



# **EQUIPO DE MONITOREO Y REPORTE DE SEGURIDAD OPERACIONAL SMRT**

# Propósito del SMRT

- El Equipo de Monitoreo y Reporte de la Seguridad Operacional (SMRT) recopilará periódicamente el estado de los Indicadores de Desempeño de Seguridad Operacional (SPI) del PA-RAST y de las Oficinas Regionales NACC y SAM para producir y mantener actualizado el Tablero de Datos RASGPA SPI que se publicará en la web del RASG-PA.





# Membresía

| Estados       | Organizaciones |
|---------------|----------------|
| Costa Rica    | ICAO           |
| Brazil        | IATA           |
| Argentina     | ALTA           |
| Colombia      | EANA           |
| Venezuela     |                |
| United States |                |
| Mexico        |                |
| Cuba          |                |

Ocho Estados  
Cuatro Organizaciones





# Entregables del SMRT

- **Tablero de indicadores:** El tablero de control de SPIs reemplaza la naturaleza estática del Informe Anual de Seguridad Operacional, y permite un acceso más oportuno al estado de los SPI y, por lo tanto, al nivel de desempeño de seguridad regional.
- **Informe Ejecutivo Anual:** el SMRT preparará un informe ejecutivo anual de seguridad operacional que contenga información clave de seguridad operacional regional del año anterior, así como las conclusiones del PA-RAST
- **Riesgos Emergentes:** El SMRT ha recopilado información sobre riesgos emergentes de COVID19. Ahora se está trabajando para detectar cualquier categoría de riesgo emergente en la región.

# Fuentes de Datos

Para generar los entregables, el SMRT requiere datos de las siguientes fuentes:

- ADREP (iStars)
- IATA.
- CAST (FAA).
- CARSAMMA.
- SRVSOP.
- IDISR.
- SAM.
- NACC.





**Gracias**