



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/6 — NE/15
24/08/21

Sexta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/6)

En línea, 25 – 27 de agosto de 2021, 09:00 a 13:00 (UTC -5)

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Implementación de cuestiones de navegación aérea

4.2 Iniciativas de seguridad operacional que serán apoyadas por la implementación de ANS

ESTRATEGIA DE SEGURIDAD OPERACIONAL PARA LA MEJORA OPERATIVA DE LA NAVEGACIÓN AÉREA

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta Nota de Estudio presenta información sobre el enfoque NACC de la OACI sobre la implementación de la seguridad operacional en los servicios de navegación aérea.	
Acción:	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 5.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• https://www.icao.int/airnavigation/pages/ganp-resources.aspx (Plan mundial de navegación aérea (GANP) - Sexta edición)• Plan mundial de seguridad operacional de la aviación (ICAO DOC. 10004)• Plan regional de seguridad operacional de la aviación de América del Norte, América Central y el Caribe (NACC-RASP)

1. Introducción

1.1 La Oficina Regional para América del Norte, Centroamérica y el Caribe (NACC) de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) está comprometida con la mejora de la seguridad operacional de la aviación, la dotación de recursos para las actividades de apoyo y el aumento de la colaboración a nivel regional.

1.2 El Plan Global para la seguridad operacional de la aviación o GASP, que apoya la priorización y la mejora continua de la seguridad operacional de la aviación. El GASP sigue un enfoque y una filosofía similar a la del Plan mundial de navegación aérea (Doc. 9750), también denominado GANP. Ambos documentos promueven la coordinación y colaboración entre iniciativas internacionales, regionales y nacionales destinadas a brindar un sistema de aviación civil internacional armonizado, seguro y eficiente.

2. Objetivo estratégico de la OACI sobre seguridad

2.1 La OACI ha establecido cinco objetivos estratégicos integrales, que se revisan cada tres años. La OACI tiene un objetivo estratégico dedicado a mejorar la seguridad operacional de la aviación civil mundial. Este objetivo estratégico se centra principalmente en las capacidades de supervisión regulatoria del Estado. El objetivo se establece en el contexto de los crecientes movimientos de pasajeros y carga y la necesidad de abordar la eficiencia y los cambios ambientales. De acuerdo con el objetivo estratégico de seguridad, el GASP describe las actividades clave para el trienio. Se puede encontrar más información sobre los Objetivos estratégicos en el sitio web de la OACI en: www.icao.int/about-icao/Pages/Strategic-Objectives.aspx.

2.2 De acuerdo con el Plan Regional de Seguridad Operacional de la Aviación de América del Norte, Centroamérica y el Caribe (NACC-RASP), se abordaron los siguientes objetivos en los **Servicios de Navegación Aérea** para mejorar la seguridad operacional a nivel regional:

Meta	Objetivo
Revisión del desempeño del equipo de seguridad operacional en la pista e implementación de las actividades de seguridad operacional del aeródromo	<ul style="list-style-type: none"> • Número de certificaciones de aeródromo • Implementación de nuevos RST • Realización de asistencia in situ con RST Go-Team • Seguimiento y revisión de la eficacia del proceso de RST implementado. • Para aeropuertos de tráfico de alta densidad y diseños de aeropuertos complejos, el A-CDM • El conocimiento/implementación puede aumentar la seguridad del aeródromo
Garantizar la disponibilidad del servicio de navegación aérea y la infraestructura de aeródromo adecuados para respaldar operaciones seguras.	<ul style="list-style-type: none"> • Intercambio de análisis de datos de navegación aérea y análisis de datos de seguridad • Mejora de la coordinación RASG-PA/GREPECAS en identificación y resolución de problemas de seguridad • Número de Estados que han implementado la infraestructura aeroportuaria y de navegación aérea básica • Implementación de la mejora/cambios GTE y CARSAMMA • Implementación/acuerdo para sinergias CARSAMMA y NAARMO • Asegurar el cumplimiento del Nivel Objetivo de Seguridad del Espacio Aéreo RVSM en la Región CAR • Abordar la resolución de puntos críticos relacionados con la seguridad identificados en el espacio aéreo en la Región CAR

3. GREPECAS y sus órganos subsidiarios funciones y responsabilidades

3.1 Son responsabilidades del organismo GREPECAS:

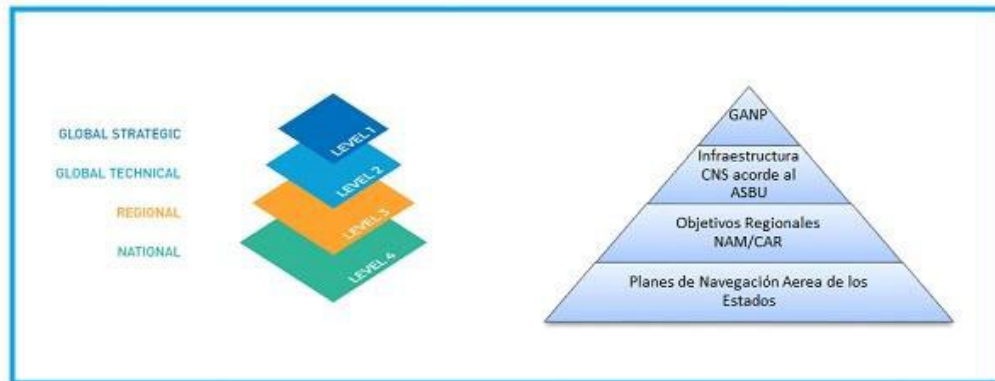
- ✓ Implementar iniciativas relacionadas con la seguridad operacional que involucren asuntos de Navegación Aérea.
- ✓ Los objetivos del Grupo son asegurar el desarrollo continuo y coherente del Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM y otra documentación relevante de manera armonizada con las regiones adyacentes, para facilitar la implementación de los sistemas y servicios de navegación aérea identificados en el Plan Regional CAR/SAM. Plan de Navegación Aérea, e identificar y abordar deficiencias específicas en el campo de la navegación aérea.
- ✓ Los asuntos de seguridad se coordinarán con el Grupo RASG-PA.

4. Estrategia de mejora operacional de la navegación aérea

4.1 Los Servicios de Navegación Aérea se enfrentan a importantes desafíos para alcanzar metas de automatización, homogeneidad y desarrollo en la región enfocados en metas comunes para el desarrollo de los Estados y sus sistemas de aviación.

4.2 La Oficina Regional NACC de la OACI identifica como estrategia la participación de todos los actores en el desarrollo regional de los Estados, definiendo metas comunes, alineadas con las actividades de la OACI y de las Organizaciones Internacionales de Aviación, y otros Estados, invitándolos a tener un trabajo común. agendas e involucrar a la industria de la aviación para alcanzar los objetivos más rápidamente.

4.3 De acuerdo con el GANP, 6a Edición, la Oficina Regional NACC de la OACI resume el desarrollo de la estrategia de navegación aérea tomando en cuenta cuatro niveles de planificación y los objetivos regionales que se han formulado:



4.4 Los objetivos de NACC RASP relacionados con ANS son (**Apéndice**):

- ✓ Objetivo 4: Incrementar la colaboración a nivel regional 4.2 y 4.3
- ✓ Objetivo 5: Ampliar el uso de programas de la industria 5.1 y 5.2
- ✓ Objetivo 6: Garantizar la disponibilidad de la infraestructura adecuada para respaldar operaciones seguras.

5. Acciones sugeridas

5.1 Se invita a la reunión a:

- a) Evaluar la información de este documento de trabajo;
- b) integrar en las agendas estatales las acciones de los servicios de navegación aérea para apoyar las metas de seguridad operacional; and
- c) cualquier otra acción.

Apéndice

NACC-RASP GOALS AND TARGETS		
GOAL	TARGETS	INDICATORS
<p>Goal 1: Achieve a continuous reduction of operational safety risks</p>	<p>1.1 Maintain a decreasing trend of global accident rate</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Number of accidents • Number of fatal accidents • Fatality rates (overall accident data) • Number of accident / rates per HRC – Controlled flight into terrain (CFIT), Loss of control - inflight (LOC-I), Runway excursion (RE), AIRPROX/TCAS alert/loss of separation/near miss collisions/mid-air collisions (MAC) • Number of serious incident / rates (per HRC – CFIT, LOC-I, RE, MAC) • Reduced Vertical Separation Minima or Minimum (RVSM) events / rates built between the RASG-PA with the Caribbean and South America Regional Monitoring Agency (CARSAMMA)

NACC-RASP GOALS AND TARGETS		
GOAL	TARGETS	INDICATORS
<p>Goal 2: Strengthen States' safety oversight capabilities</p>	<p>2.1 All States to improve their score for the effective implementation (EI) of the critical elements (CEs) of the State's safety oversight system (with focus on priority PQs) as follows: by 2022 – 75 per cent by 2026 – 85 per cent by 2030 – 95 per cent</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Number of States that met the EI score as per the timelines • Percentage of required Corrective Action Plans (CAPs) submitted by States, using the On-line Framework of USOAP (OLF) • Percentage of completed CAPs per State (using OLF) • Overall regional EI score • Overall regional CE4, CE6, CE7, CE8 EI score • Overall regional AIG EI score • Regional average finding per area vs critical element • Percentage of States maintaining a safety oversight index greater than 1 in all categories
	<p>2.2 By 2022, all States to reach a safety oversight index greater than 1, in all categories</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Number of States maintaining a safety oversight index greater than 1 in all categories
<p>Goal 3: Implement effective State safety programmes (SSPs)</p>	<p>3.1 By 2022, all States to implement the foundation of an SSP</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Percentage of satisfactory SSP foundational Protocol Questions (PQs) • Percentage of required CAPs related to the SSP foundational PQs submitted by States (using OLF) • Percentage of States having established an SSP • Percentage of States fully integrating AIG data into the States SMS
	<p>3.2 By 2025, all States to implement an effective SSP, as appropriate to their aviation system complexity</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Number of States having implemented an effective SSP • Number of States that have implemented a national aviation safety plan

NACC-RASP GOALS AND TARGETS		
GOAL	TARGETS	INDICATORS
Goal 4: Increase collaboration at the regional level	4.1 By 2022, States that do not expect to meet GASP Goals 2 and 3, to use a regional safety oversight mechanism, another State or other safety oversight organization's ICAO recognized functions in seeking assistance to strengthen their safety oversight capabilities	<ul style="list-style-type: none"> • Number of States requiring assistance/support • Number of States offering assistance • Number of States that have a National Aviation Safety Plan
	4.2 By 2023, all States to contribute information on safety risks, including SSP safety performance indicators (SPIs), to their respective regional aviation safety group (RASGs)	<ul style="list-style-type: none"> • Number of States that are sharing their SSP SPIs with RASGs • Number of States forwarding information on safety matters to States, RASGs or other stakeholders
	4.3 By the end of 2022, all States with effective safety oversight capabilities and an effective SSP, to actively lead RASGs' safety risk management activities	<ul style="list-style-type: none"> • Number of States with effective safety oversight capabilities and an effective SSP, leading RASGs' safety risk management activities
Goal 5: Expand the use of industry programmes	5.1 By 2022, all service providers to use globally harmonized SPIs as part of their safety management system (SMS)	<ul style="list-style-type: none"> • Number of service providers using globally harmonized metrics for their SPIs
	5.2 By 2022, increase the number of service providers participating in the corresponding ICAO-recognized industry assessment programmes	<ul style="list-style-type: none"> • Number of service providers participating in the corresponding ICAO-recognized industry assessment programmes
Goal 6: Ensure the appropriate infrastructure is available to support safe operations	6.1 By 2022, all States to implement the air navigation and airport core infrastructure	<ul style="list-style-type: none"> • Number of States having implemented the air navigation and airport core infrastructure elements • Overall regional % of certified aerodromes • Overall regional % RST implementation