



Decimonovena Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica (GREPECAS/19)

En línea, 27 – 29 de octubre de 2021

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Programas de trabajo, Objetivos y Resultados del GREPECAS

3.2 Programas de trabajo, objetivos y resultados del GREPECAS

Informe sobre las actividades adelantadas por el Comité Regional CAR/SAM de Prevención del Peligro Aviario y Fauna-CARSAMPAF

(Presentada por Comité Regional CARSAMPAF)

RESUMEN EJECUTIVO

En esta nota se informa sobre las actividades realizadas por el Comité Regional CAR/SAM de Prevención del Peligro Aviario y Fauna-CARSAMPAF. Entre ellas presentamos el Programa de Formación, Divulgación e Intercambio de Información; el Programa de Apoyo a Operadores Aeroportuarios y el Programa de Asesoría y Apoyo a los Estados. De cada uno de ellos se presenta los entregables y los avances conseguidos hasta la fecha de emisión de la presente nota. De igual manera presentamos información sobre nuestra Decimonovena Conferencia del Comité Regional CAR/SAM de Prevención del Peligro Aviario y Fauna; evento a celebrarse del 1 al 3 de diciembre del presente.

<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">• Programa de Formación, Divulgación e Intercambio de Información; el Programa de Apoyo a Operadores Aeroportuarios y el Programa de Asesoría y Apoyo a los Estados

1. Introducción

1.1 El Comité Regional CAR/SAM de Prevención del Peligro Aviario y Fauna-CARSAMPAF es una entidad sin ánimo de lucro, fundada el 24 de octubre de 2003 en Santiago de Chile, cuya finalidad es coordinar e integrar acciones en el sentido de reducir el número de incidentes/accidentes de aviación resultantes en los choques de aeronaves con la fauna.

1.2 Nuestra labor principal es la identificación, análisis, desarrollo, investigación y divulgación de todo lo referente al tema y que implique una vulneración a la Seguridad Operacional (SMS), para tratar de prevenir y disminuir las afectaciones por las posibles interacciones de aeronaves y fauna.

1.3 Hemos venido desarrollando algunas actividades tendientes a apoyar todo lo referente a la gestión fauna en las regiones CAR/SAM; las cuales detallamos a continuación.

2. Programas, entregables y avances.

2.1. Programa de formación, divulgación e intercambio de información.

ENTREGABLES	AVANCES
Programa y plataforma del Curso de formación en página web.	<ul style="list-style-type: none"> • Se adquirió licencia del software LEARNDASH para cursos online. • Se generó primer borrador de la arquitectura del Diplomado. • Se realizó reunión de acercamiento con el Centro de Estudios Aeronáuticos de Colombia con el propósito de formalizar convenio de apoyo interinstitucional para ofrecer el Diplomado en Gestión de Riesgos por Fauna en la Aviación modalidad virtual. Se destaca el interés del CEA por la propuesta y su solicitud de darle un mayor alcance incorporándolo en el proyecto de Material Didáctico Normalizado de OACI.
App Móvil PATMA – notificaciones en tiempo real por email y push up.	<ul style="list-style-type: none"> • La APP ya fue desarrollada y se encuentra disponible en primera instancia en Play Store (Android) y en fase de aprobación para su publicación en IOS. Se proyecta realizar su lanzamiento en los próximos días.
Publicación digital de Revista CARSAMPAF (a nual).	<ul style="list-style-type: none"> • Se construyó el documento de la Política Editorial el cual fue publicado y socializado con la red de contactos. • Se abrió convocatoria para recepción de artículos.

2.2. Programa de apoyo a Operadores Aeroportuarios.

ENTREGABLES	AVANCES
Actualización del documento Manual Guía SMS – FAUNA.	<ul style="list-style-type: none"> • Se ha presentado retraso en el desarrollo de esta actividad pues depende totalmente de la disponibilidad de tiempo y dedicación de los miembros de la Junta Directiva vinculados al proyecto. • Se avanzó en la revisión del documento identificando las oportunidades de mejora, y se construyó un primer borrador con los aspectos generales que orientan los cambios y actualizaciones. • Se proyecta la entrega del documento para el mes de mayo de 2022.

2.3. Programa de asesoría y apoyo a los Estados.

ENTREGABLES	AVANCES
Publicación del panorama regional /estadísticas para el Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional de la Región CAR SAM.	<ul style="list-style-type: none"> • Se elaboró una encuesta dirigida a los Aeródromos para recopilar la información de base para actualizar el Panorama Regional dirigido a la Secretaría del GREPECAS. • Se espera aplicar la encuesta a los Estados antes de diciembre de 2021. • Adicionalmente se estructuraron las Encuestas dirigidas a la Explotadores de Aeronaves y Operadores de Aeródromos para completar el análisis de este Panorama Regional.
Conformación del panel regional de peligro aviario y fauna.	<ul style="list-style-type: none"> • Se formularon las bases y lineamientos para la conformación del Grupo. • Se hizo contacto con los explotadores, Estados y Organizaciones a invitar. • A la espera de enviar la primera convocatoria y de programar la primera reunión.
Documento de Actualización de la evaluación del estado de conformación y creación de los Comités y Programas Nacionales.	<ul style="list-style-type: none"> • Se elaboró una lista de chequeo para medir el cumplimiento y avance de la Gestión de Fauna respecto al contenido actualizado del Doc 9137 parte 3-Quinta Edición • La lista está en revisión y lista para la divulgación y envío a los Estados. • Se espera completar estas informaciones con los resultados de la encuesta dirigida a los Estados y así emitir el documento.

3. **Decimonovena Conferencia del Comité Regional CAR/SAM de Prevención del Peligro Aviario y Fauna.**

3.1 La conferencia se realizará del 1 al 3 de diciembre de 2021. Por motivos de la coyuntura de salud pública se realizará de manera virtual, utilizando la plataforma Zoom. Nuestro comité realiza anualmente esta Reunión y Conferencia para facilitar la participación de representantes de la AAC, de las operadoras privadas y públicas de aeródromos de las regiones NACC/SAM, así como de la ACI/LAC, IFALPA, FAA/USA, IATA, los explotadores de aeronaves, servicios de tránsito aéreo; como también de prestadores de servicios y expertos en la gestión de riesgos de fauna silvestres en los aeropuertos. El tema propuesto para la conferencia de este año 2021 es: **“Experiencias Exitosas en Gestión Fauna de Autoridades Estatales, Aeródromos, Aerolíneas y Prestadores de Servicios de Control Fauna”**.