



**Decimonovena Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica
(GREPECAS/19)**

En línea, 27 – 29 de octubre de 2021

**Cuestión 4 del
Orden del Día: Actividades Globales e Interregionales**

**ACTIVIDADES GLOBALES E INTERREGIONALES (GRF, SNOBNOTAM, CAMPAÑA GLOBAL
NOTAM)**

(Presentada por Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO

Esta nota de estudio presenta a la Reunión sobre la Implementación y emisión del Formato mundial de notificación del estado de la superficie de la pista (GRF), el SNOBNOTAM y la Campaña Global de Mejora de NOTAM (NOTAM2021) la para las Región CAR de la OACI, aplicable desde el 4 de noviembre del 2021, de Acuerdo con la Enmienda 42 al Anexo 15 de la OACI

Acción:	Acción requerida en la Sección 4.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Seguridad Operacional
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Anexo 11 - Servicios de tránsito aéreo• Anexo 14 Vol. I– Diseño y operaciones de Aeródromos• Anexo 15 - Servicios de Información Aeronáutica• Doc 10066 – PANS AIM• Doc 4444 - PANS-ATM• Doc 8126 - Manual de servicios de información aeronáutica• Circular 355 de la OACI• Guía de Emisión de SNOBNOTAM preparada por la Oficina EURNAT de la OACI

1. Introducción

1.1 Durante la Cuarta Reunión del Grupo de Tarea para la Implementación de la Gestión de la Información Aeronáutica (AIM/TF/4) del Grupo de Trabajo de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/WG), llevada a cabo en línea el 11 de mayo de 2021, la Relatora presentó importante información sobre como por medio de la Campaña Global NOTAM 2021 de la Sede de la OACI. Se ha indicado que, en un día, puede haber unos 35,000 NOTAM activos circulando en el sistema mundial de transporte aéreo.

1.2 El 8 de abril de 2021, la Sede de la OACI lanzó una nueva Campaña mundial sobre la mejora de NOTAM (NOTAM2021) al iniciar la Fase 1, con un seminario web mundial, en colaboración con sus siete Oficinas Regionales sobre los NOTAM antiguos.

1.3 Las primeras presentaciones y grabaciones del Seminario Web de la Campaña mundial NOTAM están disponibles en:

<https://www.icao.int/Meetings/NOTAM2021/Pages/default.aspx>

1.4 Por otra parte, en la Enmienda 39-B del Anexo 15 hace referencia al Enmienda relativa al uso de un Formato mundial de notificación para la Evaluación y notificación del estado de la superficie de la pista (GRF).

1.5 Más adelante con la Enmienda 42 al Anexo 15, comunica la Secretaría General, el 30 de julio del 2020, pospuso la aplicabilidad del nuevo formato del SNOWTAM al 4 de noviembre del 2021, considerando el contexto de la Pandemia de COVID-19

1.6 Se programaron 4 Seminarios web de seguimiento para el 16 de junio, 31 de agosto, 28 de octubre y 15 de diciembre de 2021. Los enlaces de registro de los seminarios web de seguimiento, así como otra información sobre la campaña, incluida una herramienta NOTAMeter, se presenta en el sitio web NOTAM de la OACI:

<https://www.icao.int/airnavigation/information-management/Pages/GlobalNOTAMcampaign.aspx>

2. Discusión

2.1 El objetivo de la Campaña es la reducción del número de NOTAM antiguos en circulación. Los NOTAM duplicados también se suman a la gran cantidad de NOTAM que una tripulación de vuelo debe leer antes del vuelo.

2.2 La Secretaría, ha llevado a discusión el tema del nuevo formato del SNOWTAM durante las reuniones regionales NACC en donde se discuten temas AIM y del AIM TF. En común los Estados de las Regiones CAR y SAM han indicado que, al modificar el formato del SNOWTAM, e incluir otros fenómenos, distintos a la nieve, en el alcance del nuevo SNOWTAM, necesita un esfuerzo adicional para los Estados que no tienen experiencia con la gestión de este tipo de NOTAM.

2.3 La Secretaría, con el apoyo de los responsables AIM de los Estado analizaron la preparación de una Guía de Emisión de SNOWTAM, basada en los contenidos de los Anexos 14, 15 de la OACI, de los Documentos PANS AGA, PANS AIM, la Circular 355 de la OACI y la Guía de Emisión de SNOWTAM preparada por la Oficina EURNAT de la OACI.

3. Tareas relacionadas con la campaña mundial NOTAM

3.1 Las tareas relacionadas con la Campaña Global de NOTAM dentro del AIM/TF son buscar el desarrollo de medios para ayudar a los Estados a minimizar los NOTAM pendientes, antiguos o perm (permanentes) y asegurar que los NOTAM se publiquen de acuerdo con las Normas establecidas en el Anexo 15 y la nueva edición del Doc 8126 así como con el Doc 10066 – PANS-AIM.

3.2 Se emitió la Comunicación a los Estados Ref.: *E.OSG - NACC86055*, con fecha 10 de junio de 2021, informando el inicio de la Fase 1 sobre los NOTAM antiguos, e invitando a los Estados a participar en los eventos por venir sobre este tema. También quedan tareas por participar en la Campaña Global NOTAM 2021, brindando presentaciones y desarrollos adicionales dentro de la región sobre este tema.

3.3 La relatoría del AIM/TF ha desarrollado una herramienta en formato MS-Excel, la Herramienta de seguimiento de validez de NOTAM, que ayuda al/a la originador/a de datos a mantener un registro de los NOTAM que ha publicado. Esta herramienta proporciona un comienzo para ayudar a minimizar los NOTAM duplicados.

4. Acciones sugeridas

4.1 Con base en lo anterior, se invita a la Reunión a:

- a) revisar la información disponible sobre el GRF, el SNOWTAM y discutir cualquier asunto relacionado relevante según corresponda;
- b) considerar la aprobación de la Guía de emisión de SNOWTAM para las Regiones CAR/SAM de la OACI;
- c) instar a los Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales a participar en la Campaña Global NOTAM 2021; y
- d) instar a las Administraciones de Aviación Civil de los Estados a que realicen las acciones necesarias para implementar o participar en señalado en los incisos a), b) y c).