



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/6 — NE/18

13/08/21

Sexta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/6)

En línea, 25 – 27 de agosto de 2021, 09:00 a 13:00 (UTC -5)

Cuestión del

Orden del Día 4:

Implementación de asuntos de Navegación aérea

4.6 Planes Regionales de Contingencia

PLANES REGIONALES DE CONTINGENCIA

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta Nota de Estudio presenta un resumen de las actividades regionales más recientes relacionadas con la planificación y respuesta ante contingencias de Gestión del Tránsito Aéreo (ATM) para la Región CAR y el trabajo futuro relacionado.	
Acción:	Las acciones sugeridas se incluyen en la Sección 5.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Plan de Contingencia de Gestión de Tránsito Aéreo de La Región CAR

1. Introducción

1.1 Debido a la configuración geográfica del Caribe, la aviación civil es mucho más que un medio de transporte. Representa un elemento estratégico para la conectividad, así como un apoyo insustituible para el desarrollo económico de los Estados.

1.2 La infraestructura y las operaciones de la aviación son vulnerables a eventos periódicos relacionados con el clima, pero al mismo tiempo, son necesarias para una recuperación rápida que respalde la ayuda humanitaria y el apoyo en caso de desastres naturales.

1.3 En este contexto, se requiere una planificación y evaluación coherentes de los procedimientos implementados para mejorar la resiliencia del transporte aéreo.

2. Antecedentes.

2.1 La estrategia regional de planificación de contingencias ha sido abordada por el Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS) con el establecimiento de un plan de acción para el desarrollo de planes de contingencia ATM en las Regiones CAR y SAM. Este plan consta de las siguientes fases:

- Fase I - Desarrollo de planes de contingencia ATM;
- Fase II: Armonización de los planes de contingencia ATM con los Estados / Territorios / Organizaciones Internacionales vecinos; y
- Fase III - Presentación de planes de contingencia ATM a la Oficina Regional de la OACI correspondiente.

2.2 Varios hechos ocurridos durante el 2017 evidenciaron la debilidad de la Región CAR para organizar una respuesta estratégica, armonizada y bien coordinada ante situaciones de contingencia que afectaron la prestación de los servicios de tránsito aéreo. En estas circunstancias, se reafirmó la necesidad de una preparación adecuada por parte de los proveedores de Servicios de tránsito ATS y una supervisión adecuada por parte de las Autoridades de Aviación Civil (AAC). La Región también aprendió que la planificación de contingencias debe tomar en consideración diferentes escenarios y que estos podrían presentarse simultáneamente y afectar a más de un proveedor de Región Superior de Información de Vuelo (UIR)/Región de Información de Vuelo (FIR) o Servicio de Tránsito Aéreo (ATS) al mismo tiempo.

2.3 Con el fin de abordar los desafíos identificados y apoyar la implementación de una Estrategia Regional CAR mejorada de Planificación y Respuesta para Contingencias, los Estados y Territorios miembros del Grupo de Trabajo de Implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG), aprobaron el PLAN DE CONTINGENCIA PARA LA GESTIÓN DEL TRÁNSITO AÉREO DE LA REGIÓN CAR (Versión 1.3 de julio de 2020).

2.4 El propósito del Plan es brindar orientación y promover una respuesta regional armonizada a contingencias, y brindar lineamientos para el desarrollo de la planificación de contingencias con base en las conclusiones y decisiones del GREPECAS y el ANI/WG. Además, el Plan trae al EQUIPO REGIONAL DE COORDINACIÓN DE RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS Y CONTINGENCIAS DEL CARIBE (CAR CERT) como una plataforma de coordinación más activa para la respuesta regional a contingencias.

3. Discusión

3.1 *Temporada de huracanes de 2020*

3.1.1 La temporada de huracanes del Atlántico 2020 fue una de las más activas con un total de 29 tormentas tropicales y 14 huracanes. Algunos Estados de la Región CAR se vieron gravemente afectados, luego de sufrir sucesivos huracanes que impactaron sus territorios.

3.1.2 La coordinación regional ha mejorado significativamente gracias al liderazgo y apoyo de actores clave de cada subregión.

3.2 *Pandemia de la COVID-19*

3.2.1 La mayoría de las actividades de respuesta y planificación de contingencia de 2020 se dedicaron a apoyar la respuesta regional a la pandemia de la COVID-19.

3.2.2 La Oficina NACC de la OACI compiló y publicó material de orientación para respaldar la provisión de los ATS en el contexto de la COVID-19. Además, se proporcionaron varios seminarios web a participantes de las Regiones NAM/CAR y otras Regiones, para desarrollar estrategias específicas y compartir lecciones aprendidas.

3.2.3 A partir de esta experiencia se destacó la importancia de la comunicación, la creación de redes y la creación de relaciones entre las dependencias ATS y otras partes interesadas pertinentes, con el fin de compartir las mejores prácticas e información actualizada.

3.2.4 Actualmente, algunos Estados y Territorios están experimentando un aumento de vuelos, mientras que otros ven una recuperación más pausada. La Región debe estar preparada con personal y procedimientos para permitir el mejor escenario de recuperación posible.

3.3 *Volcán La Soufriere*

3.3.1 Ubicado en la isla de San Vicente, el volcán La Soufrière entró en erupción el 9 de abril de 2021. La erupción causó devastación en áreas dentro de San Vicente y las Granadinas (SVG) debido a los flujos de lava y grandes depósitos de ceniza. En consecuencia, todos los aeropuertos de SVG y las islas vecinas de Barbados y Santa Lucía cerraron.

3.3.2 La respuesta regional a este evento fue oportuna y muy eficaz, con una estrategia mejorada de coordinación e intercambio de información liderada por Trinidad y Tobago con el apoyo de los Estados del Caribe oriental y partes interesadas clave.

3.4 *Planes de contingencia: actualizaciones y ejercicios de mesa*

3.4.1 La revisión y actualización periódicas de los planes de contingencia ATM sigue siendo una prioridad para la Oficina Regional NACC de la OACI.

3.4.2 En 2020 se planificaron y realizaron teleconferencias para revisar los planes de contingencia ATM con cada uno de los Estados de la Región CAR. Desafortunadamente, algunos Estados y Territorios no han elaborado ni publicado sus planes de contingencia ATM, según lo acordado regionalmente.

3.4.3 Una lista de todos los planes de contingencia ATM está disponible en el siguiente sitio web: <https://www.icao.int/NACC/Pages/edocs-atm.aspx>.

3.4.4 En 2021 se han realizado teleconferencias subregionales para revisar cada uno de los planes de contingencia y realizar ejercicios de mesa. El propósito de los ejercicios de mesa es probar los canales de comunicación y ensayar escenarios de contingencia para verificar la efectividad de los procedimientos detallados en los planes de contingencia publicados e identificar oportunidades de mejora.

3.4.5 El 23 de junio de 2021, se realizó una teleconferencia con los Estados/Territorios y Proveedores de Servicios de Navegación Aérea (ANSP) del Caribe Oriental. Se revisaron los planes de contingencia ATM y se probaron los canales de comunicación. La colaboración con los Estados del Caribe oriental ha mejorado significativamente, lo cual es muy importante ya que la coordinación con esta subregión alerta al resto de la región del Caribe sobre la posible trayectoria de huracanes y fenómenos similares.

3.4.6 Del 3 al 5 de agosto de 2021 se realizaron teleconferencias con los seis Estados centroamericanos y COCESNA para revisar y actualizar los planes de contingencia ATM de Centroamérica y evaluar los procedimientos de contingencia vigentes. Durante estas teleconferencias, se realizó un ejercicio de mesa y se simuló fallas en los sistemas ATM de Centroamérica. Este ejercicio brindó una muy buena oportunidad para identificar oportunidades para mejorar la resiliencia del sistema ATM de Centroamérica. Está previsto realizar actividades similares anualmente.

3.5 *Actividades previstas para 2022*

3.5.1 Para el primer trimestre de 2022, la Segunda Reunión Regional de Planificación y Respuesta para Contingencias y Emergencias (NAM/CAR/CONT/2) se llevará a cabo en la Oficina Regional NACC de la OACI en la Ciudad de México. Esta Reunión evaluará el impacto y la respuesta de las situaciones de contingencia enfrentadas en 2021 y realizará los arreglos necesarios para prepararse para la temporada de huracanes 2022 mediante la realización de un ejercicio de mesa para simular varios escenarios de contingencia en la Región CAR.

3.5.2 Adicionalmente, se está coordinando una continuación de las actividades de planificación de contingencias de 2021 para los estados centroamericanos.

4. Conclusión

4.1 La planificación y preparación adecuadas es vital para asegurar una respuesta eficaz a las contingencias que enfrenta la prestación de servicios de navegación aérea.

4.2 Nuestra Región ha mostrado avances significativos en el cumplimiento de las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) de la OACI para arreglos de contingencia y acuerdos regionales, así como en la participación de los Estados y Territorios en las actividades programadas. Sin embargo, es necesario seguir trabajando de manera continua y sostenida para mejorar la resiliencia del sistema de navegación aérea de la Región Caribe.

5. Acciones sugeridas

5.1 Se invita a la Reunión a:

- a) alentar a los Estados, Territorios y ANSP de la Región CAR a desarrollar y actualizar sus Planes de Contingencia ATM;
- b) apoyar las actividades de Respuesta y Planificación de Contingencias ATM propuestas por la Oficina NACC de la OACI; y
- c) recomendar cualquier acción adicional que considere apropiada.