



ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND

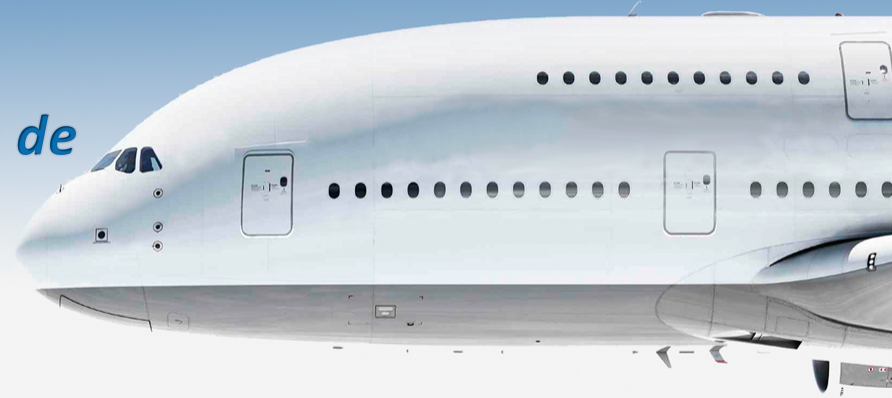


Grupo de Trabajo de Escrutinio (GTE)

*Reunión de Coordinación de los Equipos de
RASG-PA y GREPECAS*

Manolo Abreu Fajardo

Relator GTE





Propósito de la Presentación

- ✈ Antecedentes del GTE
- ✈ Brindar información sobre su rol y objetivos
- ✈ Detallar las fuentes de datos utilizados
- ✈ Explicar los entregables y procesos de trabajo
- ✈ Informar sobre la participación de los Estados/Organizaciones Internacionales e Industria en el proceso de trabajo del GTE



ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Antecedentes del GTE

- ✈ Como parte del Plan de Implementación RVSM para las Regiones CAR/SAM, GREPECAS aprobó la creación del Grupo de Tarea RVSM, como ente contribuyente del GREPECAS, para apoyar la citada implementación.
- ✈ En GREPECAS 10 (2001) asignó las funciones y responsabilidades de la Agencia Regional de Monitoreo para las Regiones CAR/SAM (CARSAMMA) - Brasil.
- ✈ La implementación de la RVSM en las Regiones CAR/SAM se llevó a cabo a finales de 2004 y comienzos de 2005.
- ✈ En GREPECAS 13 (2005) tomó nota de la conformación del Grupo de Escrutinio (GTE) como parte de la estrategia de evaluación post-implementación de la RVSM.
- ✈ CARSAMMA y el GTE trabajan para el cumplimiento de sus respectivas funciones, reuniéndose anualmente para realizar la evaluación de seguridad operacional correspondiente.



ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



Roles y Objetivos



Términos de Referencia (TOR) del GTE

- ✈ Los TOR se establecieron con el propósito de revisar los problemas que afectan el TLS basado en la información LHD proporcionada por los Estados y las Organizaciones Internacionales.
- ✈ El GTE reúne a expertos en aspectos de gestión de la seguridad operacional relacionados con el ATS;
- ✈ Se coordina con la CARSAMMA la recopilación y revisión de datos sobre los LHD's;
- ✈ Se trabaja con CARSAMMA en la identificación de tendencias de seguridad operacional, alcanzando acuerdos para recomendar acciones de mitigación de acuerdo a las provisiones SMS de la OACI.
- ✈ Se envían informes anuales al GREPECAS a fin de mejorar la seguridad operacional en el espacio RVSM CAR/SAM.



Términos de Referencia (TOR) de la CARSAMMA

- ✈ Registro central de aprobaciones RVSM de explotadores y aeronaves de cada Estado/Territorio de la regiones CAR/SAM;
- ✈ Facilitar la transferencia de datos desde y hacia otras agencias regionales de monitoreo (RMA) RVSM;
- ✈ Mantener base de datos de errores altimétricos y desviaciones de 300 Ft. o más dentro del espacio aéreo RVSM CAR/SAM;
- ✈ Apoyar en la identificación de aeronaves sin aprobación RVSM operando en el espacio aéreo CAR/SAM, y notificar del hecho a la (AAC) del Estado;
- ✈ Desarrollar los medios para resumir y comunicar el contenido de las bases de datos relevantes al GTE para la evaluación de la seguridad operacional correspondiente; y
- ✈ Realizar la evaluación del nivel de riesgo de colisión (CRM) en el espacio aéreo RVSM CAR/SAM, acorde al Doc. 9574 y Doc. 9937.

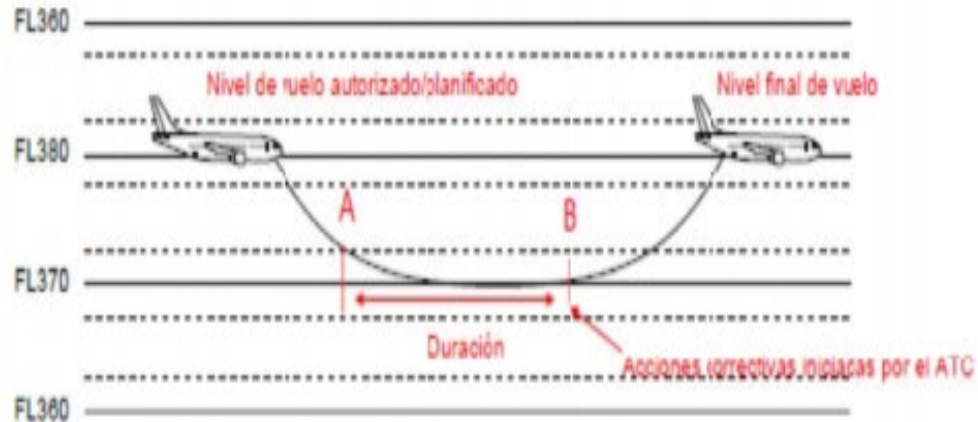


Fuentes de Datos Utilizados

- ✈ Datos sobre movimiento de aeronaves en el espacio aéreo RVSM de las Regiones CAR/SAM.
- ✈ Datos sobre la aprobación/cancelación para de operadores de aeronaves/aeronaves para operar en el espacio aéreo RVSM por parte de los Estados de las Regiones CAR/SAM.
- ✈ Datos sobre las desviaciones de altitud importante en el espacio aéreo RVSM de las Regiones CAR/SAM.



¿Qué constituye una LHD?





¿Qué constituye una LHD?

Efectos	Gravedad del Peligro (LHD)				
	Catastrófico 5	Peligroso 4	Mayor 3	Menor 2	Insignificante 1
ATC	Colisión con una aeronave, el terreno u obstáculo Aviso de TCAS (RA)	Reducción importante de la separación o la pérdida total de capacidad (ATC cero)	Reducción significativa de la separación o la capacidad del ATC	Ligera reducción en la capacidad del ATC o aumento significativo de la carga de trabajo ATC	Ligero aumento de la carga de trabajo ATC



¿Qué constituye una LHD?

Probabilidad (P)	Duración (D)	Gravedad (G)
5 Frecuente		5 Catastrófico
4 Ocasional		4 Peligroso
3 Remoto	3 Larga	3 Mayor
2 Improbable	2 Media	2 Menor
1 Extremamente Improbable	1 Corta	1 Insignificante

Tabla 5

3.2.8 Una vez obtenido los valores anteriores se procede a determinar si la FIR que corre el riesgo tiene o no un Sistema de Vigilancia ATS, si las Condiciones meteorológicas eran VMC o IMC y si existía otro tránsito que era conflicto, otorgando los siguientes valores:

Sistema de Vigilancia	Condiciones Meteorológicas	Otro Tránsito
SI = 5	VMC = 0	Con Vigilancia 5
NO = 10	IMC = 5	Sin Vigilancia 10



Proceso de Trabajo

CARSAMMA F4
FORMULARIO DE DESVIACIÓN DE ALTITUD

Referencia a CARSAMMA de una desviación de altura de 100 pies o más, incluyendo aquellas debidas a causas NATC de Turbulencia (planificación).

1. Fecha de Hoy:	2. Agencia de Notificación:	3. Tipo de Avioneta:	4. Modo C (IDS Visualizado):
5. Nombre del Operador de la AOT:	6. Control de Operaciones:	7. Tipo de Avioneta:	8. Si. Caud. 2007?
DETALLES DE LA DESVIACIÓN			
7. Fecha de la Ocurrencia:	8. Hora:	9. Ubicación de la Ocurrencia (lat/long o punto de referencia):	10. Meteorología:
11. Ruta:	UTC:		<input type="checkbox"/> VMC <input type="checkbox"/> IMC
12. Nivel de Vuelo Autorizado:	13. Tiempo estimado transcurrido en el nivel de vuelo:	14. Desviación observada (+/-) (ft) (aproximado) (segundo):	
15. Otro trabajo en progreso, y la distancia entre ellos:			
16. Causa de la desviación (sitios breves):			
(Ejemplo: Error operacional en el ciclo de coordinaciones ATC, Turbulencia, clima, falla en el equipo)			
DESPUES DE RESTAURADA LA DESVIACIÓN			
17. Nivel de Vuelo:	Final:	Margen del cambio apropiado:	20. Cumplió con FL con las Tablas de Niveles de Cruce del Anexo 2 de la OACI:
*Para indicar la fuente de la información:			21. Esta el FL, respecto del nivel autorizado:
<input type="checkbox"/> Naveg. <input type="checkbox"/> ATIS <input type="checkbox"/> PIREP:			<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
RELATO			
21. Descripción detallada de la Desviación (Por favor de su evaluación de la desviación votada por la aeronave y la causa de la desviación)			
22. Comentarios de la Tripulación (de haberlos)			

Cuando complete esta forma (por favor enviar al menos) reporte) a:
AGENCIA DE MONITOREO DE LAS RESERVAS DEL CARIBE Y AMERICA DEL SUR - CARSAMMA
AV. GENERAL JUSTO, 160/Tercero - CENTRO
2209-090 - PO. DE AVIACION - PU
Teléfono: (55-21) 210-6358 Fax: (55-21) 2101-6293
E-Mail: carsamma@icao.org



Puntos focales remiten información a la CARSAMMA

CARSAMMA recibe y analiza la información



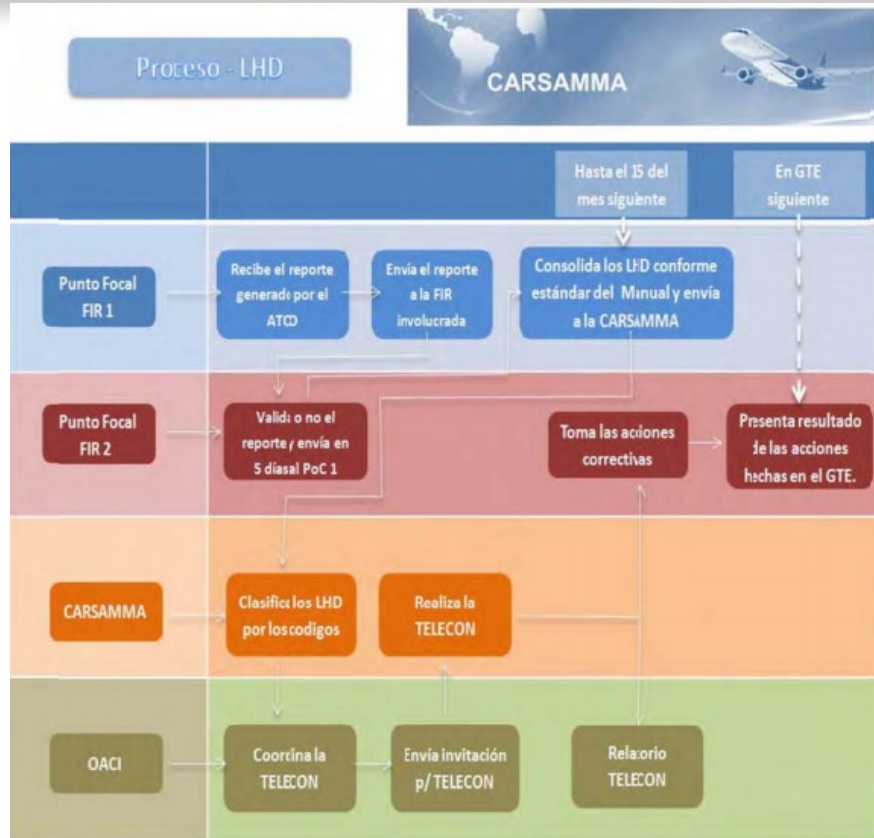
ICAO 2019
75 YEARS OF CONNECTING THE WORLD

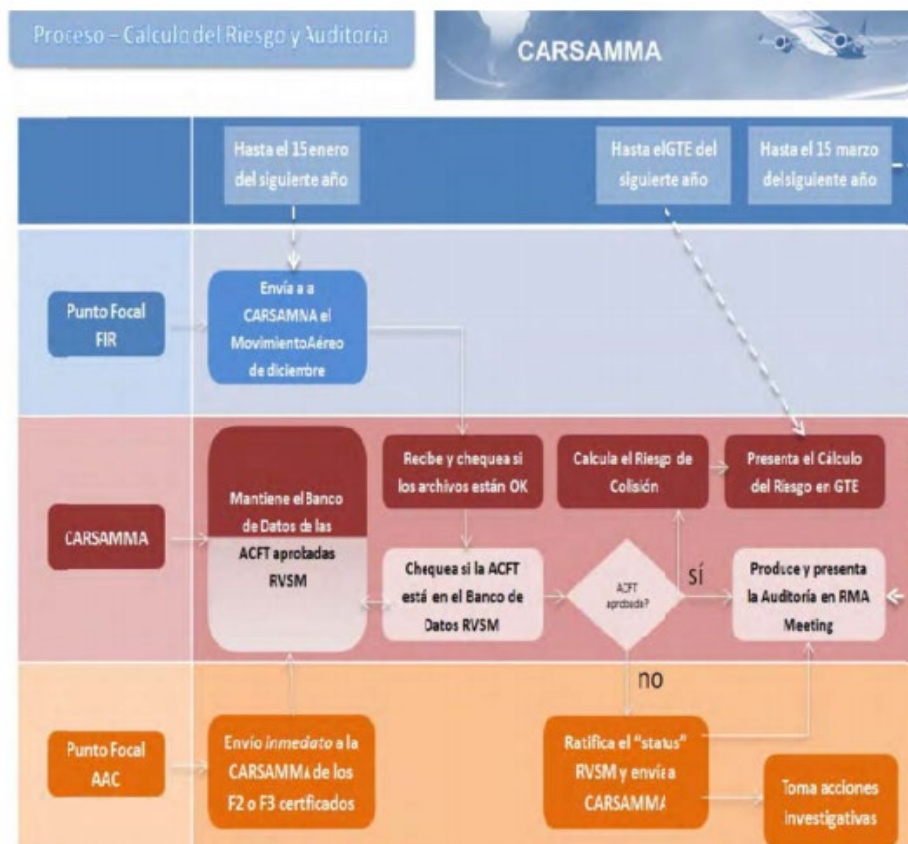
CAR/SAM Planning and Implementation Regional Group (GREPECAS) Nineteenth Scrutiny Working Group Meeting (GTE/19) Décimo novena Reunión del Grupo de Trabajo de Escrutinio (GTE/19) del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)

Barranquilla, Colombia, 18 to 22 November 2019 | 18 al 22 de noviembre de 2019



El resultado del análisis de la CARSAMMA se presenta anualmente al GTE







Comentarios Finales

- ✈ El proceso de trabajo de la CARSAMMA, en consecuencia del GTE, depende de la remisión de la data requerida por parte de los Estados/Territorios que brindan ATS en espacio aéreo RVSM de las Regiones CAR/SAM.
- ✈ El GTE explora la posibilidad de ampliar el alcance de su análisis, tomando en consideración su conexión con los proveedores de servicio de navegación aérea de las Regiones CAR/SAM.



ICAO UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



THANK YOU!