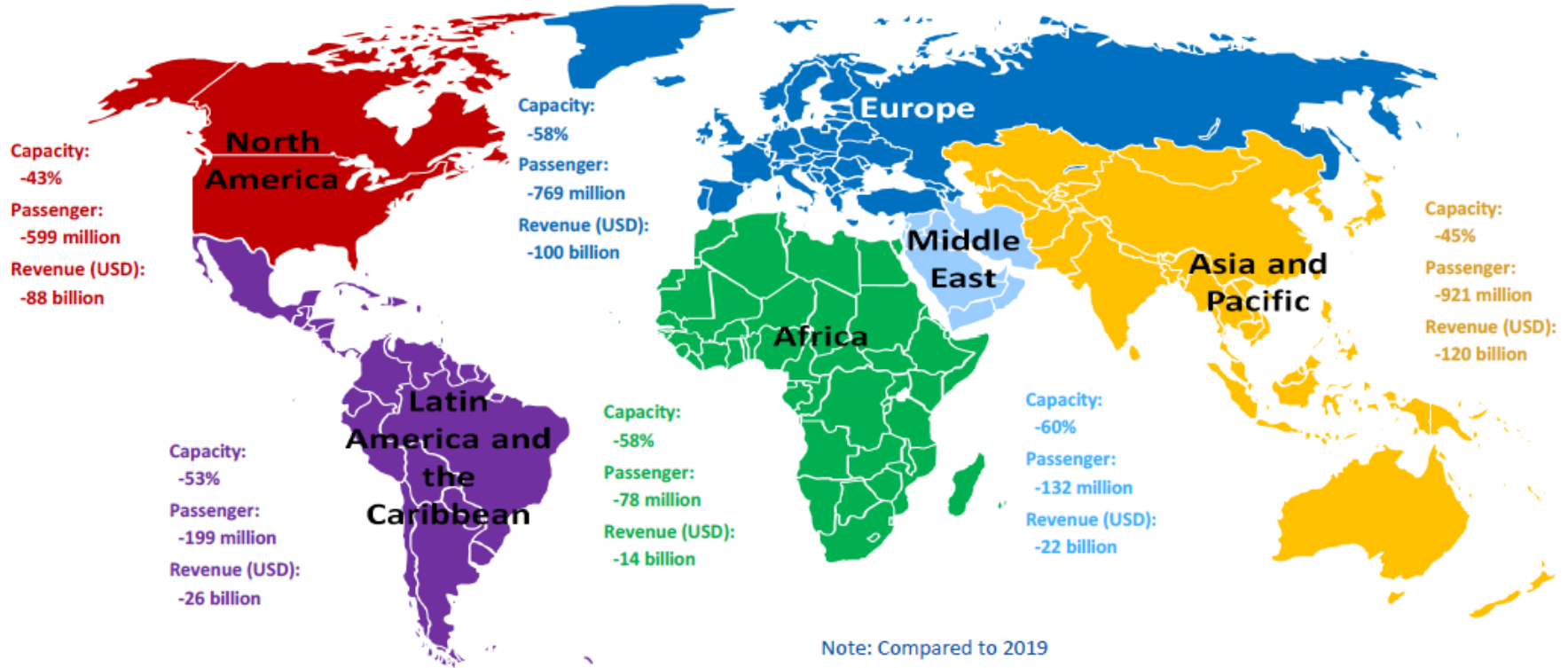
ICAO



Efectos del nuevo coronavirus (COVID-19) en la aviación civil y el Centro de Respuestas e Implementación de la Recuperación de COVID-19 (CRRIC)



Impacto estimado en el tránsito de pasajeros y ingresos por región para 2020





ICAO

UNITING AVIATION

Impacto global de COVID-19 en la aviación, el turismo, el comercio y la economía en 2020

Tráfico aéreo de pasajeros: Una reducción global de pasajeros aéreos (tanto internacionales como nacionales) que oscila entre el 60% en 2020 con respecto a 2019 (**según la OACI**).

Aeropuertos: Una pérdida estimada de aproximadamente el 64,6% del tráfico de pasajeros y el 66,3% o más de 125.000 millones de dólares de ingresos aeroportuarios en 2020 en comparación con la situación actual (**por ACI**)

Aerolíneas: Una disminución del 65,9% de los ingresos por pasajeros-kilómetro (RPKs, tanto internacionales como nacionales) en 2020 en comparación con 2019 (**por la IATA**)

Turismo: Un descenso de los ingresos por turismo internacional de 1,3 billones de dólares en 2020, en comparación con los 1,5 billones de dólares generados en 2019 (**por la OMT**)

Comercio: Una caída del volumen del comercio mundial de mercancías del 5,3% en 2020 en comparación con 2019 (**por la OMT**)

Economía mundial: Una contracción estimada del PIB mundial del -3,2% al -3,5% en 2020, mucho peor que durante la crisis financiera de 2008-09 (**por el FMI y el Banco Mundial**)



- **Construyendo sobre el proceso y éxito de la Fase I del CART**
 - Informe del CART (10 principios clave y 11 recomendaciones)
 - El Despegue: Orientaciones para el transporte aéreo durante la crisis sanitaria causada por la COVID-19 (TOGD)
- **Mandatos específicos de CART Fase II**
 - Revisar y redactar propuestas de enmienda al TOGD asociadas con viajes del Transporte Aéreo comercial (CAT)
 - Revisar materiales de orientación sobre medidas sanitarias para las actividades asociadas con los viajes de pasajeros CAT no cubiertos por el TOGD, y otros asuntos sanitarios
 - Redactar un documento de alto nivel sobre los resultados y hallazgos del CART



✈ El informe del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) y el documento de orientación El despegue contienen, entre otras, 11 recomendaciones dirigidas a los Estados miembros:

- ✈ Recomendaciones de seguridad: REC-01 a REC 03
- ✈ Recomendaciones de Salud Pública: REC-04 y REC-05
- ✈ Recomendaciones de Seguridad de la Aviación y Facilitación: REC 06 a REC 09
- ✈ Recomendación Economía y Finanzas: REC 10
- ✈ Recomendación para compartir información: REC 11



**DOCUMENTO DE
PRESENTACIÓN DE
ALTO NIVEL**



**EL DESPEGUE
DOCUMENTO DE
ORIENTACIÓN
2a Edición**



***Manual de Orientación Sobre
Medidas de Gestión De Riesgos
Transfronterizos Y Pruebas De
Diagnóstico (DOC 10152)***

- ✈ Proporcionar recomendaciones y orientaciones a los Estados para apoyar sus esfuerzos en la reanudación y recuperación de la industria de la aviación y para ayudarles a hacer frente a las importantes secuelas causadas por la prolongada duración de la crisis.
- ✈ También es importante señalar la evolución positiva que han traído las crecientes pruebas médicas y científicas sobre la vacunación y los avances tecnológicos.

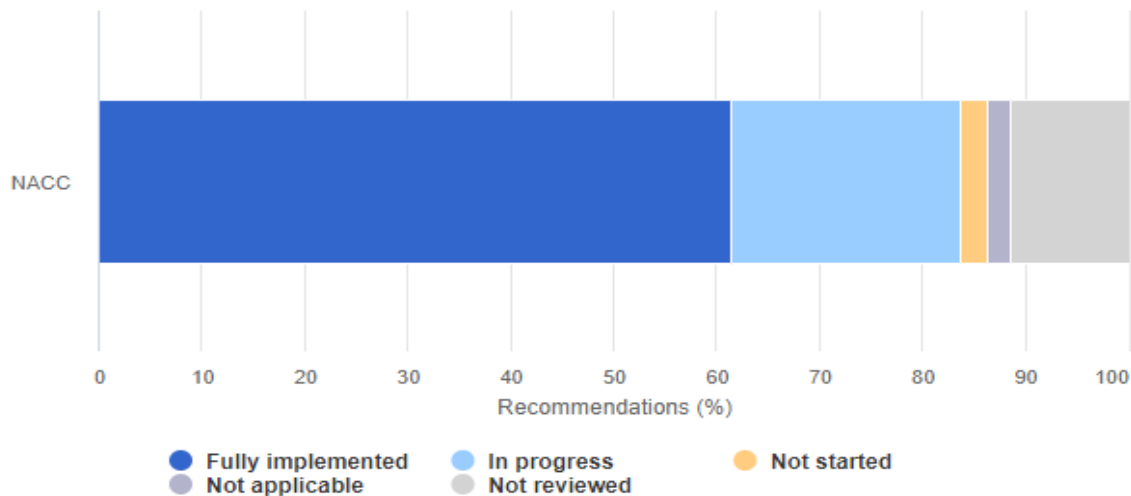




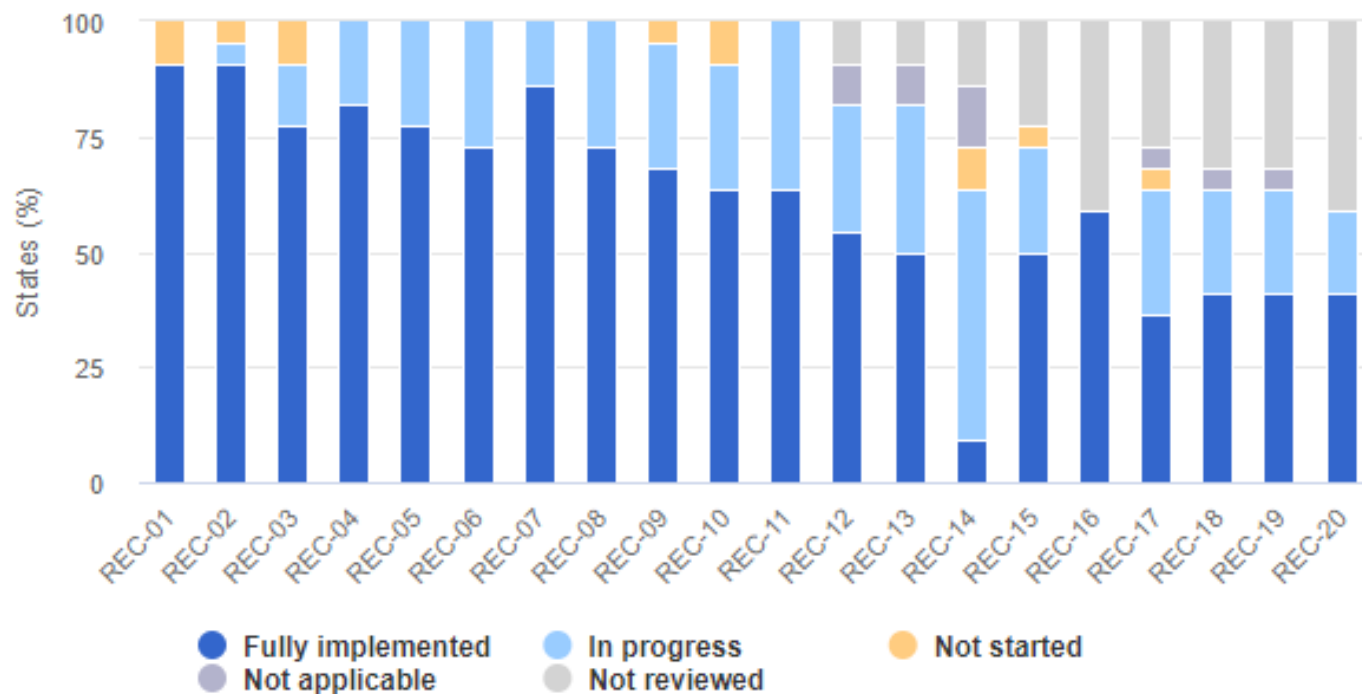
Centro de Respuestas e Implementación de la Recuperación de COVID-19

NACC

Overall Implementation Status

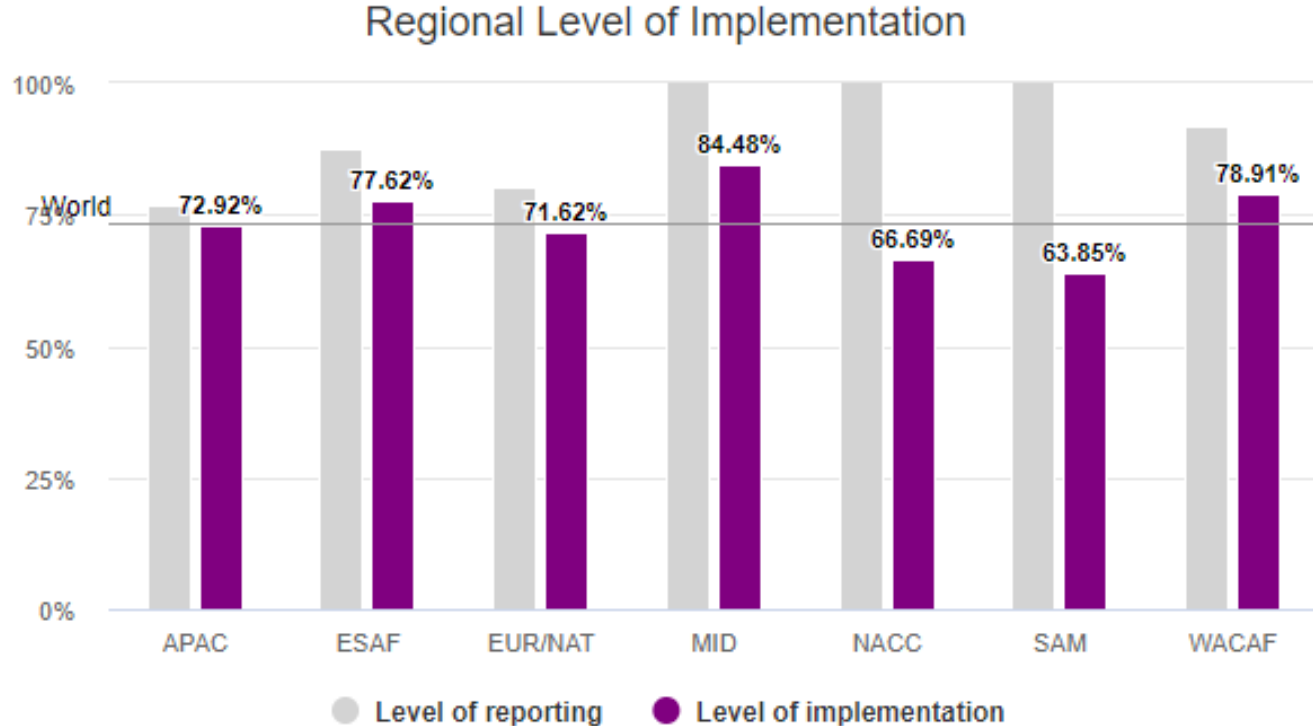


Implementation Status by Recommendation

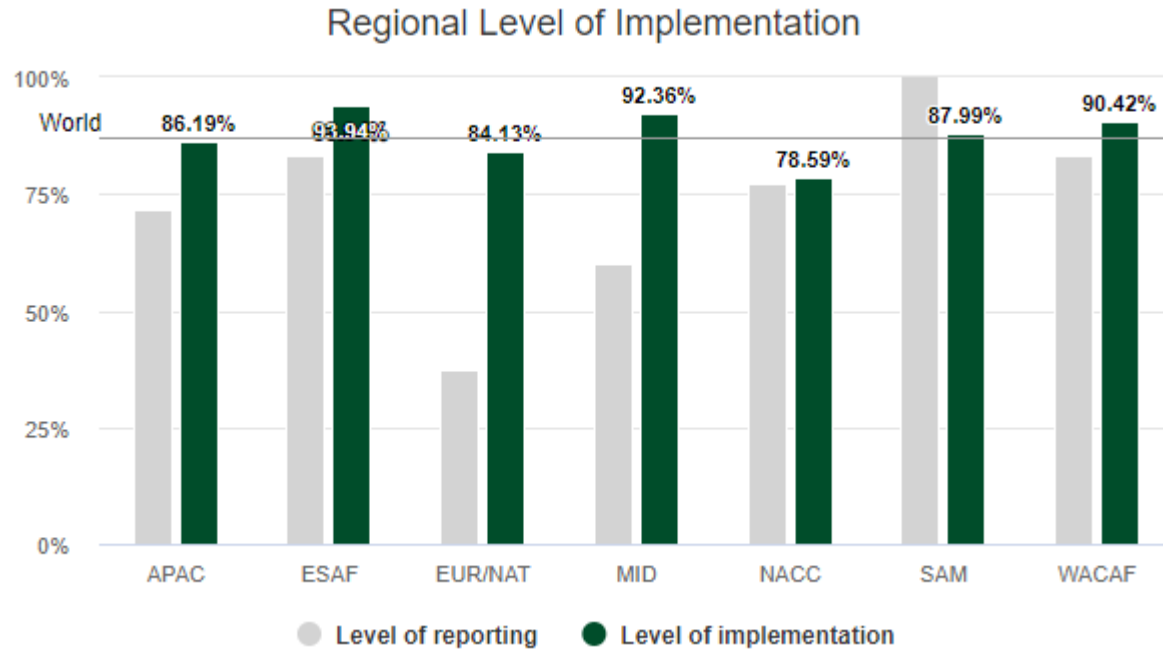




Implementación Global Recomendaciones CART (20)



Implementación Global de las Medidas Salud Publica





Las medidas más adoptadas en el mundo

100%

Distanciamiento físico

100%

Señalización y barreras

100%

Educación Pública

100%

Cubierta facial y mascarilla médica

100%

Rutina Sanitación

Las medidas menos adoptadas en el mundo

Tecnología biométrica y sin contacto

63.77%

Servicios de entrega de equipaje

53.62%

Tecnologías de auto embarque

52.9%

Traslado

50.72%

Tecnología avanzada

50.69%



Las medidas menos adoptadas en la NACC

Vuelos que llegan de zonas de alto riesgo

En el caso de los vuelos procedentes de zonas de alto riesgo en las que se produzcan transmisiones en grupo o en comunidad, podría utilizarse una sección concreta de la terminal de llegadas para aumentar el distanciamiento físico, y/o podrían colocarse cámaras térmicas inteligentes en los lugares adecuados para examinar a los pasajeros que lleguen, en consulta con las autoridades de salud pública.

47.37%



Las medidas menos adoptadas en la NACC

Servicios de entrega de equipaje

Filtros que no son HEPA

Si se instalan filtros que no son HEPA, póngase en contacto con el OEM de la aeronave para obtener recomendaciones sobre los ajustes de recirculación.

47.37%

41.18%

Tecnología avanzada

36.84%

Traslado

21.05%



ICAO

UNITING AVIATION



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



THANK YOU