



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/6 — NE/13
20/08/21

Sexta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/6)
En línea, 25 – 27 de agosto de 2021, 09:00 a 13:00 (UTC -5)

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Estado de la Región con respecto a la pandemia COVID-19

3.1 Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART)

TRABAJO REALIZADO POR EL EQUIPO ESPECIAL PARA LA RECUPERACIÓN DE LA AVIACIÓN (CART)

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota de estudio presenta información sobre el trabajo realizado por el Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART), recomendaciones e implementación en las regiones NAM/CAR.	
Acción:	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 3.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Seguridad de la aviación y facilitación• Desarrollo económico del transporte aéreo
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Sitio web del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART): https://www.icao.int/covid/cart/Pages/default.aspx

1. Introducción

1.1 El trabajo del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) tiene el objetivo de proporcionar orientación práctica y alineada con los operadores del gobierno y la industria a fin de reiniciar el sector del transporte aéreo internacional y recuperarse de los impactos de la COVID-19 sobre una base global coordinada.

1.2 El CART trabajó en el desarrollo de información relevante para ayudar a los Estados en el proceso de recuperación debido a la pandemia de la COVID-19. Documentación como la orientación “El despegue” para la aviación internacional, ha mantenido la salud, seguridad operacional y seguridad a través de las recomendaciones y pautas de CART proporcionadas con el objetivo de armonizar las diferentes actividades y compartir información y mejores prácticas para ayudar a la aviación en su recuperación.

2. Fases del CART

2.1 Las recomendaciones y orientaciones del CART serán continuamente revisadas y actualizadas con base en las últimas observaciones médicas y operaciones, y tienen la intención de armonizar y no reemplazar los mapas de ruta de la recuperación de la COVID-19 actualmente establecidos por los Estados, regiones y grupos de la industria.

2.2 EL CART tiene tres diferentes fases:

2.2.1 La primera fase proporciona información para mejorar la recuperación de la aviación en diez principios clave:

1. Proteger a las personas: medidas armonizadas pero flexibles;
2. Trabajar como un solo equipo de aviación y mostrar solidaridad;
3. Asegurar la conectividad esencial;
4. Gestionar activamente los riesgos relacionados con la seguridad, la protección y la salud;
5. Hacer que las medidas de salud pública de la aviación funcionen con los sistemas de seguridad y protección de la aviación;
6. Fortalecer la confianza pública;
7. Distinguir reinicio de recuperación;
8. Apoyar las estrategias de ayuda financiera para ayudar a la industria de la aviación;
9. Asegurar la sostenibilidad;
10. Aprenda lecciones para mejorar la resiliencia.

2.2.2 También once recomendaciones para atender:

- Tres medidas relacionadas con la seguridad operacional de la aviación: los Estados pueden apartarse temporalmente de las normas de la OACI, pero deben hacerlo de una manera que no comprometa la seguridad y la protección y que se informe debidamente a la OACI. Estas medidas no deben mantenerse más allá de la crisis.
- Medidas relacionadas con la salud pública de la aviación: los Estados deberían establecer procedimientos de salud pública alineados con la orientación incluida en el documento anexo, *El despegue: Orientaciones para el transporte aéreo durante la crisis sanitaria por la COVID-19*.
- Medidas relacionadas con la seguridad de la aviación y facilitación: los Estados deberían mejorar la coordinación intersectorial mediante el establecimiento de un Comité Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo o equivalente, y utilizar sistemáticamente el Formulario de Localización de Salud de los Pasajeros como referencia. Es responsabilidad de los Estados mantener la seguridad en todas las operaciones.
- Por último, medidas económicas y financieras: deben ser inclusivas, específicas, proporcionadas, transparentes, temporales y coherentes con las políticas de la OACI, al tiempo que se logra un equilibrio de intereses adecuado sin perjuicio de la competencia leal.

2.2.3 El Consejo de la OACI adoptó un nuevo Documento de presentación de alto nivel (HLCD) de la Fase II del CART con la Segunda edición del TOGD, introduciendo tres recomendaciones adicionales y orientación a la luz de los últimos avances de la crisis de la COVID-19.

2.2.4 Corredores sanitarios (PHCs). Al considerar la orientación contenida en el TOGD actualizado y el Corredores de Salud Pública (APS). Al considerar la orientación contenida en el TOGD actualizado y el *Manual de medidas de gestión de riesgos transfronterizos y pruebas de diagnóstico*, se alienta encarecidamente a los Estados a colaborar entre sí con respecto a la implementación de PHCs. Un PHCS se forma cuando dos o más Estados acuerdan reconocer las medidas sanitarias de mitigación que cada uno ha implementado en una o más rutas entre sus Estados. Para posibilitar ese reconocimiento mutuo, se alienta encarecidamente a los Estados a que compartan activamente información con otros Estados y entablen discusiones bilaterales o multilaterales entre sí para implementar los PHCs de manera armonizada.

2.2.5 La tercera fase presentó una guía nueva y actualizada. El CART volvió a reunirse a principios de 2021 para revisar y actualizar su orientación para que los Estados contrarresten los vientos en contra y aceleren el impulso para el reinicio y la recuperación de la aviación. Como “documento vivo”, la guía CART solo puede ser de naturaleza transitoria. Tras la aparición de variantes de virus, el progreso en el lanzamiento de vacunas y nuevas herramientas para combatir la COVID-19, el trabajo de CART se ha centrado en cuestiones específicas relacionadas con las pruebas y la vacunación de pasajeros como parte de la estrategia de gestión de riesgos multicapa de un Estado. El CART también tomó en cuenta la posición de la Organización Mundial de la Salud (OMS) de que “las autoridades nacionales y los operadores de transporte no deben introducir requisitos de prueba de vacunación COVID-19 para viajes internacionales como condición para la salida o la entrada”.

2.2.6 El CART III indicó que la crisis de la COVID-19 ha requerido que los Estados enfrenten concesiones difíciles asociadas con desafíos sanitarios, económicos y sociales. Los recursos disponibles en respuesta a las necesidades de emergencia son a menudo limitados y se caracterizan por una gran urgencia y presión política. Reconociendo que la salud es la prioridad, los Estados deben tener en cuenta el papel fundamental de la aviación en la lucha contra la pandemia al definir su política nacional y sus prioridades de gasto. Las cadenas de suministro mundiales, las respuestas humanitarias y de emergencia y la rápida distribución de la vacuna dependen principalmente del transporte aéreo. Más allá de eso, la aviación puede estimular la recuperación y el crecimiento de las economías nacionales actuando como facilitador y multiplicador de la actividad económica. Por lo tanto, se pide a las autoridades responsables de la aviación civil que garanticen que la orientación presentada aquí se utilice en los procesos nacionales de toma de decisiones.

2.2.7 En el Apéndice a esta Nota de estudio esté al vínculo y la documentación proporcionada por el CART.

3. Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Revisar la información proporcionada en esta Nota de estudio;
- b) Evaluar la información y su aplicabilidad en los Estados NAM/CAR; y

- c) Proporcionar retroalimentación a la Oficina Regional NACC sobre las recomendaciones y documentación del CART.

APÉNDICE
EQUIPO ESPECIAL PARA LA RECUPERACIÓN DE LA AVIACIÓN (CART)

<https://www.icao.int/covid/cart/Pages/default.aspx>

Informe CART – Resumen ejecutivo de la Fase I



<https://www.icao.int/covid/cart/Pages/CART-Report---Executive-Summary.aspx>

Informe CART- Fase II



<https://www.icao.int/covid/cart/Pages/SETTING-THE-SCENE.aspx>

Informe CART – Fase III



<https://www.icao.int/covid/cart/Pages/Introduction--General-Context.aspx>