



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/6 — NE/09  
18/08/21

**Sexta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/6)**

En línea, 25 – 27 de agosto de 2021, 09:00 a 13:00 (UTC -5)

**Cuestión 2 del  
Orden del Día:**

**Seguimiento a las Conclusiones y Acuerdos válidos del NACC/WG, GREPECAS,  
NACC/DCA y otras reuniones relacionadas  
2.3 Seguimiento a los Proyectos AN del GREPECAS (AIM, ATM, AGA, CNS,  
MET y SAR)**

**INFORME DE LAS ACTIVIDADES DEL GRUPO DE TAREAS AIDC, 2020-2021**

(Presentada por el Relator del Grupo de Tareas AIDC)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
Esta nota de estudio resume las actividades realizadas por el grupo de tareas AIDC durante el período 2020 - 2021	
<b>Acción:</b>	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 4.
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seguridad Operacional</li><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li><li>• Seguridad de la aviación y facilitación</li><li>• Desarrollo económico del transporte aéreo</li><li>• Protección del medio ambiente</li></ul>
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Informe de la Cuarta Reunión de seguimiento NAM/CAR sobre la implementación de Comunicaciones de Datos entre Instalaciones de Servicios de Tránsito Aéreo (AIDC) y del Documento de control de interfaz (ICD) para Norteamérica (NAM) (AIDC/NAM/ICD/4).</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 El Grupo de Tareas AIDC tiene la misión de facilitar la implementación de AIDC entre las diferentes FIR de la región CAR. Adicionalmente, tiene un grupo ad hoc, el Grupo de Monitoreo de Planes de Vuelo (FPL MON), el cual se creó con el propósito de facilitar la reducción de errores en la emisión de planes de vuelo, condición necesaria para una correcta implementación del AIDC.

1.2 Durante el pasado año 2020, la situación de contagio por el virus del COVID-19 redujo de manera considerable las actividades humanas en general, incluyendo las de la aviación y en particular las del grupo de tareas. Al cabo de algunos meses de haber iniciado los procesos de cierre y toque de queda a nivel mundial, se pudieron ir realizando algunas actividades en la medida que las condiciones permitieron.

1.3 Este informe resume las actividades realizadas por el grupo de tareas AIDC y el grupo ad hoc de monitoreo de planes de vuelo desde el pasado año a la fecha.

## 2. Actividades realizadas

2.1 Durante el año pasado y el año actual, los Estados de la región han realizado las siguientes actividades:

- a) República Dominicana actualizó su interfaz con Miami y San Juan a NAM ICD Clase 2, a partir de finales de marzo, 2021.
- b) Cuba realizó pruebas de NAM ICD Clase 2 con Miami, con buenos resultados, así como pruebas de Clase 1 con Mérida, CENAMER y Jamaica, los cuales están en progreso.
- c) Estados Unidos y Canadá avanzaron con las pruebas de NAM ICD Clase 3 entre sus FIR.
- d) COCESNA realizó pruebas con un software de validación de planes de vuelo desarrollados por ellos llamado Procesador de Validación Inicial de Planes de vuelo (ProVIP), las cuales están siguen en progreso. El propósito de este software es centralizar la validación de los planes de vuelo destinados a Centroamérica.

2.2 Otros sucesos importantes de mencionar son:

- a) El borrador de la versión F del NAM ICD se puso a disposición de los miembros del grupo de tareas e interesados en general, a través de la página del grupo de tareas. El mismo presenta cambios principalmente en los mensajes de Clase 3, de transferencia de control radar.
- b) La Oficina Regional NACC coordinó un entrenamiento de la base de datos BADA para representantes de los Estados, para los fines de mitigar los errores en planes de vuelo originados por diferencias en las bases de datos de los sistemas ATC.
- c) Se introdujo el tema de ciberseguridad a las actividades del grupo de tareas, incluyendo presentaciones en la reunión del grupo de tareas, así como la participación de miembros del grupo de tareas en un taller sobre ciberseguridad.
- d) La Oficina Regional NACC organizó un taller en línea para mitigar los errores en planes de vuelo al cual asistieron los miembros del grupo de tareas.

2.3 El estado actual de implementación de AIDC se presenta en el Apéndice A. En el mismo se puede observar la cantidad de FIRs y de Estados que tienen por lo menos una interface operacional, y la cantidad que aún no tienen interfaces operativas. También se presenta el plan regional de implementación del AIDC, con el estado de cada una de las interfaces individuales, en el Apéndice B.

2.4 Dentro del alcance de las actividades del grupo de tareas, este año se incluyó la implementación a nivel regional del concepto de Información de vuelo y flujo en un ambiente colaborativo (“flight and flow information in a collaborative environment” o FF-ICE). Se evaluará esta iniciativa, y los términos de referencia y el programa de trabajo del grupo de trabajo se modificarán para incluir estas actividades.

### **3. Conclusión**

3.1 Durante el tiempo de actividad reducida provocado por la situación del COVID-19, los Estados mantuvieron actividades encaminadas a la implementación del AIDC, y también para la mitigación de errores en planes de vuelo. Queda una cantidad de tareas que se deben realizar para seguir cumpliendo con el plan de trabajo, así como adelantarse a los nuevos retos que tanto el FF-ICE como la ciberseguridad presentan para el grupo de tareas.

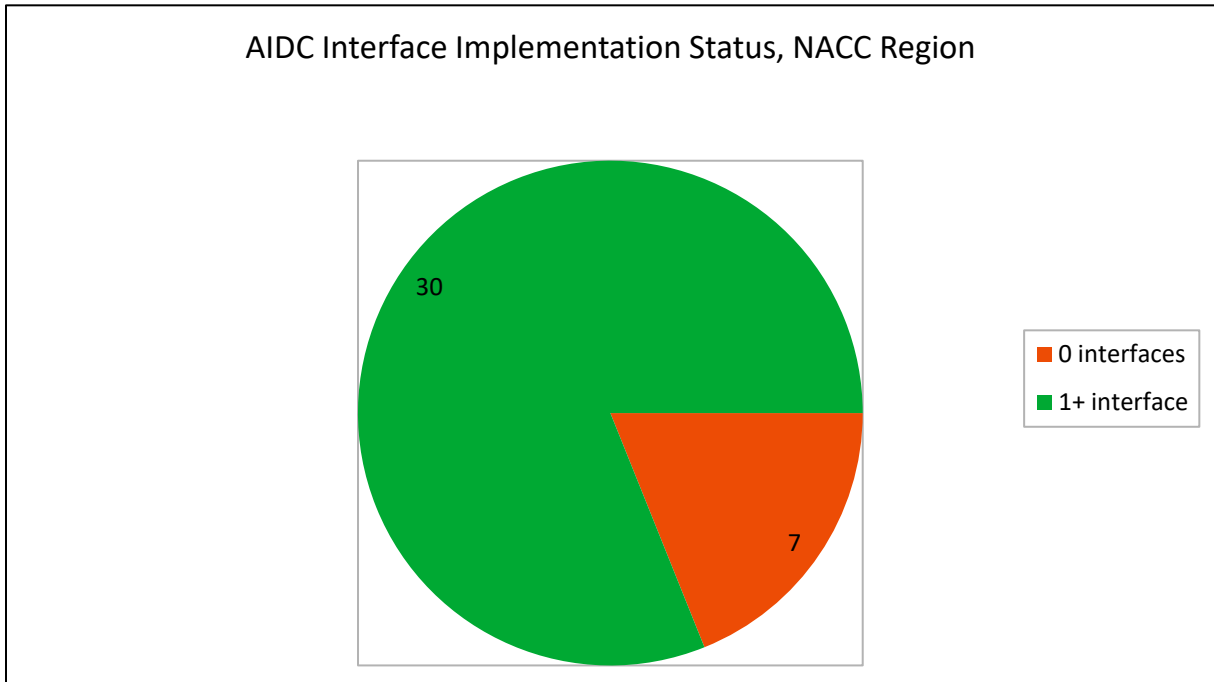
### **4. Acciones sugeridas**

4.1 Se invita a la reunión considerar las siguientes acciones:

- a) Tomar en cuenta la información presentada en esta nota de estudio.
- b) Hacer esfuerzos para la implementación de interfaces AIDC con las FIR adyacentes, aquellos Estados que aún no lo han hecho.
- c) Asignar el personal idóneo para las reuniones y actividades del grupo de tareas AIDC y grupo de monitoreo FPL y apoyar su participación.

-----

**Apéndice**  
**ESTADO DE IMPLEMENTACIÓN DEL AIDC, REGIÓN NACC**



— FIN —