

P/02

Cuestión 1

LIR12NM Work

COCESNA



ICAO

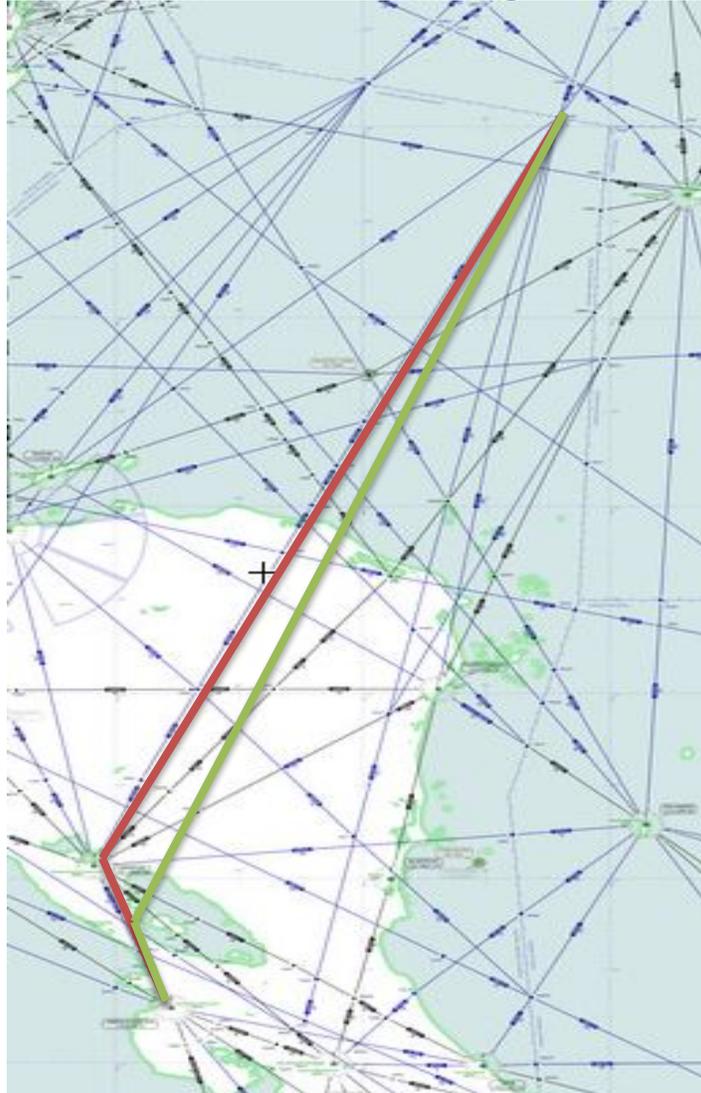


CANSO



GREPECAS
to Regional FRA

LIR12NM Trabajo - Contexto



Describir el contexto

El Aeropuerto de Liberia (MRLB/LIR) es uno de los dos aeropuertos internacionales de Costa Rica.

Como parte de los esfuerzos de optimización del espacio aéreo, COCESNA y Costa Rica sugieren una nueva ruta de mayor altitud que corte 12NM como se muestra.

Los vuelos que llegan a LIR desde el noreste pueden aprovecharse.

7 aerolíneas operan a LIR desde la costa este de EE. UU. y Canadá.

Aerolíneas que vuelan a MRLB del 1 de Noviembre al 15 de Noviembre

COMPANY	FTS/WEEK	Departure	Aircraft T.
AAL	7	KMIA	A319
DAL	6	KATL	B752
JBU	5	KJFK	A320
UAL	4	KEWR	B738
ACA	3	CYYZ/CYUL	B38M
WJA	3	CYYZ	B738
SWG	2	CYYZ	B738
	30		

Miles/week	Miles/month	Miles/year
84	336	4,032
72	288	3,456
60	240	2,880
48	192	2,304
36	144	1,728
36	144	1,728
24	96	1,152
360	1,440	17,280



ICAO



CANSO

LIR12NM Trabajo – Estimacion de beneficios

Se pueden lograr ahorros significativos con el trabajo LIR12NM

21,900 miles saved per year
3,129 min saved per year
131,400 kg (fuel) saved per year
289,687 lbs (fuel) saved per year
415,224 kg (CO2) saved per year
100,720 US \$ saved per year (fuel cost)
312,857 US \$ saved per year (op cost)
413,577 US \$ saved per year (fuel & op cost)

Supuestos:

12 millas ahorradas por vuelo
5 vuelos al día
365 días al año
B737/A320
42 kg de combustible quemado por minuto
7 millas por minuto
3,16 kg de CO2 producido por kg de combustible
2,3295 US\$ por galón
100 US\$ por min de coste operativo



ICAO



CANSO

LIR12NM Work – Proximo pasos

Educación

- Controladores ANSP
- Despachadores/pilotos de aerolíneas

Publicar ruta

Recopilar datos

Informe de resultados



ICAO



CANSO

Any Questions?

Thank you!

