



Decimonovena Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución del Caribe y Sudamérica (GREPECAS/19)
En línea, 27 – 29 de octubre de 2021

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Temas en Apoyo a la Contingencia COVID-19: Seguimiento CAR/SAM a las Actividades en Apoyo a la Recuperación de la Aviación de la OACI por la Pandemia COVID-19

SEGUIMIENTO DE LA OFICINA REGIONAL NACC DE LA OACI DE LAS ACTIVIDADES EN APOYO A LA RECUPERACIÓN DE AVIACIÓN PARA COVID-19 DE LA OACI

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta Nota de estudio aborda las actividades de apoyo desarrolladas por la Oficina Regional NACC para apoyar a los Estados/Territorios y partes interesadas de la aviación en su respuesta a la pandemia COVID-19, incluido el nivel de implementación de las recomendaciones del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) en la región CAR y el documento El Despegue, como así como la implementación del Corredor Sanitario (PHC) en la región	
Acción:	Las acciones sugeridas se presentan en la Sección 3.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Desarrollo económico del transporte aéreo• Protección del medio ambiente
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Reuniones NACC DCA: de alto nivel sobre COVID https://www.icao.int/NACC/Pages/NACC-C19Meetings.aspx• Medidas de la OACI en respuesta a la COVID-19: https://www.icao.int/covid/Pages/default.aspx• Sitio web COVID-19 de la OACI NACC https://www.icao.int/NACC/Pages/NACC-COVID19.aspx• Material de orientación de los servicios de tránsito aéreo para la operación en un contexto COVID-19, compilado por la Oficina Regional NACC de la OACI

1. Introducción

1.1 Desde el inicio de la pandemia, para las Regiones NAM/CAR los Especialistas Regionales de la OACI NACC han realizado varias reuniones con los Directores Generales (DG) de las Autoridades de Aviación Civil (AAC) NAM/CAR para la asistencia y apoyo en la implementación de medidas COVID-

19 y la recuperación de la aviación en la región, cuyo los detalles se incluyen en: <https://www.icao.int/NACC/Pages/NACC-C19Meetings.aspx>

NACC Meetings on COVID-19 | Reuniones NACC sobre el COVID-19

Videokonferencia sobre el COVID-19 para los Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC), Reunión Zoom, 22 de abril de 2020	Link Enlace
North American, Central American and Caribbean (NACC) Directors of Civil Aviation COVID-19 Videoconference, Zoom Meeting, 24 April 2020	
Second North American, Central American and Caribbean (NACC) Directors of Civil Aviation COVID-19 Videoconference, 4 June 2020	Link Enlace
Segunda videoconferencia sobre el COVID-19 para los Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC), 4 de junio de 2020	
Virtual Meeting Directors General of North America of Civil Aviation of Central American and Caribbean (NACC) and South America (SAM), 22 July 2020	Link Enlace
Reunión Virtual de Directores/as Generales de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC) y Sudamérica (SAM), 22 de julio de 2020	
ICAO Virtual Meeting for Civil Aviation Authorities Directors General on Aviation Recovery in the North American, Central American and Caribbean (NACC) States, 15 December 2020	Link Enlace
Reunión Virtual OACI para Directores Generales de las Autoridades de Aviación Civil (AAC) sobre recuperación de la aviación en los Estados de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC), 15 de diciembre 2020	
North American, Central American and Caribbean (NACC) States Civil Aviation Authorities Directors General Virtual Meeting on COVID-19 Aviation Recovery and Restart, 14 April 2021	Link Enlace
Reunión Virtual para Directores Generales de las Autoridades de Aviación Civil (AAC) sobre recuperación y reinicio de la aviación en los Estados de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC), 14 de abril de 2021	

1.2 La Oficina Regional NACC de la OACI, como parte de sus actividades, ha realizado seguimientos continuos a los Estados CAR en relación con las recomendaciones y orientaciones surgidas del CART del Consejo de la OACI, el documento *El Despegue* y los materiales de orientación, desde el principio. de la pandemia. Las actividades de seguimiento consistieron en apoyar los esfuerzos de los estados para reiniciar y recuperar la industria de la aviación.

1.3 Una de las tareas fundamentales desarrolladas dentro de la estrategia de la Oficina Regional fue la implementación coordinada de las recomendaciones CART y su documento *El Despegue*, así como el informe de seguimiento de los avances en la implementación en el Centro de Respuestas e Implementación de la Recuperación de COVID-19 (CRRIC), que ha servido como aportes a la OACI para la toma de decisiones relacionadas con CART

1.4 La Oficina Regional NACC durante el periodo de la pandemia apoyó a los Estados NAM y CAR a través de las siguientes acciones:

- Ayudar a los Estados con la continuidad de los negocios de su sector de la aviación, así como con sus respuestas a los aspectos de aviación de la COVID-19.
- Brindar asesoramiento de emergencia a Estados, Territorios y Organizaciones Internacionales.
- Proporcionar un foro regional para servir a los Estados NACC para discutir y compartir acciones y mejores prácticas.
- Orientación a los Estados y Territorios sobre cuestiones normativas, operativas y de implementación.
- Apoyo estatal personalizado en la implementación de las medidas CART y su presentación de informes
- Orientación a los Estados sobre las desviaciones del cumplimiento normativo.
- Intercambio de decisiones estatales/territoriales individuales que pueden afectar las operaciones internacionales
- Asistencia para las estrategias de apoyo a la financiación

1.5 La última Reunión virtual NACC DCA en abril de 2021 se centró en informar y promover las actualizaciones del CART a las medidas de recuperación de la aviación, Fase III, la última discusión sobre el transporte de la vacuna para la COVID-19 y certificación, y el seguimiento de los asuntos relevantes de seguridad operacional, seguridad de la aviación y asuntos de navegación aérea como parte del programa de trabajo 2021 para la región, donde básicamente se adoptaron tres conclusiones relacionadas con COVID-19.

2. Análisis

Actividades de recuperación de la aviación en apoyo de la Región

2.1 Hubo varios webinarios y reuniones conducidos por la Oficina Regional NACC para ayudar a los Estados CAR, de la siguiente manera:

- Webinar del Centro de implementación para la respuesta y recuperación COVID-19 (CRRIC) de la OACI – Actualizaciones recientes, 20 de enero de 2021.
- Webinar CAR/SAM sobre “Reapertura de operaciones, combatiendo la COVID-19, ¿qué sigue...?” - Arreglo de colaboración para la prevención y gestión de sucesos de salud pública en la aviación civil (CAPSCA), 22 de abril de 2021
- Reunión virtual informal sobre “Implantación de Corredores sanitarios (PHC) en la Región CAR”- Presentación de la Declaración de Intención (DoI) para los Estados de Centroamérica, 14 de septiembre de 2021
- Reunión virtual sobre la recuperación de la aviación - Implementación de corredores de salud pública (PHC) en la Región CAR para los Estados del Caribe, Presentación de DoI, 23 de septiembre de 2021

2.2 La actividad más importante realizada por la Oficina Regional NACC fue el desarrollo y presentación de la DoI para la implementación de Corredores Sanitarios entre los Estados/Territorios de América del Norte y el Caribe. Teniendo en cuenta los fuertes lazos de transporte aéreo que apoyan el comercio, el turismo, la inversión, así como las alianzas humanas y comerciales entre Estados y el grave impacto de la crisis de la COVID-19 en estos.

2.3 Los Estados de la Región CAR, han resuelto aprovechar la confianza mutua en los respectivos marcos de gestión de riesgos para la salud pública a fin de restablecer los flujos económicos y humanos en beneficio de sus ciudadanos/as y residentes. Reconociendo la naturaleza sin precedentes de la situación, los Estados desean expresar su interés en concluir esta DoI de manera excepcional y temporal por un tiempo limitado según sea necesario entre los Estados participantes.

2.4 Siguiendo la Recomendación 14 de CART relativa a los PHC, se ha desplegado el primer paquete de implementación (iPack) de PDC, con su primera reunión inicial el 18 de octubre de 2021, en los Estados del Caribe Oriental a través de la Autoridad de Aviación Civil del Caribe Oriental (ECCAA) a su seis Estados/Territorios bajo su autoridad supervisora.

2.5 La Oficina Regional NACC de la OACI compiló un material de orientación para apoyar la prestación de Servicios de tránsito aéreo (ATS) en un contexto COVID-19, que incluyó una referencia a implementar medidas para permitir la continuidad de la prestación y supervisión del servicio. Con esta guía, se proporcionaron varios webinarios regionales, reuniendo y compartiendo las mejores prácticas y oportunidades de mejora.

2.6 Los Grupos Tareas NAM/CAR Navegación basada en la performance (PBN) y Gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) compartieron datos de tránsito aéreo y pronósticos de recuperación con el fin de asegurar una planificación adecuada que apoye el posible crecimiento de las operaciones. Estos análisis complementaron el trabajo inicial para desarrollar indicadores de desempeño para ser utilizados en el Plan de navegación aérea (ANP) CAR/ SAM Vol. III.

Informe del Centro de Respuestas e Implementación de la Recuperación de COVID-19 (CRRIC)

2.7 Con respecto al tablero de estado de la recomendación CART, el estado general de implementación en la Región CAR es de 60% y el nivel de adopción de medidas de PH es de 78.59%. Ver gráficos en el **Apéndice**.

2.8 Los principales retos identificados a la fecha:

- Los estados deben establecer CRRIC como una prioridad
- Disponibilidad de representantes estatales
- Capacitación del Punto de Contacto (PoC) estatal
- Coordinación interna estatal entre diferentes actores para reportar avances
- Varios Estados/Territorios encontraron algunas dificultades para cargar su progreso en el CRRIC.
- Finalización objetiva y concisa de CRRIC
- Llegar y orientar al personal técnico de los Estados pequeños a través de Internet.

2.9 Actividades bajo la Oficina Regional NACC para mejorar la recuperación de la aviación:

1. Webinar del Centro de implementación para la respuesta y recuperación COVID-19 (CRRIC) de la OACI – Actualizaciones recientes, 20 de enero de 2021
2. Webinar sobre la implementación de la Recomendación 10 del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) de la OACI– Medidas económicas y financieras, 3 de marzo de 2021
3. Reunión Virtual para Directores Generales de las Autoridades de Aviación Civil (AAC) sobre recuperación y reinicio de la aviación en los Estados de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC), 14 de abril de 2021
4. Webinar CAR/SAM sobre “Reapertura de operaciones, combatiendo la COVID-19, ¿qué sigue...?” - Arreglo de colaboración para la prevención y gestión de sucesos de salud pública en la aviación civil (CAPSCA), 22 de abril de 2021
5. Prestación y vigilancia de los Servicios de Navegación Aérea (ANS) en un contexto de COVID-19, 23 de abril de 2021
6. Reunión virtual informal sobre “Implantación de Corredores sanitarios (PHC) en la Región CAR”, 14 de septiembre de 2021

2.10 Todas estas reuniones se enfocaron en apoyar a los Estados en el proceso de recuperación de las operaciones de aviación después de la COVID-19, asegurando la implementación de las recomendaciones CART, medidas de bioseguridad, medidas de corredores sanitarios, entre otros, con el objetivo de impulsar la recuperación de las operaciones y evitar la propagación de la COVID-19.

3. Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión a:

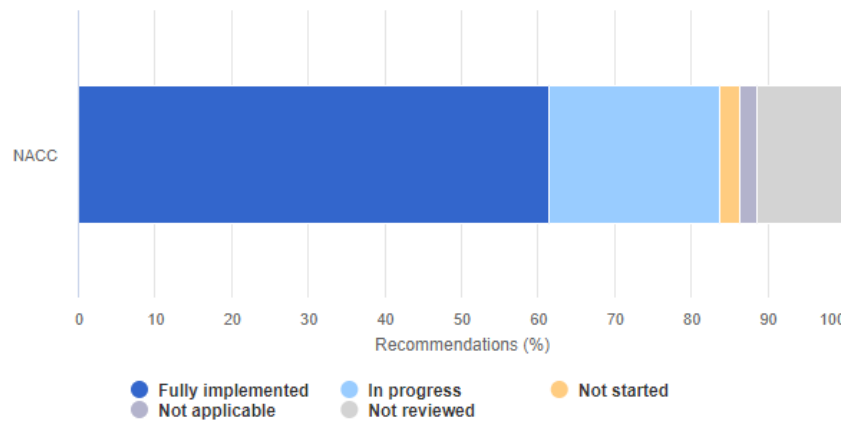
- a) tomar nota de la información enviada;
 - b) tomar acción sobre la implementación de las recomendaciones del CART, las medidas de El Despegue y lo reportado en el CRRIC; y
 - c) tomar otras acciones que se consideren pertinentes.
-

APÉNDICE

CART Recommendation Status Dashboard

NACC

Overall Implementation Status



Implementation Status by Recommendation

