



Decimonovena Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica (GREPECAS/19)

En línea, 27 – 29 de octubre de 2021

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Programas de trabajo, Objetivos y Resultados del GREPECAS

3.2 Programas de trabajo, objetivos y resultados del GREPECAS

EQUIPO REGIONAL NAM/CAR DE OPTIMIZACIÓN DEL ESPACIO AÉREO

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota proporciona informativa sobre las actividades regionales de optimización del espacio aéreo para la Región CAR, donde la Oficina Regional de NACC se está embarcando en un plan de optimización del espacio aéreo que abarca los próximos 2-3 años. Este plan será ejecutado por un equipo compuesto por Expertos/as en la materia (SME) de los Estados y Regiones de Información de Vuelo (FIR) de la Región CAR, CANSO Air Traffic Flow Management Data Exchange Network for the Americas (CADENA), IATA, así como un miembro de la Oficina Regional SAM que incluirá estados SAM/FIR cuando sea necesario "empatar" las rutas para efectos de armonización. La necesidad de optimizar las rutas es especialmente importante ahora que salimos de la pandemia de COVID-19. La comunidad de la aviación y el turismo han tenido un gran golpe económico. El objetivo del proyecto es analizar el espacio aéreo, tanto superior como inferior, teniendo en cuenta los proyectos actuales, y buscar formas de optimizarlo y armonizarlo. El Plan buscará cualquier mejora operativa en la que se pueda obtener eficiencia y seguridad, así como menores huellas de carbono y armonización con las regiones adyacentes. El proyecto busca evolucionar abarcando futuros beneficios tecnológicos. El equipo ya se ha reunido una vez, el 7 de octubre, donde se presentaron el plan y los miembros del equipo.

Acción:	Acción indicada en la sección 6
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Desarrollo económico del transporte aéreo• Protección del medio ambiente
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Concepto de espacio aéreo CAR/SAM PBN 2018

1. Introducción

1.1 La necesidad de optimizar las rutas es especialmente importante ahora que salimos de la pandemia de COVID. La comunidad de la aviación y el turismo han tenido un gran golpe económico. Sin embargo, las operaciones aéreas también se están reanudando y recuperándose para alcanzar niveles de crecimiento

cercanos a los de 2019 y, por lo tanto, la región necesita evaluar y prepararse para las necesidades eventuales de estos escenarios de deficiencia.

2. Discusión

2.1 La Oficina NACC de la OACI está colaborando con CADENA en un Plan de Optimización Regional para las Regiones del NAM y la CAR. El proyecto tendrá una duración de 2-3 años centrándose en rutas de gran y baja altitud. Este proyecto hará avanzar a la región hacia el objetivo del espacio aéreo de la Ruta Libre del GANP. El equipo estará compuesto por expertos en la materia (PYME) de los estados y FIR de la región. El equipo también incluirá un oficial regional de SAM y miembros de IATA y CADENA.

2.2 El equipo se reunirá regularmente y se centrará en cualquier eficiencia que se pueda obtener, sin importar cuán pequeña sea. Los siguientes puntos son áreas de consideración en el plan.

- a) Se espera que el crecimiento se reanude después de COVID-19 a una tasa anual del 5,7% 2021-2041*. Dado este crecimiento, ahora es el momento de planificar e implementar rutas más eficientes.
- b) El proyecto tendrá en cuenta y aprovechará los proyectos actuales.
- c) Se reducirán las emisiones de dióxido de carbono.
- d) Este proyecto coordinará y armonizará nuevos implantes con regiones adyacentes.
- e) Los SME de los Estados y FIR, CADENA e IATA están en el equipo.
- f) La Oficina Regional SAM de la OACI se incluirá en la armonización/interconexión con los asuntos de optimización del espacio aéreo de la CAR (por ejemplo, las rutas a su espacio aéreo, etc.).

2.3 El equipo se reunirá regularmente y discutirá las rutas/espacio aéreo para optimizar. El equipo se reunirá aproximadamente cada dos meses durante un período de dos a tres años. El equipo trabajará en colaboración con los usuarios y CADENA trabajando en la optimización del espacio aéreo de la región.

2.4 El proyecto incluirá a los Estados/FIR CAR y llegará a las Regiones NAM y SAM según sea necesario cuando las rutas lleguen al espacio aéreo adyacente.

2.5 El proyecto optimizará el espacio aéreo para la eficiencia que avanza hacia el Espacio aéreo de la ruta libre como se requiere en el Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP). El proyecto reducirá las emisiones de carbono.

3. Plan del proyecto

3.1 Los Estados, CADENA e IATA han estado trabajando en la optimización de rutas de gran altitud en la zona durante varios años. Su enfoque ha sido de naturaleza quirúrgica, centrándose en rutas específicas. El equipo ampliará eso a una escala mayor en busca de ganancias en toda la región.

3.2 El Equipo también tendrá en cuenta las rutas de menor altitud, muchas de las cuales no se han considerado en muchos años, y asegurará una unión entre las rutas de menor y gran altitud.

3.3 Siguiendo la implementación basada en el rendimiento de la OACI y en resultados el Equipo medirá el éxito de las nuevas rutas utilizando métricas proporcionadas por los usuarios.

3.4 La primera reunión del Equipo tuvo lugar el 7 de octubre de 2021, donde la OACI, la IATA y CADENA dieron una sesión informativa a los Estados y al resto del Equipo. La segunda reunión tendrá lugar el 18 de noviembre junto con la participación de la Oficina Regional SAM de la OACI.

3.5 Resultado de los diferentes intercambios con los Estados CAR, la IATA y otros miembros del Equipo, se ha formulado un plan inicial como se detalla en el **Apéndice** de este documento.

4. Conclusión

4.1 La necesidad de optimizar las rutas es especialmente importante ahora que salimos de la pandemia de COVID-19. Avanzar hacia el espacio aéreo de ruta libre es una prioridad de la OACI enumerada en el GANP* y la acción tomada por este equipo trabaja directamente hacia ese objetivo.

5. Acciones sugeridas

5.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la descripción del Plan, los objetivos, la composición y el plan de trabajo
- b) participar en la ejecución de la reunión y las actividades del plan de trabajo del Plan; y
- c) proponer cualquier acción que considere necesaria

* Elementos GANP/ASBU FRTO-B0/1 (enrutamiento DCT) FRTO-B1/1 (FRA) FRTO-B1/2 (rutas RNP).



ICAO | CAPACITY & EFFICIENCY

Optimización regional del espacio aéreo para las Regiones NAM y CAR





Objetivos

- ✈ Optimizar el espacio aéreo NAM/CAR para satisfacer la creciente demanda
- ✈ Mejoras operativas
- ✈ Ganar eficiencia
- ✈ Menor huella de carbono
- ✈ Interoperable/armonizado con regiones adyacentes
- ✈ Solución a largo plazo
- ✈ Tiempo de implementación: 2-3 años

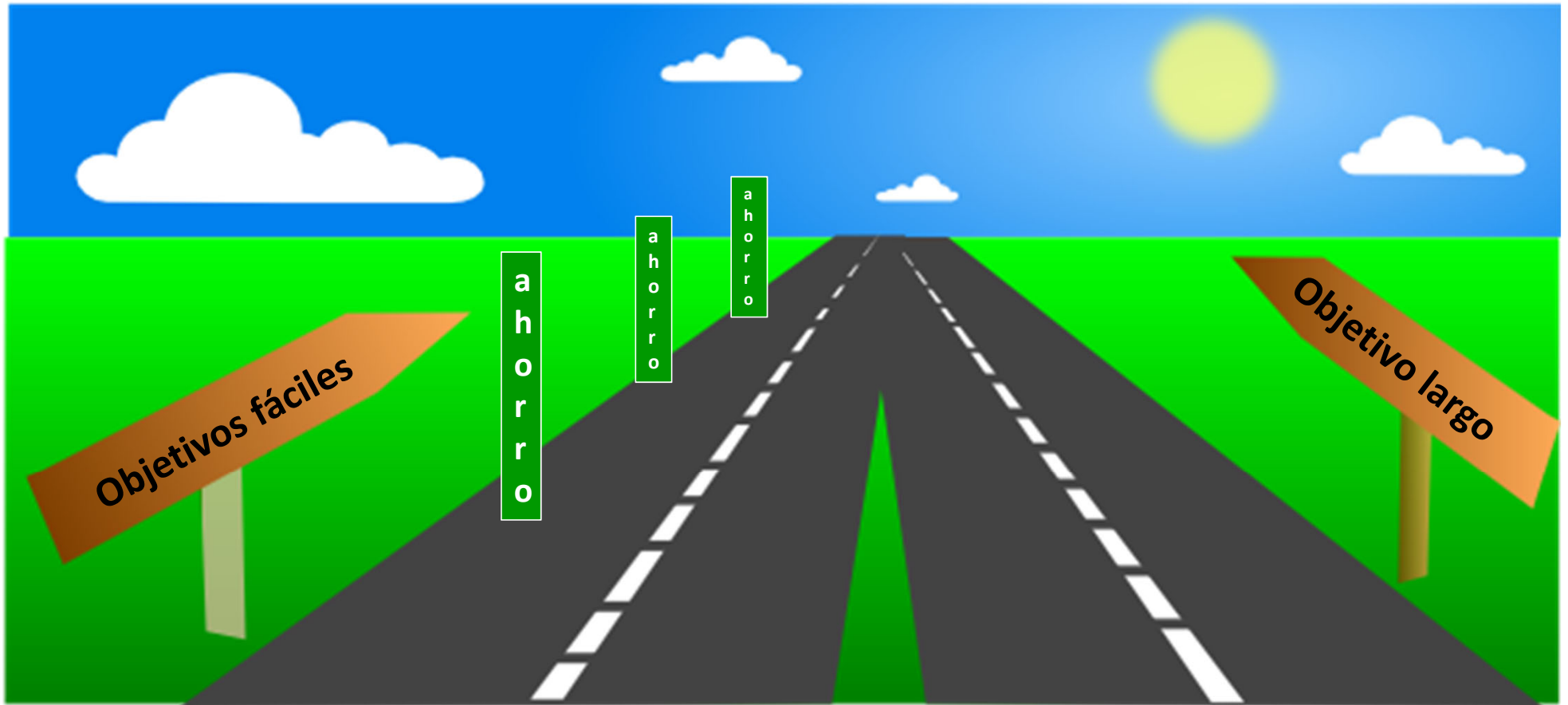


Estrategia

- ✈ Componente de comunicación - estrategia
 - ✈ Misión de Declaración de Cartas
 - ✈ Informes a la DG y a los Grupos Técnicos de Implementación de AN
- ✈ Metodología de trabajo:
 - ✈ Reunir POC SME de cada Estado
 - ✈ Reúne POC/POC de la comunidad de usuarios
 - ✈ Trabajo de grupos en secciones del espacio aéreo
 - ✈ Métricas e indicadores
 - ✈ Trabajar con CADENA e IATA
- ✈ Conceptos de mejora de ATMs - relacionados con GANP: PBN, CCO, CDO, etc.

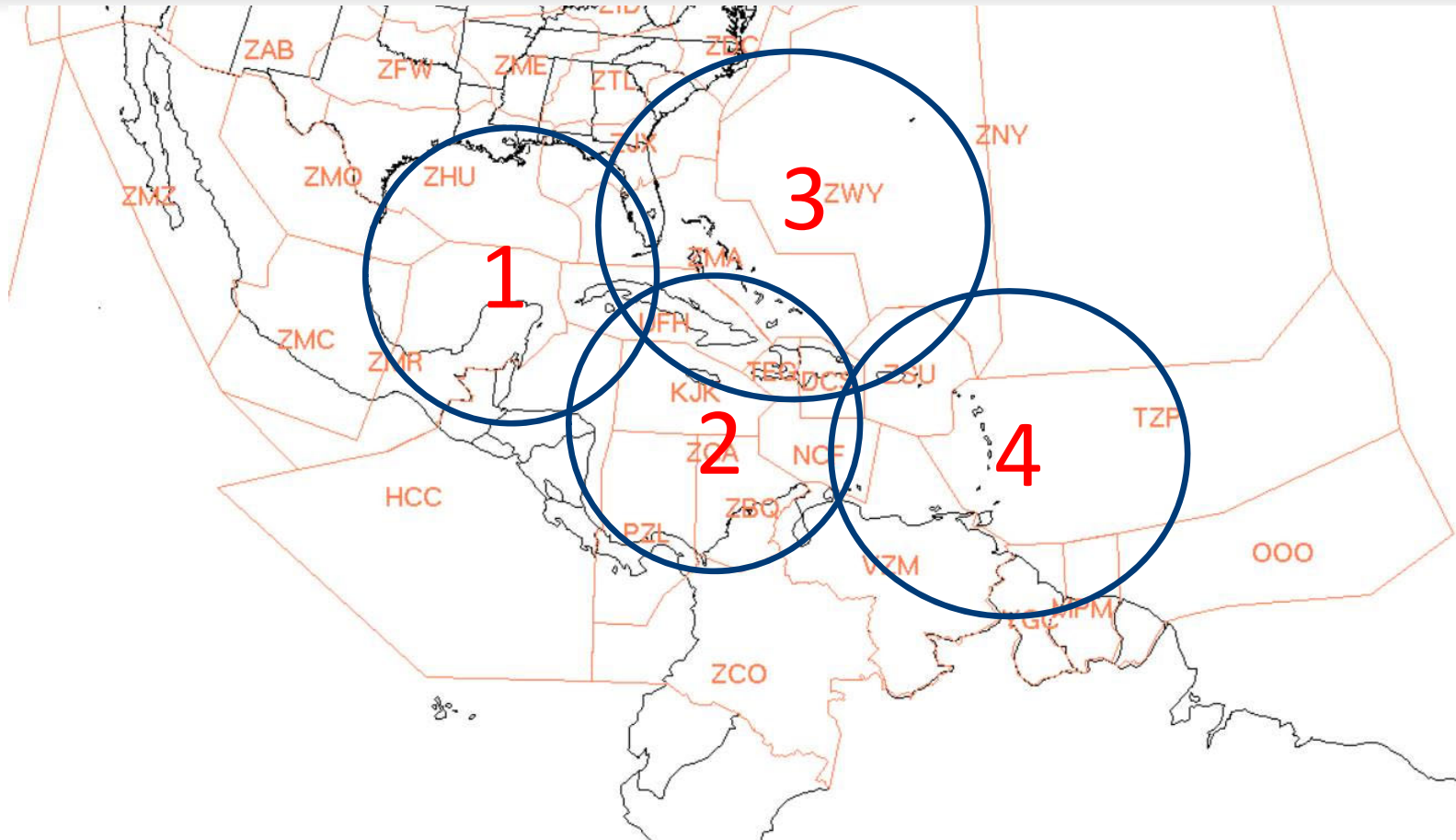


ICAO CAPACITY & EFFICIENCY



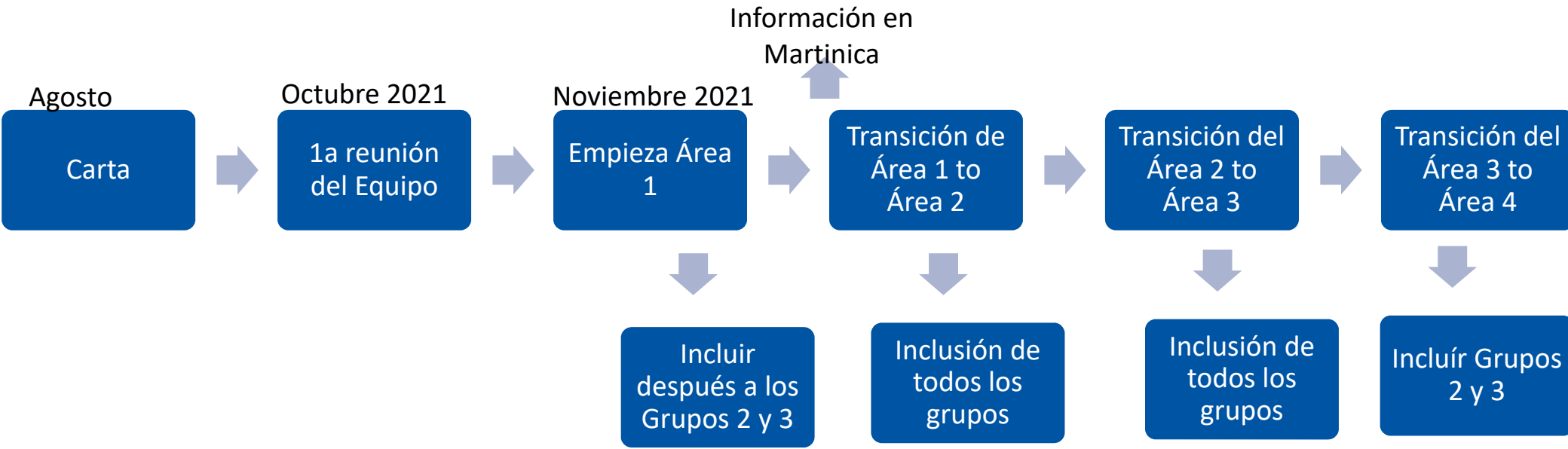


ICAO CAPACITY & EFFICIENCY





Calendario Propuesto



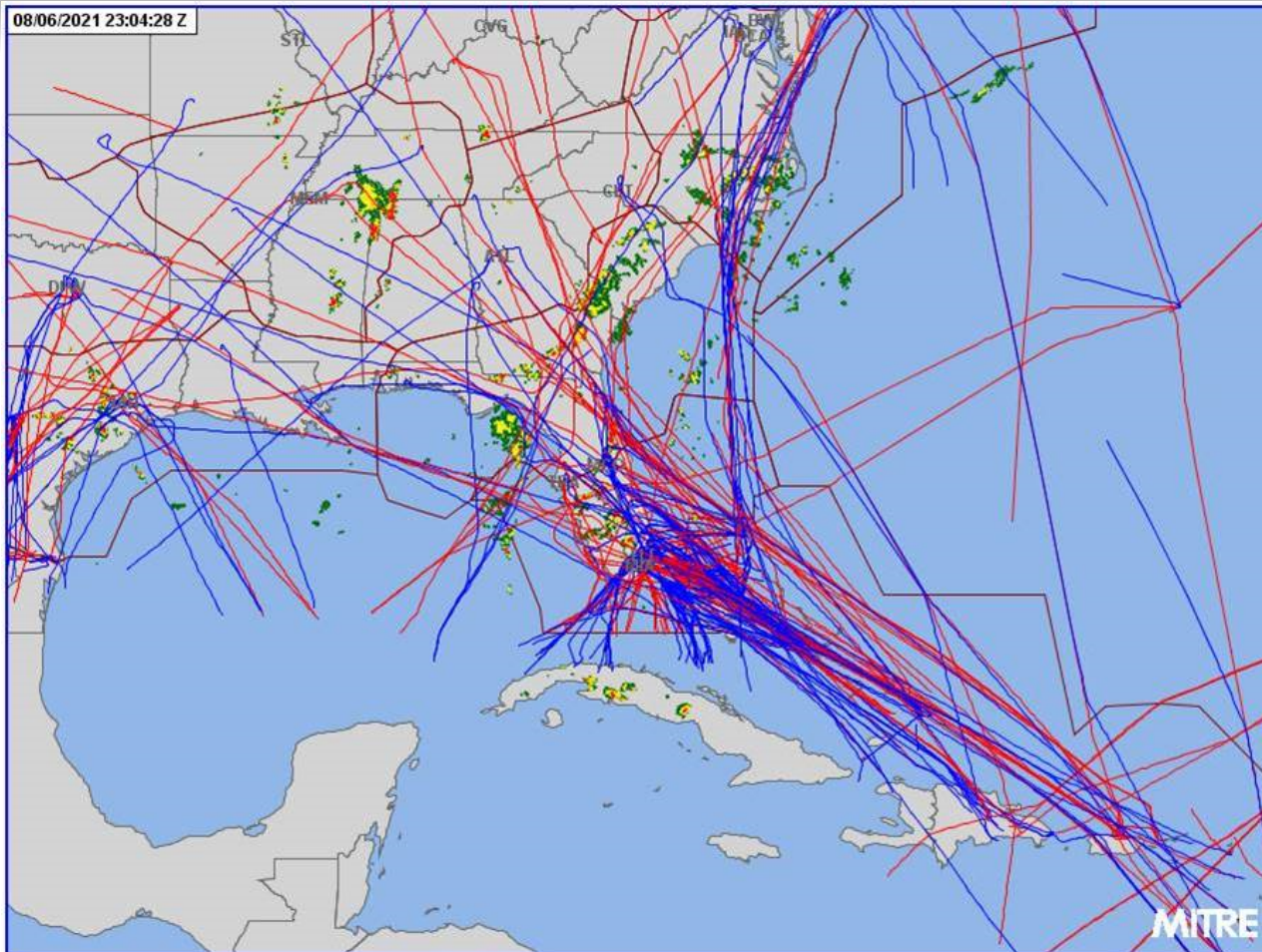


Medición del Éxito

- ✈ Implementar el cambio
- ✈ Comparar los resultados con los datos medidos previamente

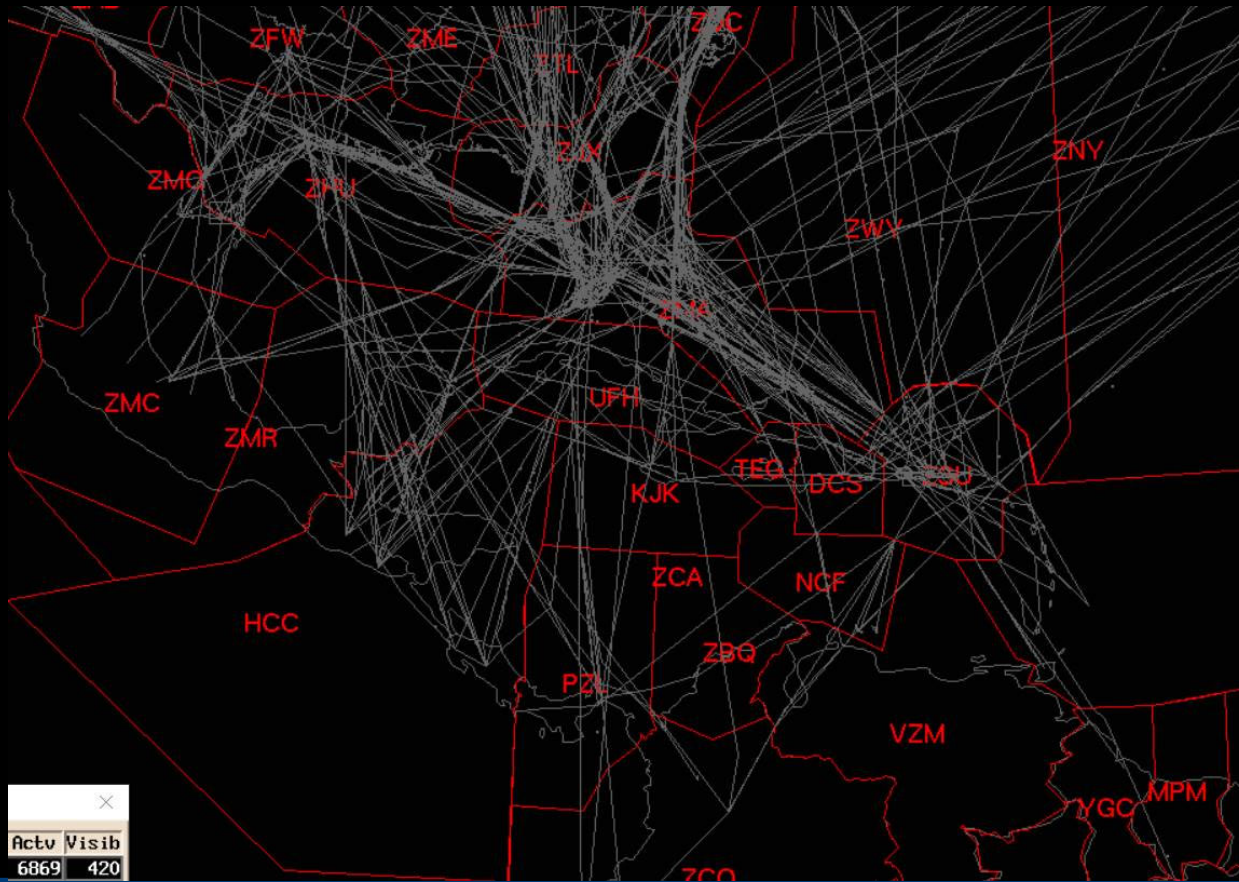


ICAO CAPACITY & EFFICIENCY





ICAO CAPACITY & EFFICIENCY





ATL-MDPC ejemplo 1

- ✈ 2015-2019 3.7 vuelos/día con un promedio de 174 minutos
- ✈ Primeros 2 meses de nueva ruta con un promedio de 172.5 minutos
- ✈ 33.7 horas ahorradas en 1 año = 11.6 vuelos gratis



MIA-SBGR ejemplo 2

- ✈ Vuelos 2015-2019 4.9/día con un promedio de 465 minutos
- ✈ Primeros 2 meses de nueva ruta con un promedio de 463 minutos
- ✈ 59.6 horas ahorradas en 1 año = 7.7 vuelos gratis