

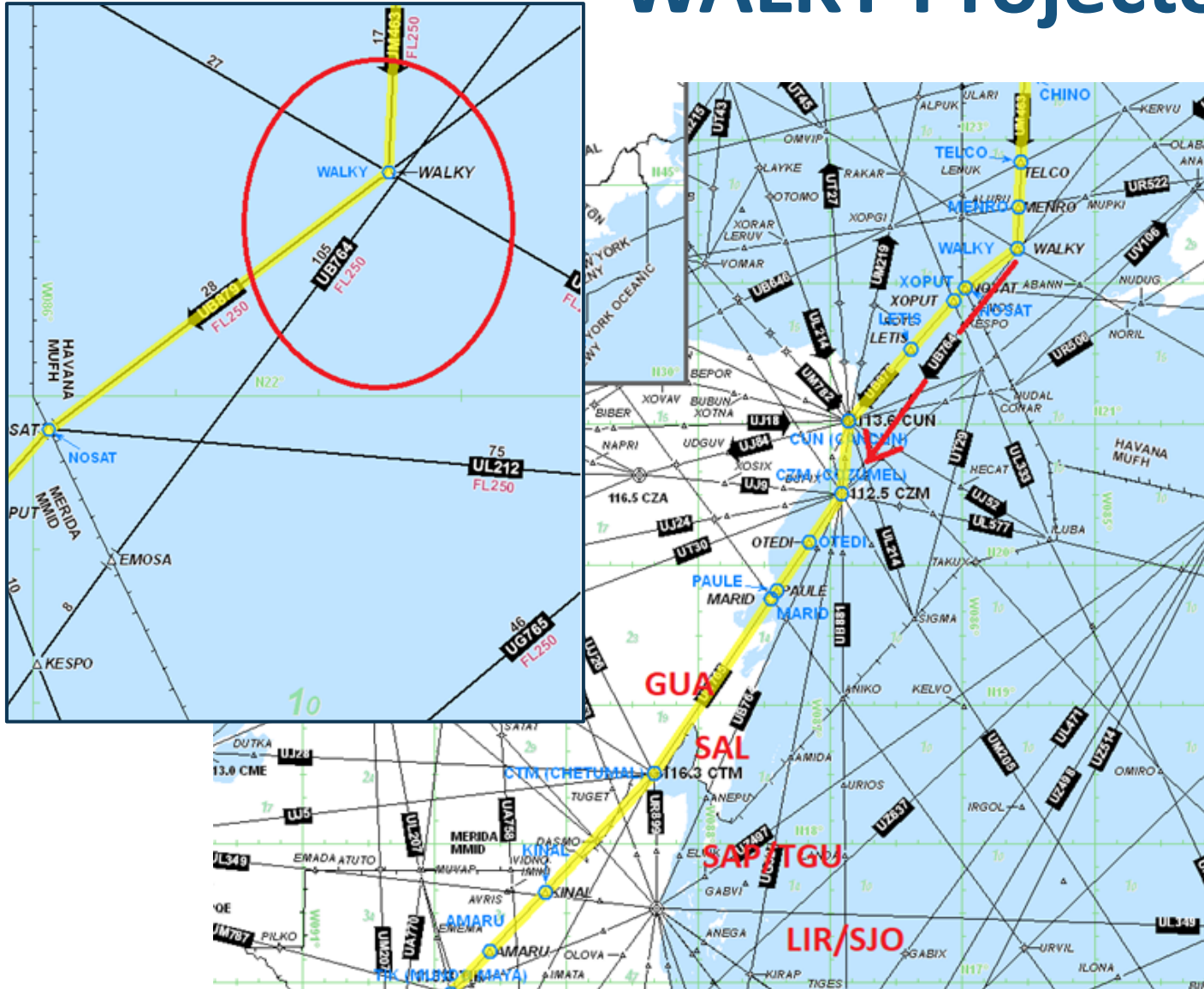
**P/03**

**Cuestión 3**

**Proyecto WALKY**

CADENA

# WALKY Proyecto - Contexto



- UAL solicitó que Havana ACC y Merida ACC consideraran reubicar la intersección WALKY en UB764 además de UB879
- El tráfico hacia el sur a CZM y Centroamérica puede fluir mejor a través de L465 SHARQ UM463 WALKY UB764 CZM ...

# WALKY Proyecto – Evaluacion de Beneficios

Si WALKY se traslada a UB764, los vuelos desde el mercado de Nueva York, Washington metros, CLT y ATL a destinos en América Central serían los más propensos a utilizar la ruta recién alineada.

<b>8,760 miles</b>	<b>saved per year</b>
<b>1,251 min</b>	<b>saved per year</b>
<b>115,340 lbs (fuel)</b>	<b>saved per year</b>
<b>165,323 kg (CO2)</b>	<b>saved per year</b>
<b>40,102 US \$</b>	<b>saved per year (fuel cost)</b>
<b>125,143 US \$</b>	<b>saved per year (op cost)</b>
<b>165,245 US \$</b>	<b>saved per year (fuel &amp; op cost)</b>

Supuestos:

- 6 millas ahorradas por vuelo
- 79 libras de combustible ahorrado por vuelo
- 4 vuelos al día
- 365 días al año
- B737
- 7 millas por minuto
- 3,16 kg de CO2 producido por kg de combustible
- 2,3295 US\$ por galón
- 100 US\$ por min de coste operativo

## Proximo Pasos

- Coordinación con Havana ACC y Mérida ACC para determinar si WALKY puede ser reubicado/fusionado con múltiples rutas
- Coordinación con Mérida ACC con respecto al uso de WALKY y rutas reubicadas
- Intercambio de información y capacitación de los despachadores de aerolíneas y el personal de ANSP
- Recopilación de datos, análisis de beneficios e intercambio de información sobre el uso de un WALKY reubicado/fusionado

**Question?**

**Gracias!**

**CANSO**

