



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/6 — NE/16
18/08/21

Sexta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/6)
En línea, 25 – 27 de agosto de 2021, 09:00 a 13:00 (UTC -5)

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Implementación de asuntos de Navegación aérea

4.3 Estado de avance de los Planes de Navegación Aérea (ANP) Vol.I y Vol.II

4.4 Desarrollo del Plan de Navegación Aérea (ANP) Volumen III

Actualizaciones de los Volúmenes I, II y III del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota de estudio presenta las actualizaciones al Plan de Navegación Aérea CAR/SAM y los procedimientos para la enmienda de estos planes	
Acción:	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 3.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Reunión GREPECAS/PPRC/5 (16 al 18 de julio de 2019) Conclusión 10• Reunión GREPECAS/ePPRC/2 (30 October 2020)• Plan Global de Navegación Aérea (GANP)• Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM, Doc 8733 (https://www.icao.int/NACC/Pages/namcar-eANPV1.aspx)

1. Introducción

1.1 En la Cuarta Reunión de su sesión 202º, el Consejo de la OACI aprobó (véase C-DEC 202/4) las plantillas del Plan Regional de Navegación Aérea (ANP) para los Volúmenes I, II y III y los procedimientos asociados para las enmiendas.

1.2 El Volumen I del ANP contiene elementos del plan estables, cuya enmienda requiere la aprobación del Consejo. El material que se incluirá en el Volumen I debe minimizar el requisito de enmiendas frecuentes.

1.3 El Volumen II del ANP contiene elementos dinámicos del plan, cuya modificación no requiere la aprobación del consejo. El ANP Volumen II contiene material relacionado con:

- La asignación de responsabilidades a los Estados para la provisión de aeródromos y facilidades y servicios de navegación aérea; y
- Los requisitos regionales obligatorios, actuales y a mediano plazo, relacionados con los aeródromos y las instalaciones y servicios de navegación aérea que deben implementar los Estados de conformidad con los acuerdos regionales de navegación aérea que involucren al PIRG pertinente.

1.4 El Volumen III del ANP contiene elementos de plan dinámicos/flexibles que brindan orientación para la planificación de la implementación de los sistemas de navegación aérea y su modernización, teniendo en cuenta los programas emergentes, como las actualizaciones por bloques del sistema de aviación de la OACI (ASBU) y las hojas de ruta de tecnología asociadas descritas en el Plan mundial de navegación aérea. (GANP) (Doc. 9750). La enmienda del Volumen III no requeriría la aprobación del Consejo.

1.5 Los ANP contienen requisitos relacionados con las instalaciones y servicios que los Estados deben implementar de acuerdo con los acuerdos regionales de navegación aérea. Las partes de procedimiento de los ANP se publican en los Procedimientos Suplementarios Regionales (SUPPS) de la OACI (Doc. 7030).

1.6 La Sexta Edición del GANP fue aprobada en el 2019 y refrendada por el 40° período de sesiones de la Asamblea de la OACI. La Décimo Tercera Conferencia de Navegación Aérea propuso la inclusión del proceso de gestión del rendimiento, descrito en el Doc. OACI 9883 en la Plantilla del Vol. III de los Planes Regionales de Navegación Aérea.

1.7 La aprobación del Volúmenes I y II de ANP CAR/SAM por parte del GREPECAS se dieron el 28 septiembre 2015 y 21 de abril de 2017 respetivamente vía el Proceso expreso (Fast Track Procedure).

2. Actualizaciones de los Volúmenes I, II y III del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM

2.1 En atención al mandato del Consejo de la OACI para la actualización y lineamiento del ANP CAR/SAM a la 6ta edición del GANP, en el seno del GREPECAS se acordó la Conclusión CRPP/05/10 (**Apéndice A**), la cual reemplazo las conclusiones 4 y 7 del GREPECAS/18. La implementación de esta conclusión se vio retrasada por la atención a los temas prioritarios ocasionados por la pandemia COVID-19 durante el 2020, por lo que la previsión inicial de presentar la versión final del Volumen III del e-ANP CAR/SAM a la reunión GREPECAS/19 será postergada y se dará una nueva planeación.

2.2 En octubre de 2020, durante la reunión GREPECAS/eCPRRC/2 se dio un seguimiento a la implementación de la Conclusión CRPP/05/10, destacándose que se conformó un Grupo de Trabajo interregional para introducir los cambios a la plantilla estandarizada del Volumen III de los Planes Regionales de Navegación Aérea (RNAP), de conformidad con el GANP 6a. Ed. La propuesta de plantilla es aún una versión en borrador. Entre las actividades emprendidas para el Volumen III del ANP CAR/SAM, detalladas en el **Adjunto B** a esta nota, se resaltan:

Volumen III CAR/SAM
Región CAR:
Taller sobre los fundamentos y herramientas del GANP 6a. Ed. para apoyar la formulación de la estrategia de implementación ANS de la Región CAR; Ciudad de México, México, del 27 al 31 de enero de 2020;
Taller de la OACI sobre la nueva versión del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) Ciudad de México, México, del 17 al 21 de febrero de 2020;
Revisión gradual de los planes de trabajo de los grupos de tarea del ANI/WG para alinearlos con la 6a. Ed. del GANP y considerar las modificaciones al e-ANP.
Región SAM
Taller sobre la identificación e implantación de indicadores de desempeño (KPI) de los sistemas de navegación aérea en la Región SAM del 5 al 9 de agosto de 2019;
Asistencia técnica a Panamá del 25 al 28 de noviembre de 2019
Asistencia técnica a Perú del 21 al 23 de enero del 2020
Taller sobre aplicación y desarrollo de la Plantilla del Vol. II del e-ANP CAR/SAM incluyendo formulación de KPIs para la Región SAM.

2.3 A la fecha las Oficinas Regionales NACC y SAM vienen revisando y actualizando los Volúmenes I, II y III de manera de facilitar a los estados la planificación e implementación de sistemas de navegación aérea dentro de áreas técnicas específicas, de acuerdo con el marco de planificación global y regional acordado.

- ✓ El desarrollo de las actividades de actualización de los Volúmenes I y II del e-ANP
- ✓ El desarrollo de un nuevo volumen III del eANP que reemplazará el RPBANIP y servirá de base para las implementaciones regionales futuros.

2.4 Asimismo, la propuesta de revisión y actualización permitirá satisfacer las necesidades de las áreas específicas no cubiertas en las disposiciones mundiales. Los PIRG de la OACI se encargan del desarrollo y mantenimiento de los ANP con la asistencia de la Secretaría de la OACI.

2.5 En preparación para apoyar las tareas relacionadas con el desarrollo del marco de performance de la navegación aérea que alimentarían los indicadores requeridos por el Vol. III del eANP, los grupos de tarea de apoyo a la implementación de la PBN y ATFM del ANI/WG decidieron detener las actividades de sus respectivos programas de trabajo. Adicionalmente, el Grupo de tarea de apoyo a la implementación de la ATFM desarrolló una encuesta para recabar información que permita identificar los aeródromos y zonas de control de tránsito aéreo donde la implementación y operación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo se considerará como un servicio de nivel básico para la navegación aérea:

Información requerida	Referencia-Carta	Grupo gestor	Fecha límite
Clasificación de los aeródromos y zonas de control de tránsito aéreo de la Región CAR	NACC86192	ANI/WG/ ATFM TF	A más tardar el 30 de agosto de 2021

3. Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de los avances en el desarrollo del Vol III del ANP CAR/SAM y la planificación presente vigente; y
- b) contar con un plan de navegación aérea preciso y actualizado, se invita a la reunión a revisar el ANP y enviar propuestas de cambio si las hubiese, previendo a información necesaria según la sección 3 y la participación activa en este desarrollo.

Apéndice A

CONCLUSIÓN CRPP/05/10		DESARROLLO DEL VOLUMEN III DEL EANP CAR/SAM Y PREPARACIÓN DE PLANES NACIONALES DE NAVEGACIÓN AÉREA	
Qué: <p>Que, con el fin de coordinar los esfuerzos para el desarrollo del eANP CAR/SAM Vol. III y las actualizaciones de los Planes Nacionales:</p> <p>a) los Estados apoyen a la Secretaría en la preparación del Vol. III de la e-ANP CAR/SAM y a la revisión del Vol. I y II del mencionado documento para alinear la misma al GANP – Sexta Edición considerando el catálogo de KPI contenido en el GANP;</p> <p>b) los Estados en coordinación con las Oficinas Regionales NACC y SAM, luego de completarse la preparación y revisión de los tres Volúmenes del e-ANP CAR/SAM, procedan a elaborar o de ser el caso actualizar sus PNNA, a efectos de alinearlos a las iniciativas del GANP incluyendo los requisitos de todas las áreas que involucran los servicios de navegación aérea;</p> <p>c) los Estados remitan a las Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI los PNNA desarrollados o actualizados, no más tarde del segundo semestre del 2021;</p> <p>d) OACI tramita la aprobación del Vol. III del e-ANP CAR/SAM no más tarde del tercer trimestre del 2020;</p> <p>e) OACI, una vez aprobado el Vol. III, reemplacé los Planes Regionales de Navegación Aérea basado en la performance por el Vol. III del e-ANP CAR/SAM, y lo presente para el CRPP/6; y</p> <p>f) OACI provea apoyo técnico a los Estados que lo soliciten para el desarrollo de sus PNNA y supervisen la entrega de dichos planes a las Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI</p>		Impacto esperado: <input type="checkbox"/> Político / Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional	
Por qué: Con la finalidad de alinear el Plan Regional de Navegación Aérea (e-ANP CAR/SAM) al GANP y apoyar la preparación y actualización de los Planes Nacionales de Navegación Aérea			
Cuándo: Antes del 2021		Estado: <input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada	
Quién: <input checked="" type="checkbox"/> Estados <input checked="" type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:			

Apéndice B
Actividades recientes para el desarrollo del ANP CAR/SAM Vol III

EL CRPP/5, mediante la Conclusión CRPP/05-10 encomendó a la Secretaría tramitar la aprobación del Vol. III del e-ANP CAR/SAM no más tarde del tercer trimestre del 2020.

La OACI conformó un Grupo de Trabajo interregional para introducir los cambios necesarios a la plantilla estandarizada del Volumen III de los RNAP de conformidad con el GANP 6ta Ed. Esta plantilla es una versión en borrador, por lo que está sujeta a modificaciones y oportunidades de mejora.

La Secretaría desarrolló las siguientes actividades en el marco de la estrategia de implementación para cumplir con el mandato del CRPP/05:

Región CAR

Taller sobre los fundamentos y herramientas del GANP 6ta Ed. para apoyar la formulación de la estrategia de implementación ANS de la Región CAR; Ciudad de México, México, del 27 al 31 de enero del 2020.

Taller de la OACI sobre la nueva versión del Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) Ciudad de México, México, del 17 al 21 de febrero de 2020.

<https://www.icao.int/NACC/Pages/meetings-2020-ganp.aspx>

La estrategia de implementación ANS de la Región CAR incluyó la revisión gradual de los planes de trabajo de los grupos de tarea del ANIWG para alinearlos con la 6ta Ed. del GANP y considerar las modificaciones al e-ANP. Hasta la fecha se han desarrollado las siguientes reuniones:

- a) Tercera Reunión del Grupo de Tarea para la Implementación de la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM/TF/3) del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG).
<https://www.icao.int/NACC/Pages/meetings-2020-aimtf3.aspx>
- b) Reunión sobre el seguimiento a la implementación AIDC (Comunicaciones de datos entre instalaciones ATS), Ciudad de México, México, del 25 al 28 de febrero del 2020.
<https://www.icao.int/NACC/Pages/meetings-2020-aidc.aspx>
- c) Reunión de Optimización del Espacio Aéreo de la Región CAR – Grupo de Tarea Concepto de Navegación Basada en la Performance (PBN) del Grupo de Trabajo sobre implementación de Navegación Aérea para las Regiones NAM/CAR (ANI/WG/PBN/TF/OPT). Reunión en plataforma Zoom, a realizarse a partir del 20 y hasta el 23 de octubre de 2020.
<https://www.icao.int/NACC/Pages/meetings-2020-pbntfopt.aspx>

Región SAM

Se realizaron las siguientes actividades presenciales :

- a) Taller sobre la identificación e implantación de indicadores de desempeño (KPI) de los sistemas de navegación aérea en la Región SAM: 5 al 9 de agosto del 2019
- b) Asistencia técnica al Estado de Panamá: 25 al 28 de noviembre del 2019
- c) Asistencia técnica al Estado de Perú: 21 al 23 de enero del 2020

Para el 2020, en la planificación inicial, se previó la entrega de tres talleres en formato presencial, pero con la situación de la pandemia, se ha replanteado la misma. La re-planificación se enfocó en talleres virtuales, entregados de la siguiente manera:

Taller sobre aplicación y desarrollo de la Plantilla del Vol. II del e-ANP CAR/SAM incluyendo formulación de KPI para la Región SAM

Fechas	Estados participantes	Cantidad de Participantes
10 al 11 de agosto	Brasil, Chile, Colombia	27
17 al 19 de agosto	Argentina, Bolivia, Ecuador, Perú y Venezuela	36
24 al 26 de agosto	Panamá, Paraguay y Perú	19
15 al 17 de setiembre	Guyana y Surinam	15

Planificación Futura

La Secretaría ha planteado una nueva planificación para el 2021, donde se contempla la entrega de las actividades planificadas en formato virtual y se prevé presentar el avance de esta planificación del Volumen III del e-ANP CAR/SAM a la reunión plenaria del GREPECAS en octubre de 2021.