



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional  
Oficina para Norteamérica, Centroamérica y Caribe

NOTA DE ESTUDIO

NACC/WG/6 — NE/06  
23/08/21

**Sexta Reunión del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG/6)**

En línea, 25 – 27 de agosto de 2021, 09:00 a 13:00 (UTC -5)

**Cuestión 2 del  
Orden del Día:**

**Seguimiento a las Conclusiones y Acuerdos válidos del NACC/WG, GREPECAS,  
NACC/DCA y otras reuniones relacionadas**

**2.3 Seguimiento a los Proyectos AN del GREPECAS (AIM, ATM, AGA, CNS, MET y  
SAR)**

**ESTADO DEL PLAN DE ACCIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO AIM**

(Presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN EJECUTIVO</b>	
La presente Nota de estudio se refiere a las actividades en el área de la Gestión de Información Aeronáutica (AIM)	
<b>Acción:</b>	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 4.
<b>Objetivos Estratégicos:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</li></ul>
<b>Referencias:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Anexo 15 – Servicios de información aeronáutica</li><li>• Doc 10066 – PANS AIM</li><li>• Doc 8126 – AIS Manual (Borrador)</li><li>• Informe de la Cuarta Reunión del Grupo de Tarea para la Implementación de la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM/TF/4) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG), En línea, 11 de mayo de 2021</li></ul>

**1. Introducción**

1.1 La Gestión de la información aeronáutica (AIM) tiene el objetivo inicial de completar la implementación de la Hoja de Ruta de transición del AIS al AIM, así como, la aplicación de la Enmienda 40 al Anexo 15 de la OACI, y las siguientes (41 y 42) que proveen el marco de referencia de esta gestión.

1.2 Así también el Doc 10066 – PANS-AIM, indica la metodología y procedimiento que deben ser aplicados para lograr implantar el AIM y gestionar la información en el entorno electrónico. Por otra parte, la OACI, ha puesto a disposición de la comunidad Servicios de Información Aeronáutica (AIS)/AIM, en una versión con descargo de responsabilidad, el borrador de la nueva versión del Doc 8126 – Manual del AIS, en cuatro Secciones, con la finalidad de reforzar los procesos y procedimientos del AIM, alineados al Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) 6ª Edición.

1.3 La mayoría de los Estados NACC han proporcionado datos e información del avance en las tres Fases de la Hoja de Ruta de la OACI, en cada paso relacionado (21 pasos), así como el estado de implementación total y actual de dichos pasos para la transición al AIM.

## 2. Análisis

2.1 De acuerdo con el Plan Colaborativo AIM para la Región CAR, los 21 pasos de la Hoja de ruta de la OACI para la transición a AIM, así como los requerimientos del Anexo 15 y los PANS – AIM, se representarán en un sitio web de seguimiento (en desarrollo), a través de tablas y graficas que expresen el avance por cada Estado, información que se orienta a la toma de decisiones tanto a los mismos Estados como para la OACI.

2.2 En ese sentido se creó un archivo Excel por parte de la Relatora del Grupo de Tarea (TF) AIM y con la participación activa de todos los Estados, en la actualización de su información sobre el estado de la transición de AIS a AIM, de manera que se represente un reflejo de cada Estado (ver **Apéndice**). Todos los Estados de la Región deben presentar la información actualizada requerida de manera oportuna y precisa a la Relatora del TF cada año o siempre que se haya implementado un paso de las tres Fases. En el Apéndice aparecen como 0% cuando no han enviado su información y datos. A continuación, se presentan las aportaciones recibidas de los Estados y quienes faltan:

States / Estados	Data / Datos	States / Estados	Data / Datos
1. Antigua and Barbuda	✓	12. Guatemala	✗
2. Bahamas	✓	13. Haití	✗
3. Barbados	✓	14. Honduras	✗
4. Belize	✗	15. Jamaica	✓
5. Canada	✓	16. México	✓
6. Costa Rica	✓	17. Nicaragua	✗
7. Cuba	✓	18. St. Kitts and Nevis	✗
8. Dominica	✗	19. St. Lucia	✗
9. Dominican Republic	✓	20. St. Vincent and the Grenadines	✗
10. El Salvador	✗	21. Trinidad and Tobago	✓
11. Grenada	✗	22. United States	✓

2.3 Desde el año 2010 la OACI tiene pendiente liberar y publicar las guías que complementan algunos de los pasos más importantes para la Transición al AIM, como:

- Gestión de la calidad, incorporando el borrador existente del Manual de orientación Doc 9839 (incluidos P-17 y P-18);
- Instrucción AIM, incorporando el borrador existente del Manual de Orientación Doc 9991 (incluido P-16);
- Modelo de intercambio de información aeronáutica (incluidos P-08, P-09, P10 y P-19)
- AIP electrónico, (incluido P-11, que incorpora P-15 y P-20)
- Manual SWIM, Doc 10039 - borrador, no Editado
- Se canceló el Doc 9881 Manual eTOD

2.4 Tan pronto como se active el **sitio web de seguimiento de AIM**, se espera que los Estados participen activamente y carguen la información a través del cuadro de mando (*dashboard*), de acuerdo con las fechas establecidas por el NACC AIM TF de la OACI. Este sitio contendrá guías de apoyo a la implementación de los 21 pasos a la transición a la AIM. Se estima presentar el Sitio web de seguimiento CAR AIM (**CAR AIM Tracking Website**), versión Beta, en la Reunión GREPECAS/19.

2.5 Con una visión completa del avance total de las Regiones NAM/CAR para la transición a AIM, la implementación hacia la Gestión de la información de todo el sistema (SWIM) serán más claros los plazos de implementación.

2.6 Llegar de AIS a AIM: El viaje requerido hacia SWIM. Los Estados deben utilizar AIM para intercambiar información y datos digitales con otras partes involucradas a través del SWIM, a fin de hacer posible el uso de esa información en tiempo real para una gestión más eficiente y segura del tránsito aéreo.

2.7 La normalización y homogenización es necesaria para que el intercambio de información y datos sea útil en todos los niveles, local, regional y mundial. No obstante, la calidad y la precisión también deben estar aseguradas de origen por todos los datos proporcionados. Dado el gran número de originadores de datos y de usuarios finales, asegurar la calidad en toda la cadena de datos sigue siendo un desafío.

2.8 La estandarización en AIM se centra principalmente en garantizar la calidad de los datos a través del Sistema de Gestión de la Calidad (QMS). Esto es clave para el intercambio de información y datos en soporte a la Gestión de Tráfico Aéreo (ATM), utilizando el Modelo de Intercambio de Información Aeronáutica (AIXM) a través de SWIM.

### 3. Conclusión

3.1 El avance de la implantación de los Conjuntos de Datos Digitales, del Catálogo de Datos y del Modelo Estándar de Intercambio de Información debería ser acelerada para lograr la gestión de la información en un entorno electrónico y la disponibilidad de la Publicación de información aeronáutica (AIP) en formato electrónico (e-AIP). Este procedimiento es fundamental para ir construyendo el SWIM.

3.2 La Secretaría, insta a los Estados a culminar la Fase 1 de la Hoja de Ruta, específicamente la implantación y certificación del QMS/AIM, para los que aún no lo han culminado, y a establecer procedimiento que permitan mantener las certificaciones del sistema implantado.

3.3 Considerando que el retraso de la implantación de la fase 2 de la Hoja de Ruta del AIS al AIM impacta directamente en la implantación del SWIM, la reunión podría considerar emitir el siguiente Proyecto de Conclusión:

<b>PROYECTO DE CONCLUSIÓN</b>	
<b>NACC/WG/06/XX</b>	<b>IMPLANTACIÓN DE LOS CONJUNTOS DE DATOS DIGITALES (Digital Data Sets - DDS), DEL MODELO DE INTERCAMBIO DE DATOS E INFORMACIÓN AERONÁUTICA DEL e-AIP (PANS AIM)</b>
<b>Qué:</b> Los Estados, aceleren la implantación de los Conjuntos de Datos Digitales, el Catálogo de Datos (PANS AIM), y los Modelos estándares de Intercambio de información (AIXM-Metadatos), en todos sus dominios, a fin de hacer posible la gestión de la información en un entorno SWIM.	<b>Impacto esperado:</b> <input type="checkbox"/> Político / Global <input type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input checked="" type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Técnico/Operacional
<b>Por qué:</b> Para dar cumplimiento a los requerimientos del Anexo 15, PANS AIM y Doc. 8126, de la OACI y desarrollar la base al SWIM.	

<b>Cuándo:</b>	Culminar la implementación de la Transición al AIM a más tardar para el 2025.	<b>Estado:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Válida / <input type="checkbox"/> Invalidada / <input type="checkbox"/> Finalizada
<b>Quién:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Estados <input type="checkbox"/> OACI <input type="checkbox"/> Otros:	Estados	

#### 4. Acciones sugeridas

##### 4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota del contenido de esta nota de estudio y de su Apéndice;
- b) aprobar el borrador de Conclusión para su aprobación por la Reunión NACC/DCA/10, tal como se propone en la Sección 3.3; y
- c) considerar otras acciones que se consideren necesarias.

-----

APPENDIX / APÉNDICE

AIM TRANSITION STATUS / ESTADO DE TRANSICIÓN DE AIM

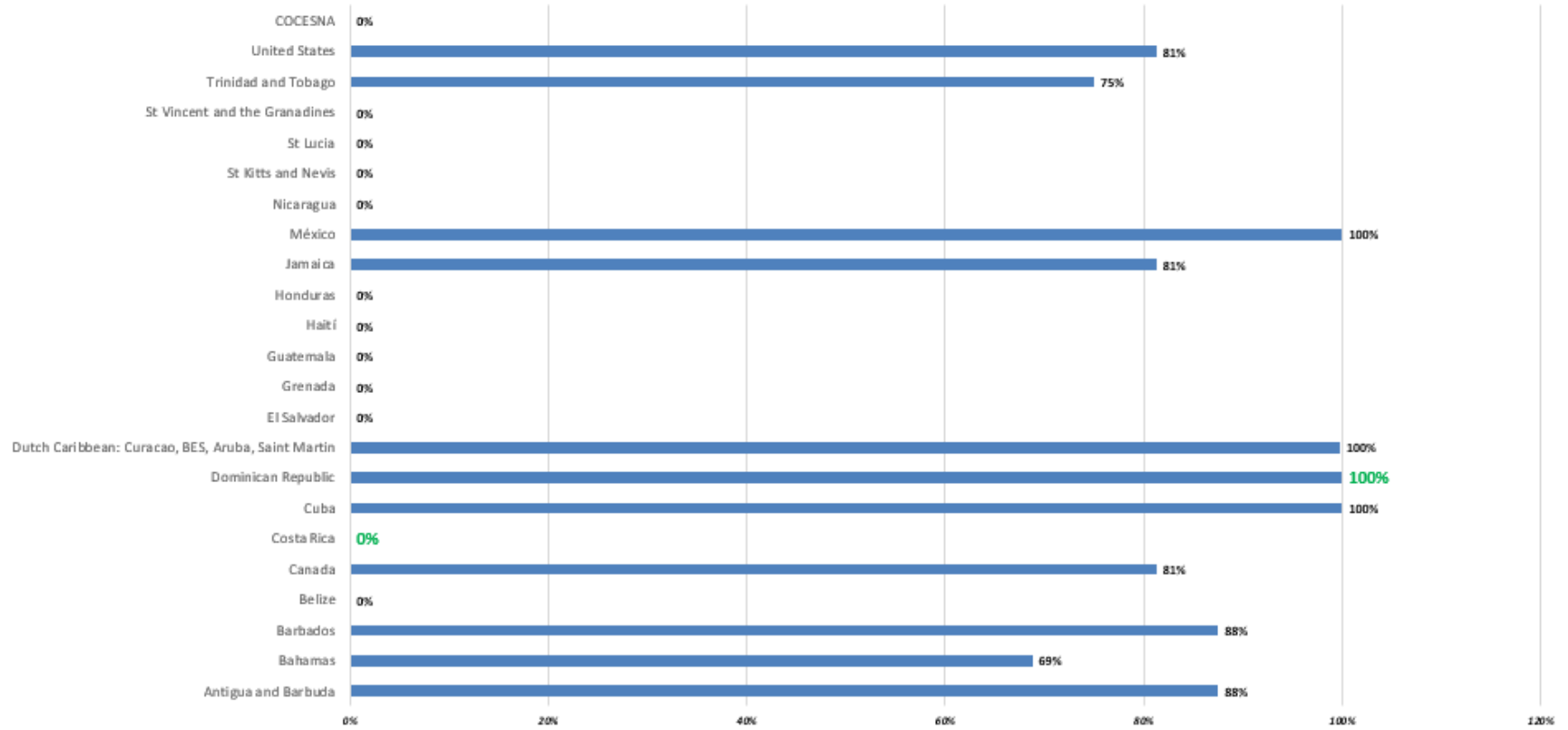
Phases ↓	States →	Antigua and Barbuda	Bahamas	Barbados	Belize	Canada	Costa Rica	Cuba	Dominican Republic	Dutch Caribbean: Curacao, BES, Aruba, Saint Martin	El Salvador	Grenada	Guatemala	Haiti	Honduras	Jamaica	México	Nicaragua	St Kitts and Nevis	St Lucia	St Vincent and the Grenadines	Trinidad and Tobago	United States	COCESNA
Unique identifiers		NO INPUT	50%	0%		25%	99%	100%	NO INPUT	100%						50%	100%					100%	25%	
Aeronautical information conceptual model		NO INPUT	0%	0%		99%	100%	100%	NO INPUT	100%						75%	100%					100%	25%	100%
eAIP		NO INPUT	0%	75%		75%	99%	99%	NO INPUT	100%						50%	75%					75%	50%	
Terrain A-1		0%	50%	50%		100%	100%	100%	NO INPUT	100%						99%	0%					100%	100%	
Obstacle A-1		0%	50%	50%		100%	99%	100%	NO INPUT	100%						99%	0%					50%	100%	
Terrain A-4		0%	50%	50%		100%	N/A	NO INPUT	NO INPUT	100%						N/A	0%					NO INPUT	100%	
Obstacle A-4		0%	50%	50%		100%	N/A	NO INPUT	NO INPUT	100%						N/A	0%					NO INPUT	50%	
Terrain A-2[1]		0%	50%	50%		75%	100%	100%	NO INPUT	100%						99%	0%					100%	100%	
Obstacle A-2[2]		0%	50%	50%		75%	50%	100%	NO INPUT	100%						99%	0%					50%	50%	
Terrain A-3		0%	50%	50%		75%	99%	100%	NO INPUT	100%						99%	0%					100%	100%	
Obstacle A-3		0%	50%	50%		75%	50%	100%	NO INPUT	100%						99%	0%					50%	50%	
Aerodrome Mapping		0%	0%	25%		0%	25%	25%	NO INPUT	75%						99%	50%					25%	100%	
<b>TOTAL Status</b>		12%	37%	38%	0%	78%	75%	82%	0%	98%	0%	0%	0%	0%	0%	68%	37%	0%	0%	0%	0%	63%	82%	0%
		INITIAL	DEVL	DEVL	NO START	FINAL	ADV	FINAL	INITIAL	FINAL	NO START	NO START	NO START	NO START	NO START	ADV	DEVL	NO START	NO START	NO START	NO START	ADV	FINAL	NO START
<b>Phase 3</b>																								
Aeronautical data exchange		NO INPUT	0%	0%		50%	100%	25%	100%	75%						99%	50%					50%	100%	
Communication networks		NO INPUT	50%	0%		50%	SCHED	75%	100%	100%						99%	0%					99%	100%	
Aeronautical information briefing		NO INPUT	50%	50%		100%	SCHED	100%	100%	99%						50%	0%					NO INPUT	100%	
Training		75%	25%	75%		50%	SCHED	100%	100%	100%						99%	50%					25%	100%	
Agreement with data originators		50%	50%	50%		50%	SCHED	100%	100%	100%						50%	0%					50%	100%	
Interoperability with meteorological products		NO INPUT	0%	25%		0%	N/A	0%	100%	99%						50%	0%					0%	25%	
Electronic aeronautical charts		0%	0%	25%		0%	0%	0%	25%	75%						99%	0%					50%	100%	
Digital NOTAM		NO INPUT	0%	0%		0%	0%	0%	25%	75%						0%	0%					25%	100%	
<b>TOTAL Status</b>		16%	22%	28%	0%	38%	0%	50%	8%	90%	0%	0%	0%	0%	0%	68%	13%	0%	0%	0%	0%	37%	9%	0%
		INITIAL	INITIAL	DEVL	NO START	DEVL	INITIAL	DEVL	FINAL	FINAL	NO START	NO START	NO START	NO START	NO START	ADV	INITIAL	NO START	NO START	NO START	NO START	DEVL	FINAL	NO START
<b>TOTAL Status Complete Transition per State.</b>		39%	42%	51%	0%	66%	29%	77%	65%	96%	0%	0%	0%	0%	0%	72%	50%	0%	0%	0%	0%	59%	85%	0%
<b>There are a total of 22 member States!</b>		DEVL	DEVL	ADV	NO START/NO INFO PROVIDED	ADV	DEVL	FINAL	ADV	FINAL	NO START/NO INFO PROVIDED	NO START/NO INFO PROVIDED	NO START/NO INFO PROVIDED	NO START/NO INFO PROVIDED	NO START/NO INFO PROVIDED	ADV	DEVL	NO START/NO INFO PROVIDED	NO START/NO INFO PROVIDED	NO START/NO INFO PROVIDED	NO START/NO INFO PROVIDED	ADV	FINAL	NO START/NO INFO PROVIDED

Updated:  
11MAY2021

1	Not Started (leave empty)	0%
2	Initial Stage	1 - 25 %
3	Developing Stage	26 - 50 %
4	Advanced Stage	51 - 75 %
5	Finalizing Stage	76 - 99 %
6	Fully implemented	100%
7	Implemented through a third party	100%
8	Scheduled to be completed and/or fully implemented by this date / period	Provide more information
9	Will not implement this step (Fill all years grey)	Provide reason

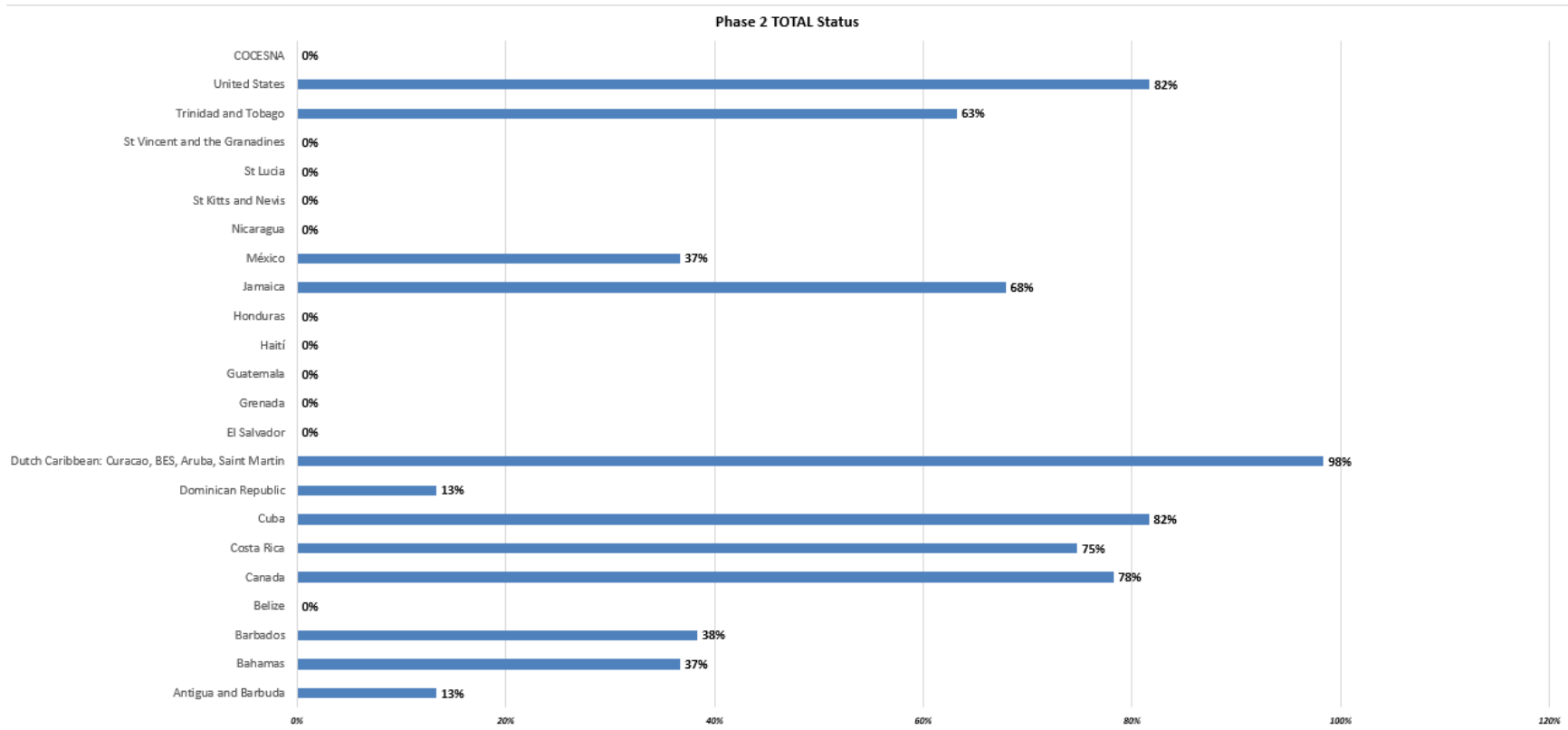


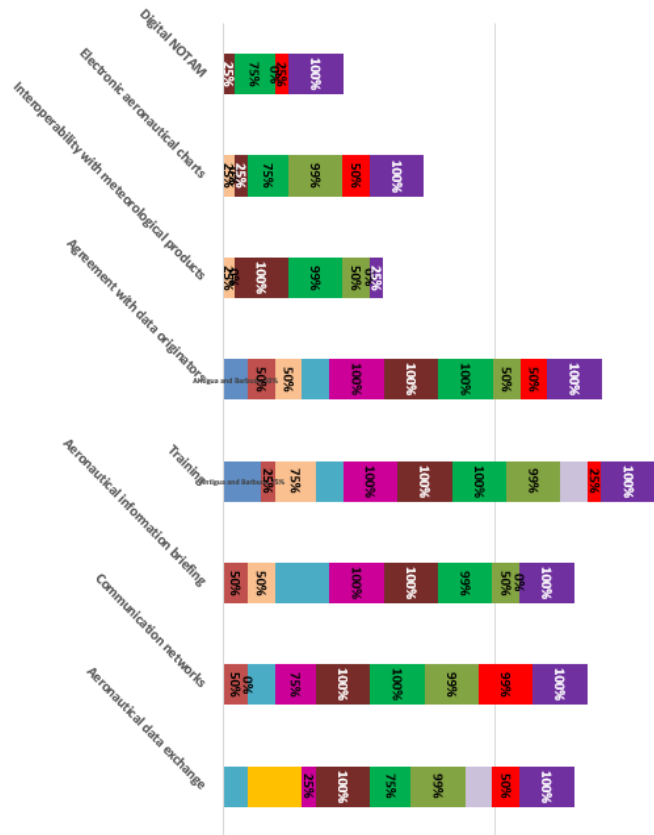
Phase 1 TOTAL Status











Phase 3, Steps Status Completion per State

- Antigua and Barbuda
- Bahamas
- Barbados
- Belize
- Canada
- Costa Rica
- Cuba
- Dominican Republic
- Dutch Caribbean: Curacao, BES, Aruba, Saint Martin
- El Salvador
- Grenada
- Guatemala
- Haiti
- Honduras
- Jamaica
- México
- Nicaragua
- St Kitts and Nevis
- St Lucia
- St Vincent and the Grenadines
- Trinidad and Tobago
- United States
- COCESNA

