

P/01 Rev.

Cuestión 2 del orden del día

Pruebas de Optimización de Rutas

CADENA

PASA Optimizacion de rutas



Pruebas completadas de 90 dias

KATL..SPJC..KATL: Jul 9, 2021-Oct 7, 2021		
Savings	90-Day	1-Year
Flight minutes:	515	2,089
Fuel (lb):	145,425	589,779
CO2 (kg):	208,445	845,360
Ops cost (\$):	94,693	384,033

KATL..SBGR..KATL: Jul 27 - Oct 25, 2021		
Savings	73-Day*	1-Year
Flight minutes:	235	1,175
Fuel (lb):	62,035	310,175
CO2 (kg):	88,918	444,590
Ops cost (\$):	41,925	209,625

* Note: Trial for 90 days and data available for 73 days.

TTPP..KMIA..TTPP: Aug 6 - Nov 3, 2021		
Savings	90-Day	1-Year
Flight minutes:	256	1,038
Fuel (lb):	46,780	189,719
CO2 (kg):	67,052	271,934
Ops cost (\$):	39,494	160,170

- Coordinado para extender el uso de la ruta optimizada de PASA por un año.
- KATL-SPJC-KATL hasta el 7 de octubre de 2022
- KATL-SBGR-KATL hasta el 25 de octubre de 2022
- TTPP-KMIA-TTPP hasta el 4 de noviembre de 2022
- Publicar la prueba completa de la ruta optimizada de PASA en AIP

Prueba continua de 90 dias

KIAH..MMPR..KIAH	90-Day Trial	until Nov 30
Data duration:	Sep1 – Nov 16 (77 days)	
Saved minutes:	480 minutes	
Saved fuel:	45,206 lb	
Saved CO2:	64,796 kg	
Saved Ops cost:	\$ 62,709 (USD)	

PASA Optimizacion de rutas– Prueba propuesta de 90 dias



SAEZ..KMIA..SAEZ



KATL..SCEL..KATL



KATL..SAEZ..KATL



TTPP..KJFK..TTPP



KIAH..MMSD..KIAH

- FDX planea participar a principios de 2022
- Los voluntarios de aerolíneas para la prueba de 90 días son bienvenidos
- Llevará a cabo juicios dadas las circunstancias positivas
- Se está considerando el "análisis de oportunidad" de parejas de 3 ciudades ocupadas

Optimacion de la proxima ruta- SAEZ..KMIA..SAEZ

Continuar siguiendo los procesos establecidos

- Fase 1: Se selecciona la ruta piloto
- Fase 2: Se comprueba la preparación de la capacidad del espacio aéreo
- Fase 3: Proceso de validación de rutas optimizadas PASA
- Fase 4: Proceso de aprobación de rutas optimizados por PASA
- Llevar a cabo la prueba de 90 días

Proceso de Validacion y Aprobacion de Rutas



Direccion Norte: SAEZ – KMIA (ARG1302)

Flight	ETE	Burn (kg)
DIRECTOS	8:16	53252
Ahora	8:18	53392
Ahorro	0:02	140

Directos: SAEZ BIVAM2A BIVAM UW8 PAR UL417 **PABON EJA KILER** UM779 ZEUSS VIICE1 KMIA

Ahora: SAEZ BIVAM2A BIVAM UW8 PAR UL417 PABON UB689 VVC UG444 EJA UM782 USVUS UM779 ZEUSS VIICE1 KMIA

Route Validation and Approval Process

Northbound: SAEZ – KMIA (ARG1302)

FIR	CURRENT ROUTE	REQUESTED ROUTE	APPROVAL
SAEF	SAEZ BIVAM2A BIVAM UW8 PAI	NO CHANGE	N/A
SACF	PAR UL417	NO CHANGE	N/A
SLLF	UL417	NO CHANGE	N/A
SBAZ	UL417	NO CHANGE	N/A
SKED	UL417 PABON EJA	PABON EJA KILER	YES/NO IF NO, OPTIONS
SKEC	EJA KILER	PABON EJA KILER	YES/NO IF NO, OPTIONS
MKJK	KILER UM779	KILER UM779 ZEUSS	YES APPROVED
MUFH	UM779 ZEUSS	KILER UM779 ZEUSS	YES/NO IF NO, OPTIONS
KZMA	ZEUSS VIICE1 KMIA	NO CHANGE	N/A

Route Validation and Approval Process



Direccion Sur: KMIA – SAEZ (ARG1305)

Flight	ETE	Burn (kg)
DIRECTOS	8:36	51691
Ahora	8:38	51822
Ahorro	0:02	131

Directos: KMIA GWAVA1 URSUS UP406 **BILSI DCT EMABU** UP525 SJE UB689 LET UP525 RCO UL417 LOKOX UM784 BOLET UL404 ISOPO UT672 MULTA UW24 SNT SNT6A SAEZ

Ahora: KMIA GWAVA1 URSUS UP406 BILSI UL795 LENAX UL417 NEFTU UP525 SJE UB689 LET UP525 RCO UL417 LOKOX UM784 BOLET UL404 ISOPO UT672 MULTA UW24 SNT SNT6A SAEZ

Route Validation and Approval Process

Southbound: KMIA – SAEZ (ARG1305)

FIR	CURRENT ROUTE	REQUESTED ROUTE	APPROVAL
KZMA	KMIA GWAVA1 URSUS	NO CHANGE	N/A
MUFH	URSUS UP406 BILSI DCT EMABU	BILSI EMABU	YES/NO IF NO, OPTIONS
MKJK	EMABU UP525	EMABU UP525	YES APPROVED
SKEC	UP525	NO CHANGE	N/A
SKED	UP525 SJE UB689 LET	NO CHANGE	N/A
SBAZ	LET UP525 RCO UL417	NO CHANGE	N/A
	UL417 LOKOX UM784 BOLET		
SLLF	UL404	NO CHANGE	N/A
SACF	UL404 ISOPO	NO CHANGE	N/A
	ISOPO UT672 MULTA UW24 SNT		
SAEF	SNT6A SAEZ	NO CHANGE	N/A

Proximo pasos

- Coordinar para obtener la aprobación de las rutas de prueba
- Llevar a cabo la prueba de 90 días
- Recopilar datos, calcular los beneficios y analizar datos
- Publicar la ruta en AIP

Question?

Gracias!

CANSO

