



ICAO

UNITING AVIATION

P/07 – Prioridades y Proyectos de la Oficina Regional NACC para 2021

Reunión Virtual para Directores Generales de las Autoridades de Aviación Civil (AAC) sobre recuperación y reinicio de la aviación en los Estados de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC)

14 de abril de 2021

Melvin Cintron

Director Regional, Oficina Regional NACC de la OACI





- ✈ Actividades para la recuperación de la aviación posterior al COVID-19
- ✈ Bahamas, Barbados, Haití y la OECS – Estados prioritarios para el mejoramiento en el USOAP/USAP
- ✈ Haití – Estado prioritario para el desarrollo del Sistema USOAP
- ✈ Actividades de recuperación de la aviación ante la COVID-19
- ✈ Indicadores y mejoras de la seguridad operacional
- ✈ Efectividad del NACC SAP – Fortalecimiento de las AAC de los Estados y cumplimiento eficiente de las SARPS
- ✈ Estados identificados por el USAP para el mejoramiento de su cumplimiento



- ✈ Liderazgo activo de la Secretaría del GREPECAS
- ✈ Rol de liderazgo PBN y ATFM
- ✈ Rol de liderazgo ante la contingencia – implementación del Centro de Comando
- ✈ Estrategia AIG: Construyendo la capacidad nacional y la cooperación regional (GRIAA y CASSOS)
- ✈ Iniciativas regionales/Proyectos de asistencia NACC como los Proyectos SOS y de Armonización del marco regulatorio
- ✈ Apoyo a CARICOM/CASSOS



✈ Actualmente, hay nueve Proyectos de asistencia que está llevando a cabo la Oficina NACC (no relacionados con TCB), según se muestra en la siguiente tabla:

	TÍTULO	OBJETIVO	ESTADO
1	Mejoras en el sistema de la vigilancia de la seguridad operacional en Barbados	El suministro de asistencia técnica para brindar asistencia a Barbados en la transición de su estructura organizacional actual de Departamento de Aviación Civil (BCAD) bajo el Ministerio de Turismo y Transporte Internacional, hacia una nueva Autoridad de Aviación Civil, desde la planificación de cambios a la legislación primaria, mediante la estructuración de la nueva entidad hasta su entrada en operación. De la misma manera, la asistencia también tiene la finalidad de apoyar el establecimiento de un sistema fortalecido de vigilancia de la seguridad operacional de la aviación.	La implementación está pendiente
2	Evaluación de la OACI de riesgos en la Región Caribe	Para adoptar un enfoque más guiado con misiones específicas a cada uno de los Estados meta, con el objetivo de completar una evaluación de riesgos y, al mismo tiempo, permitir el intercambio de conocimientos y mejores prácticas entre expertos/as de seguridad de la aviación y la armonización de la metodología.	La implementación se interrumpió debido a la COVID-19
3	Desarrollo del Programa de Procedimientos de Vuelo (FPP) del Caribe	El suministro de instrucción necesaria que el personal del Estado tiene que cumplir para crear un mecanismo para: desarrollar el diseño de procedimientos nacionales y regionales, incrementar el número de procedimientos e implementaciones en los Estados y completar los requerimientos de instrucción de su personal.	La implementación está en proceso



Proyectos de asistencia NACC

	TÍTULO	OBJETIVO	ESTADO
4	Desarrollo de una Organización Regional de investigación de accidentes e incidentes para el Caribe (RAIO)	La creación de una Organización Regional de investigación de accidentes e incidentes (RAIO) para los Estados miembros del Sistema de Seguridad de la Aviación y de Vigilancia de la Seguridad Operacional del Caribe (CASSOS) y otros Estados de la Región CAR.	Bajo revisión (Es necesario reafirmar el compromiso de los Estados)
5	Mejoramiento de CASSOS	Implementar un conjunto de acciones que aseguren el mejoramiento de CASSOS, como sigue: <ul style="list-style-type: none">• Llevar a cabo un análisis de brechas multidisciplinario (seguridad operacional y seguridad de la aviación) de la situación actual en los Estados miembros y el desarrollo de un plan de acción;• Estudio organizacional de CASSOS: mejoras de personal y de procedimientos;• Análisis del marco legislativo y regulatorio de CASSOS;• Desarrollo de una estructura y un proceso de implementación de las actividades de vigilancia de la seguridad operacional y seguridad de la aviación, las cuales incluirían financiamiento para las actividades de vigilancia iniciales;• Sistema y Software de sistemas de instrucción de vigilancia e implementación de infraestructura del hardware para su dentro de CASSOS, lo cual podría ser utilizado por cada Estado miembro (en caso de que existan fondos adicionales disponibles); y• Financiamiento para contratar a tres inspectores/as para CASSOS por un periodo de dos años con el compromiso de CASSOS de financiar otros tres inspectores/as adicionales, estableciendo la asignación de personal crítico para la operación de CASSOS.	Planificado (postergado a petición de CASSOS)
6	Armonización de la estructura legan en CAR	Llevar a cabo la armonización del marco regulatorio en la Región CAR, con la finalidad de hacer viable el establecimiento de un mecanismo para compartir inspectores/as para llevar a cabo actividades de vigilancia y así maximizar los recursos técnicos en la Región CAR.	Propuesta



Proyectos de asistencia NACC

	TÍTULO	OBJETIVO	ESTADO
7	Material de orientación general y mejores prácticas sobre pasajeros con discapacidades	Recolectar las mejores prácticas respecto a la asistencia para pasajeros/as con discapacidades y personas de edad avanzada, mejorar las recomendaciones de la OACI en esta área y promover el establecimiento de servicios mínimos en el aeropuerto y a bordo de la aeronave.	La implementación está por comenzar
8	Fortalecimiento de ECCAA	Fortalecer las operaciones y el desempeño de ECCAA como un RSOO para que los Estados OECS se puedan beneficiarse de un sistema seguro de transporte aéreo en la región.	La implementación está en proceso (*muy probablemente requerirá más financiamiento)
9	Mejoras en el Proyecto sobre el sistema de vigilancia de la seguridad operacional (SOS)	<p>El objetivo del Proyecto es incrementar el nivel de vigilancia en la seguridad operacional en los Estados y establecer un sistema de monitoreo permanente y sólido como parte del Programa de Asistencia Técnica (SAP) especialmente considerando que debe enfocarse en dos temas principales:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Establecimiento de un sistema de vigilancia de seguridad operacional que cumpla totalmente con la normatividad de la OACI; y2. Asegurar la sostenibilidad de un sistema establecido (la meta es que el sistema establecido sea lo suficientemente fuerte para resistir dos administraciones débiles).	Propuesta



ICAO

UNITING AVIATION



Cualquier pregunta o sugerencia adicional puede dirigirse a nacc-tc@icao.int



ICAO

UNITING AVIATION



THANK YOU!